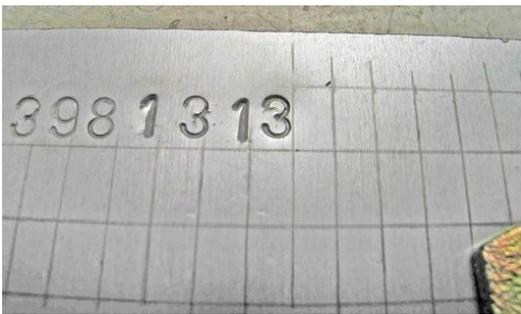




Brico 044, tema **antirrobo**, dificultad 2

## Troquela la *furgo* para identificarla mejor en caso de robo



Más que un antirrobo propiamente dicho, este *brico* es un **protocolo de seguridad** adicional que estaría muy bien que todos tuviéramos en un punto oculto de nuestras *furgos* que sólo nosotros conozcamos.

Las mafias que se dedican al tráfico de vehículos sustraídos o robados suelen centrarse en las siguientes modificaciones para poder revender rápidamente a terceros de buena fe:

- **Doblan las placas** de matrícula para eludir controles rutinarios. Para ello colocan numeraciones de modelos muy parecidos cuya documentación imitan y así despiertan menos sospechas.

- **Eliminan el número de bastidor** troquelado en el chasis. En las *Marco Polo* se encuentra en el poste B derecho bajo la tapa de la segunda batería. Incluso consiguen remover los que están grabados con técnica laser en partes inaccesibles. Y también el **número de motor** si fuese necesario.

- Borran u **ocultan los grabados de lunas** en los que aparecen los números de matrícula, para evitar tener que sustituirlas todas.

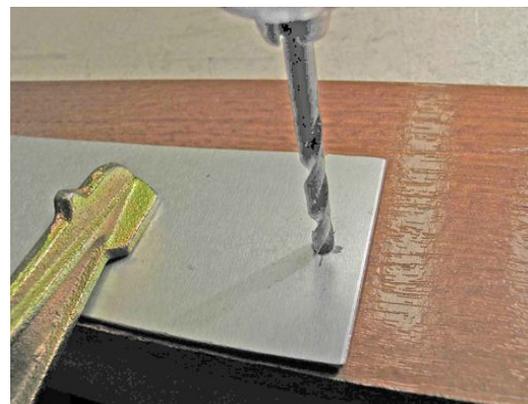
- **Repintan el vehículo**. Aunque este método sólo se justifica en pocas ocasiones. Lo que interesa es colocarlo lo antes posible, y mejor fuera del país en que se ha delinquido.

- **Inhabilitan las emisiones de señales radioeléctricas** que puedan tener origen en el vehículo para su localización remota por distintos métodos de inhibición electrónica o de barrera física.

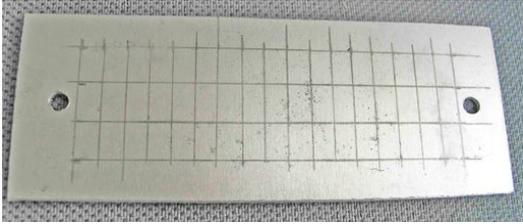
En resumen, se trata de desfigurar las señas de identidad de la *furgo* para que no sea localizable por los investigadores policiales y los foros de **alertantes** distribuidos por la sociedad civil.

Por lo tanto, los delincuentes se dirigirán a borrar los parámetros habituales y conocidos, pero no sospecharán ni mucho menos encontrarán las distintas **marcas identitarias** que nosotros podamos instalar privadamente.

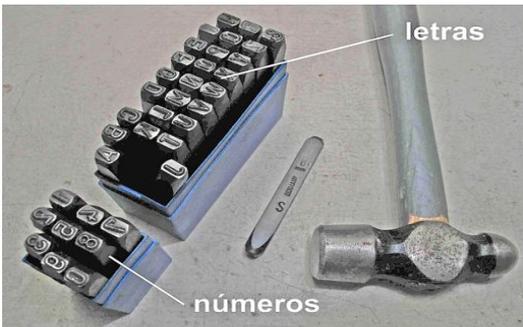
Una de estas marcas puede ser una chapa de aluminio de 1.5 mm de grosor a la que le practicamos dos taladros laterales de 4.75 mm  $\varnothing$ .



En ella dibujamos una **trama** a lápiz para colocar todos los caracteres numéricos y alfanuméricos que deseemos grabar



con unos **troqueles portátiles de impacto**, a la venta en las buenas ferreterías y comercios profesionales de herramientas.

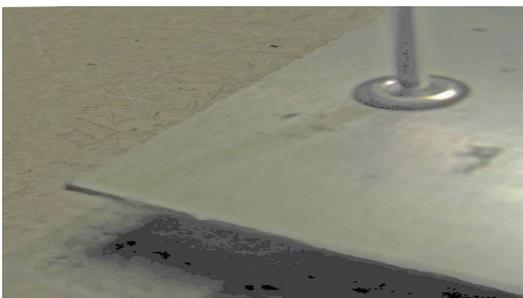


Lo más interesante a escribir puede ser nuestro **NIF**, **matrícula** del coche y número completo de **bastidor** (lo comprobáis en el *permiso de circulación* o en la *tarjeta técnica*).

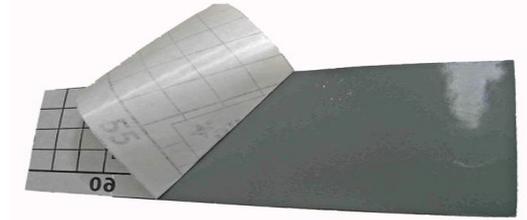
Después eliminamos el lápiz con una goma de borrar.



Con ayuda de unos remaches (de 4x10-14 mm) la colocamos en el sitio elegido del **interior o exterior**.



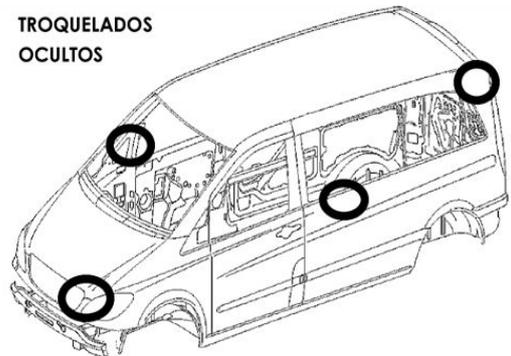
Y **-¡muy importante!**- la ocultamos empleando un retal de **PVC autoadhesivo** idéntico a las partes circundantes para que, aunque la tengan delante, no la descubran y, por tanto, no la retiren también.



Este mismo procedimiento lo podemos hacer en varias **partes plásticas** de los revestimientos o de los propios muebles y accesorios fijos por el lado del revés.

Todo ello lo anotaremos cuidadosamente en un esquema entre nuestra documentación de valor en casa para que sea **accesible a cualquier miembro autorizado de la familia** o de quienes entiendan de un posible futuro delito.

**TROQUELADOS  
OCULTOS**



En caso de robo, podemos explicar a la policía la situación de las nuevas placas para que en el transcurso de las investigaciones se pueda identificar correctamente de entre las posibilidades sospechadas.

Que no lo tengáis que utilizar nunca.