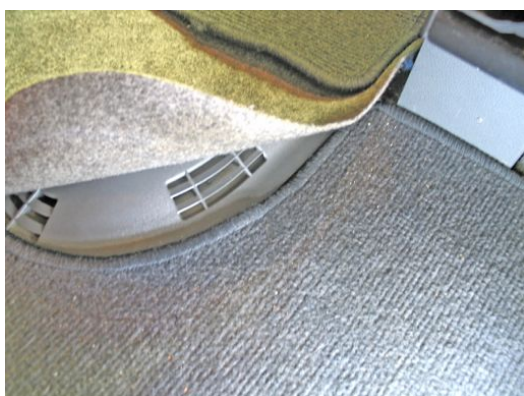




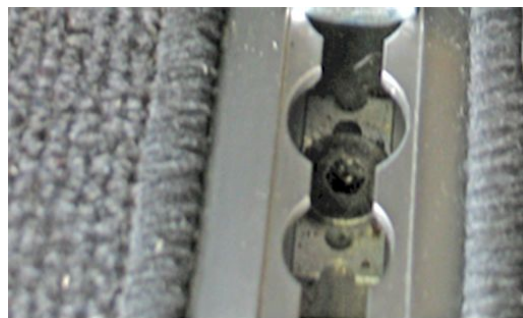
Brico 129, tema **carrocería interior**, dificultad 1

Toberas de suelo protegidas con moqueta resistente



La zona de habitación de las Marco Polo **no es completamente plana en la zona del suelo**: tiene **sobreelevadas dos dorsales** (o bien tres, si se eligió 5° asiento) con los carriles para anclajes, y también un área de **salida de toberas** de calefacción.

Para proteger la entrada de polvo y residuos en los carriles, las últimas versiones de Viano ya vienen dotadas de **protectores** de goma en dos anchuras de ala y tres longitudes.



Sin embargo, para las rejillas centrales, que también se llenan de polvo y, sobre todo, pueden estropearse **si pisamos con mal ángulo**, no existe protección prevista por el fabricante.



La solución que os proponemos **evita las dos cosas**: que entren pelusas y arenillas y que, aunque lo pisemos de

cualquier forma, no se partan las rejillas de plástico.

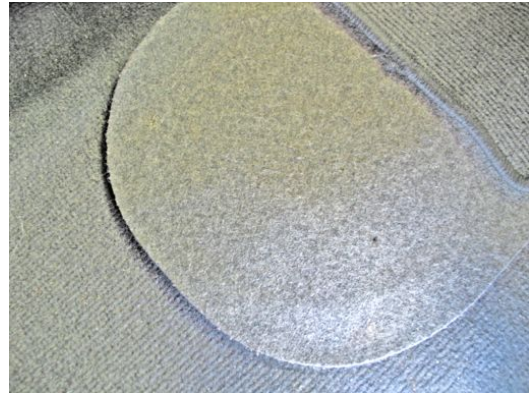


Se trata de recortar una pieza con la misma superficie de moqueta gris de doble cara, llamada **Tapisón**, que desde hace tiempo es popular en el suelo de muchas *grandes superficies* (los *Media Markt* la usan mucho). Se vende en tapicerías, comercios de bricolaje, etc.



Y con ella cubrir ese espacio previa interposición de algún **adhesivo de doble cara**.

Ello **no menoscaba** en absoluto **la libre salida del aire caliente** porque queda todo el perímetro a unos milímetros de la moqueta circundante y el voladizo es a favor.



Por razón de esta **falta de planeidad** del suelo, hay operaciones en el interior de la *furgo* que se pueden dificultar, como por ejemplo, el buen asiento de la parte de abajo del **plato de ducha interior**.

La solución que empleamos es media docena de **tacos de tablero de DM** para asentar el elemento sin que nos arriesguemos a romper la base con el peso mientras nos duchamos.

