



Brico 029, tema **electricidad interior**, dificultad 3

Tomos de 12 V para la caja del WC químico



Una de las mejoras que siempre vienen bien en una *furgo* es dotar de **tomos de 12 V hembra tipo mechero** a distintos puntos, mejor cuanto más distribuidos por los diversos sectores.

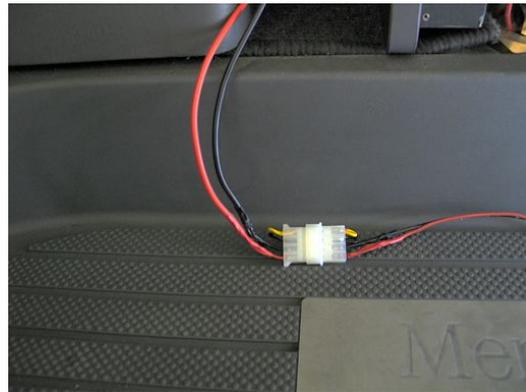
En las *Marco Polo* hay bastante *déficit* de ellos en la zona central y desde luego en las proximidades de la puerta corredera lateral. Por eso nos ha parecido interesante poner un par de mecanismos en esa zona, aprovechando que la caja multifunción del WC químico ya está electrificada desde que le instalamos la **electroválvula** de vaciado, como se explica en otro *brico*.

Nos serán útiles para fijar un alargador a la mesa de *pic-nic*, hinchar una rueda con el compresor, iluminar un poco mejor el exterior con un portátil...

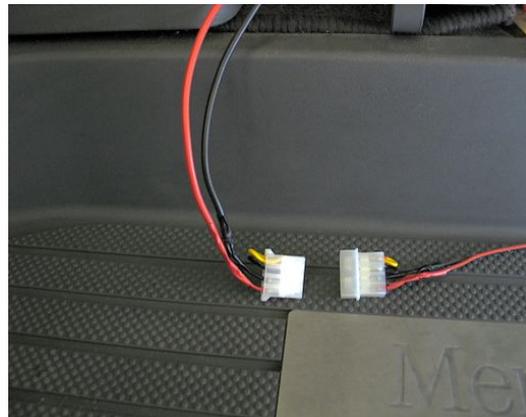
Solamente tenemos que derivar la corriente eléctrica de la zona del **carril de suelo** procedente en este caso de la caja de la tercera batería



e intercalar un **conector** de dos o cuatro *pines*



para poder **separar en caso de desmontaje** las estructuras que se van a implementar.



Estas **nuevas piezas son dos:**

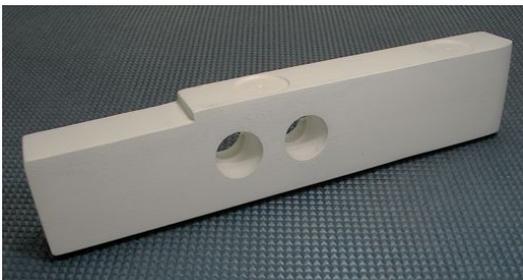
Una **carilla** de la misma profundidad que los voladizos de la caja multifunción *Westfalia* a la que haremos una mortaja para **alojar el hueco del interruptor** de vaciado del WC con el fin de protegerlo de accionamientos

accidentales. Y también para **ocultar el codo de latón** por el que se drena el WC. Cortada la pieza, la trataremos con selladora sintética primero (2 capas) para tapan los poros, y con esmalte satinado después (otras 2 capas), para igualar el tono del resto de muebles. Todo aplicado **a rodillo** de espuma.

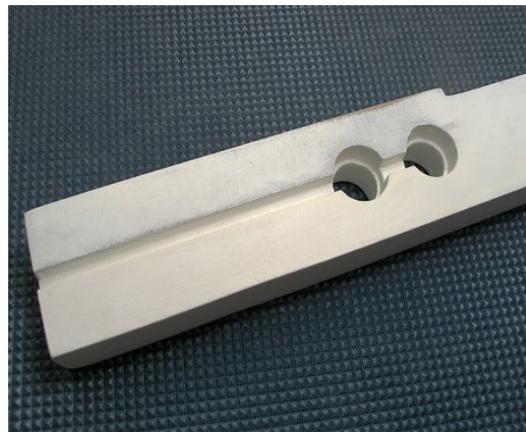


La otra pieza será una **pestaña** para alojar las propias tomas y para evitar que los objetos que podamos almacenar entre la cama y el WC se desplacen con las inercias de la marcha hacia el escalón de la puerta.

Tendremos que prepararla con **dos taladros** para esos enchufes de 12 V



y un carril fresado para embutir los conductores y ocultarlos. **Si no tenemos fresadora**, podemos hacerlo con varias pasadas paralelas y próximas de la sierra circular con poca profundidad de corte.



Igualmente se tratará tras el corte y lijado con selladora y esmalte.



La **secuencia de montaje** es muy sencilla:

Basta en primer lugar hacernos con dos **tomas hembras aéreas**



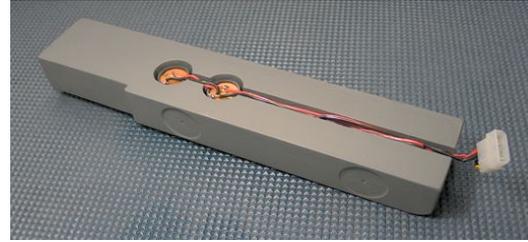
tipo mechero y utilizar sólo sus extremos.



A continuación **soldar en paralelo** los contactos (positivo a los centrales y negativo a los laterales),



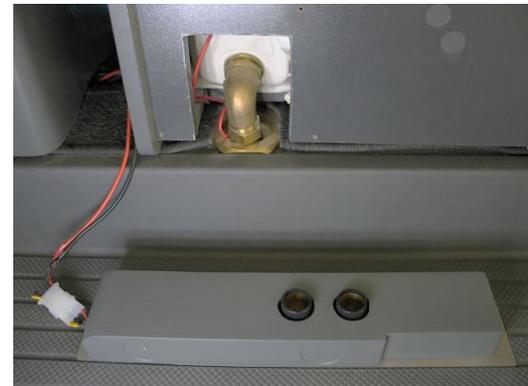
para finalmente **insertar a presión** el conjunto en los alojamientos



y cerrar todo con **film autoadhesivo** que previamente habremos coloreado con la misma pintura de la pieza, para que quede oculto e inapreciable.



A continuación, se **acoplan los conectores**



y se pega con adhesivo de doble cara **a un costado de la caja** del WC químico de forma enrasada con el borde para que al instalar la carilla (también pegada) de la que se ha hablado antes quede todo alineado y armonioso.

