



Brico 132, tema **carrocería interior**, dificultad 1

Potente ventilador con fijaciones múltiples



Desde hace algunos veranos se han puesto de moda de nuevo los **ventiladores de color metalizado** y diseño un poco *retro*.



Su principal ventaja es que tienen un motor muy **silencioso** (220 V 200 W) y unas **aspas enormes** que proporcionan

un caudal de aire considerable en relación a la energía consumida y al calor generado por el propio motor.

Otra de las ventajas se consigue si se les desprovee del **pie sustentador**: de esta manera quedan en formato plano y son muy acoplables en cualquier ubicación.



Aprovechando que la *Marco Polo* viene provista de un carril corrido por todo el frontal de la nevera, cocina y fregadero, hemos encargado un repuesto original *Westfalia* correspondiente al **acople de la papelera** (ref. Q 988 020 210 113).



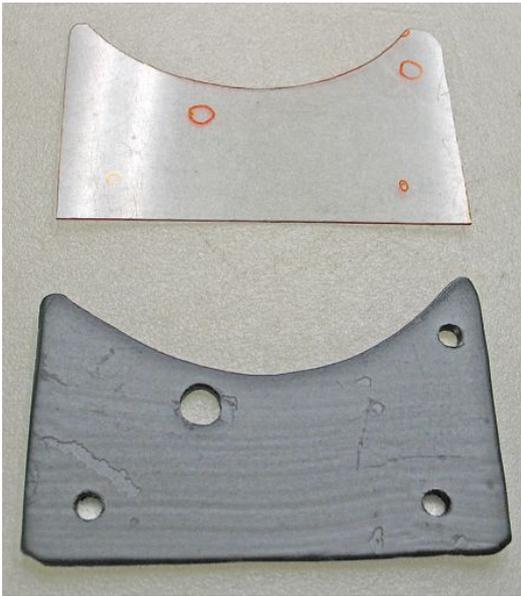
de manera que el ventilador pueda fijarse al carril **en cualquier punto**.

Se trata por tanto de hacer algún **adaptador** capaz de acoplar el perfil *Westfalia* al cuerpo del ventilador



por medio de los taladros de estos dos tornillos traseros que hemos retirado.

Tomando una plantilla de PVA transparente (acetato), marcamos el perfil del aparato y la posición de los taladros tanto del motor como del perfil de aluminio. Luego lo transferimos a un **retal de aluminio** que recortamos con una caladora y pintamos en un tono adecuado con un *spray* de secado rápido.



Después fijamos el perfil a la pieza y ésta al ventilador.



Al mismo tiempo, para hacer más polivalente el aparato, utilizando unas **abrazaderas monoblock**, que son las que se insertan en los tubos por medio de un *clic*,



las acoplamos al asa del protector de la carcasa por medio de una pletina solidaria a un **pequeño pomo** hecho con tubo de PVC, que nos servirá para tirar del ventilador cuando queramos sacarlo de la barra en que se fije.



Hecho todo esto, y sabiendo que en el revestimiento de la puerta corredera también podemos instalar el **apoyo** de la **papelera** tras el asiento del conductor (Q **988 020 210 112**),



pues **con un simple ademán** podemos poner el ventilador, según nos convenga en la **barra del techo**



o en la propia **puerta corredera**



o incluso en el **carril del mueble de la cocina**.



Las dos primeras son muy adecuadas para refrescar la *furgo* cuando la estamos habitando o pernoctando, y la tercera para cuando nos estamos **desplazando**.

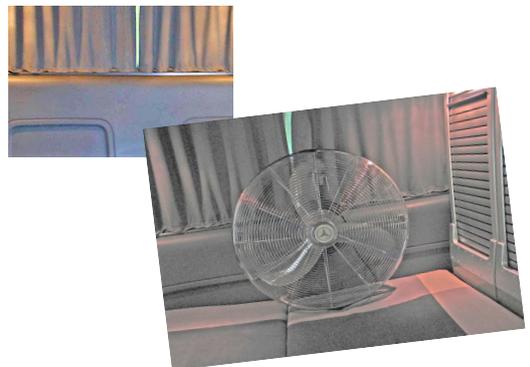
Además, cuando se **tiende la ropa** en la barra trasera del techo en el mal tiempo,



es una idea práctica **forzar la circulación** de la humedad hacia las rejillas mosquiteras por medio del ventilador.



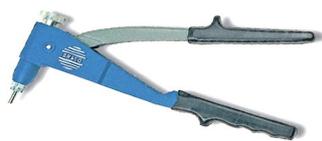
La cuarta manera de colocar este aparato es fijar en el revestimiento interior del **portón trasero**



la pieza que se ha explicado antes, la que va instalada en la pared entre el fregadero y el asiento del conductor para sostén de la papelerera.

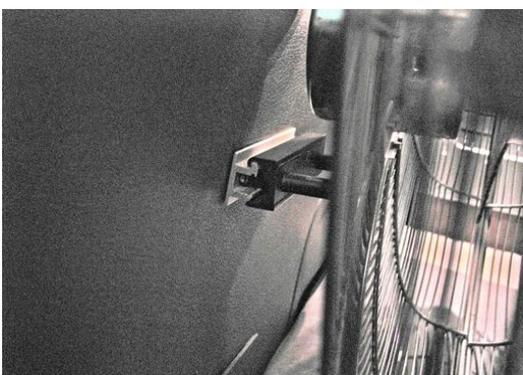


Para ello, sólo hay que poner dos **tuercas remachables** M5 en un punto promediado



y **asegurar el perfil** con dos tornillos también M5.

Así será cosa de *quitar y poner* el **colgar** el grupo ventilador.



Los que tenéis críos por la *furgo* podéis evitarles lesiones cuando no uséis la papelerera o el ventilador **poniendo una protección** a cualquiera de los dos carriles recortando de una goma de 15 mm \varnothing exterior y 8 interior aproximadamente con un cúter un **retal** de unos 105 mm que **abriremos longitudinalmente** con las tijeras.



Luego los **deslizaremos por los carriles** hasta que queden en su posición final,



tanto por un lado en el **portón**



como por otro en la **puerta corredera**.

