



Brico 019, tema **carrocería exterior**, dificultad **3**

Tender la ropa sin que nadie lo note



Lo primero que **queremos advertir** a los que con sólo ver este hilo ya piensen que no serían capaces de hacerlo, es que **no hace falta saber coser a máquina**. Ni siquiera hace falta saber coser. Lo único que necesitamos es:

- Comprar la tela elegida **en el color de la carrocería** en una tienda de retales
- Saber cortar con tijeras normales
- Comprar *Fiselina* para pegar telas en cualquier mercería
- Comprar *Velcro* autoadhesivo en el mismo sitio
- Tener una **plancha de vapor**
- Tener montado el portabicicletas

No obstante, si alguien quiere aprender a coser a máquina en tan sólo una hora, sólo tiene que leerse más adelante el **tutorial de costura**. Nada

más. Así es que no hay excusas que valgan.

La **idea principal** de este accesorio tan útil para viajes largos (de a partir de semana o semana y media es **poder secar la ropa fuera del camper**, pero sin que **nadie se dé cuenta** y con independencia de si estamos **parados o circulando**.

Ya se dan pautas en otro *brico* sobre cómo se puede **lavar y secar cómodamente toda la ropa dentro del coche**. En éste, sobre todo para días en que no llueve, se explica cómo secarla fuera, que **es mucho más rápido**.

1. Cómo confeccionar cualquier cosa con tela, sin dar ni una puntada

A mucha gente *le tira para atrás* lo de coser. Enseguida se remiten a lo bien que lo hacía *la abuela*, pero lo difícil que es hacerlo uno mismo. Desde que se inventó la **Fiselina** esto ya es historia.



Se trata de una cinta de anchura variada y de un grosor de apenas unas décimas de milímetro hecha con un **pegamento sólido reticulado**. Cuando queremos unir dos piezas de tela, basta **interponer entre ellas** esta cinta y **planchar quince segundos** por ambos lados.



Nada más. En cuanto se enfría al cabo de un minuto, no hay nadie que lo despegue sin dar menos tirones que los que daríamos para romper una costura cosida.

2. Aplicaciones en tres dimensiones

Por lo tanto, cuando queremos crear una confección útil para nuestras furgos y todoterrenos *camperizados* como

- Fundas para cojines
- Fundas para colchones
- Manteles
- Fundas para los asientos
- Cortinas para las ventanas
- Mosquiteras
- Bolsas de protección

no tenemos más que **cortar las piezas de tela** como si se tratara del **despiece de un mueble o cajón** y después unirlas con la *Fiselina* y una plancha doméstica. Así de sencillo.

Para todas aquellas partes que deban **abrirse o cerrarse** nos olvidamos de las engorrosas **cremalleras** y ponemos una cinta de **Velcro**. Pero ¡jojo!, el **Velcro tampoco hay que coserlo**. Se vende por rollos autoadhesivos.



Y simplemente hay que despegarle el papel protector, disponerlo en su lugar y aplicar la plancha por el revés para que se ancle bien el adhesivo térmico.

3. Construcción de la bolsa-tendedero

En resumen, lo que tenemos que hacer es colgar en el **centro de uno de los**

carriles portabicicletas toda nuestra colada con unas perchas (éstas son de **IKEA**),



y después evitar con una bolsa de tela todos estos inconvenientes:

- Que se nos pueda volar la ropa durante la marcha
- Que se manche con los humos o salpicaduras
- Que sea indiscreto o *cutre* a la vista



sin perder las ventajas:

- Que en el exterior hay mayor facilidad de evaporación
- Que el sol, al incidir en una caja oscura, aumenta la temperatura para la evaporación

El proceso es fácil. En realidad la bolsa es un prisma con tapa:

3.1. Recortar y unir las piezas

En función de las medidas de nuestro *portabicis*, recortaremos seis piezas

(fondo, cuatro laterales y tapa) de una tela **muy porosa** como la *loneta*, para facilitar el intercambio de vapor de agua con el ambiente. Si es del color de la carrocería mantendrá el conjunto una imagen más armónica que hará que pase inadvertida.



Las uniremos entre sí con la técnica que se ha explicado. Hay que cuidar de dejar unos dos o tres centímetros por encima de la medida deseada por los lados de cada pieza **para facilitar el ensamblaje** con la cinta adhesiva. Y, para darle una **rigidez**, pero sin menoscabar la **ligereza**, recortamos de un viejo aislante de saco de dormir o cualquier otro *poliestireno* una pieza igual a la de tela del fondo.



Y en ese fondo lo situamos, como si fuera **el suelo** de la caja. Que desde ese momento queda armada y mantiene una forma y un volumen estables.



3.2. Colgar la bolsa del portabicicletas

Ya sólo nos queda recortar unas **cintas de la misma tela**, pegarlas en los laterales de la bolsa y a su vez dotarlas de unos velcros para montarla y desmontarla cuando nos interese.



3.3. El resultado final es éste:



y no interfiere en la colocación de la placa V20. Y **aprovecha el espacio entre las ruedas de las bicis.**

Después de lavar la ropa con la **lavadora portátil**, podemos colgarla de esta manera y en unos kilómetros, por la acción del sol y del aire forzado, estará seca, estirada y lista para usar.

También lo podemos emplear para tender la ropa de playa o del **camping** en parado, pero con la ventaja, al tener **tapa**, de su **discreción**.



Sobre todo **cuando paramos largo tiempo** a comer en un área de descanso para luego pasar la tarde (comida + siesta + internet + leer, por ejemplo), lo que solemos hacer es **lavar lo primero de todo**. Así, si el día está soleado, casi-casi está seco al

marchar. Y si no, se acaba de secar dentro en menos tiempo.

En esos casos, si no llevamos la bolsa, muchas veces **tendemos directamente** colgando las perchas de los tubos **del portabicis.**



Si ocurre todo lo contrario, que el lugar no sea discreto o que el día amenace precipitación, se explica en otro *brico* cómo tender perfectamente la colada **en el interior** de la *furgo* aprovechando corrientes de aire jugando con las ventanillas de techo y laterales con o sin rejillas mosquiteras y con la ayuda si es necesario de un ventilador.

