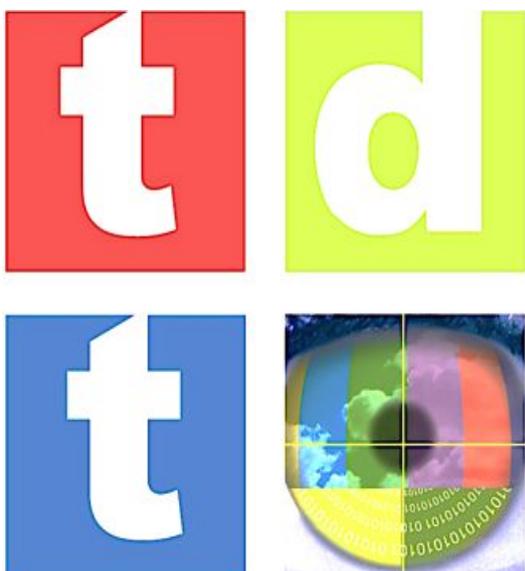




Brico 016, tema **accesorios**, dificultad 3

# Televisión digital terrestre aprovechando el viejo sintonizador analógico



Desde que **se dejó de emitir en España la señal convencional de televisión** por canales analógicos, las *furgos* en las que tenemos sintonizador antiguo dejaron de recibir la nueva señal digital.

La **opción cara** para adaptarse a la nueva situación es cambiar el sintonizador analógico que ya tenemos por uno nuevo, digital, y adaptarle una antena *multimedia car* para las ventanillas. Esto, por ejemplo, para una marca como *Pioneer*, puede rondar la cifra de los 400 €, instalación aparte.



Nosotros vamos a comentaros la **opción barata**, que es perfectamente igual de válida, pero con la que seguiremos reutilizando nuestro viejo sintonizador gracias a que la mayoría de ellos vienen equipados con la posibilidad de bascular con el mando a distancia entre el **modo televisión** y el **modo entrada de video**, que en principio se creó para poder reproducir en las pantallas de los televisores cualquier señal directa, no modulada, por ejemplo, un pase de la cámara de fotos, una película de un VHS o un DVD externo.



Por consiguiente, lo único que necesitamos para ver la televisión digital terrestre es **introducir al viejo**

sintonizador la señal digital a través de los tres puertos tipo RCA (amarillo-rojo-negro/blanco) que tiene en uno de los laterales con la inscripción VIDEO/AUDIO IN

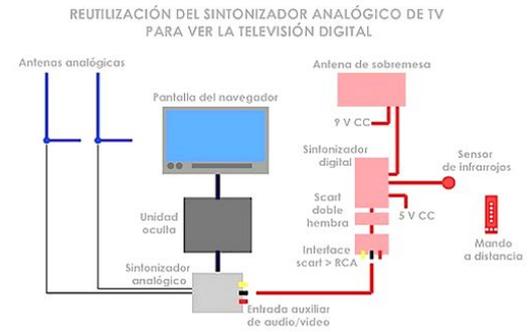


empleando un simple **alargador macho-macho**.



El modo de captar la señal nueva es *pan comido* y lo resolvemos igual que en casa: **interponiendo entre la antena y el televisor uno de esos nuevos**

**sintonizadores compactos** con conexión *scart/euroconector* que estos días llenan los pasillos centrales no sólo de los *Media Markt* y *Leroy&Merlin* sino de cualquier gran superficie generalista.



Nosotros hemos visto este *ofertón* por 29 € (casi la mitad que hace un año).



Para que la *furgo* recoja la emisión usaremos también una **antena digital de sobremesa** como las que se usan en casa para tener mayor ganancia de señal (ésta es una **One for all full HD indoor antenna** de 42 dB, 45 €).



La desproveeremos de su base de aluminio y **pegaremos la parte activa**

con adhesivo de doble cara en la ventanilla trasera derecha en donde la cortina pueda escamotearla,



en el mismo sitio que la **vieja antena analógica**, que, por supuesto, no retiramos **para poder seguir viendo** la televisión analógica **en los países donde no se ha implementado todavía** el nuevo sistema.

Una vez que elegimos el lugar donde vamos a situar el nuevo sintonizador, hacemos llegar el hilo de antena y la alimentación a través de los revestimientos de la pared.

Esta antena funciona con voltajes entre 9 y 12 V, por lo que es perfectamente compatible con la tensión de la segunda batería, pero si nos queremos curar en salud, podemos intercalar (unos 9 €) un **transformador** que establezca la tensión exactamente a 9 V y que está disponible en cualquier comercio de componentes electrónicos.



Las **conexiones** que tenemos que hacerle al sintonizador son muy simples:



Por un lado recibe **5 V de corriente continua** que podemos suministrarle con el adaptador 220 V AC > 5 V CC que incluye el pack (necesitaremos tener inversor) o bien con otro transformador (otros 9 €) como el de la foto de arriba, pero ajustado a 5 V mediante la **palanca selectora**. Nosotros hemos preferido esta opción

para que siempre pueda ir conectada la televisión sin necesidad de encender el inversor.



Al lado lleva la entrada de la **señal de infrarrojos (IR)** para actuar con el **mando a distancia**. El extremo del diodo receptor lo pondremos en un sitio que nos resulte cómodo para apuntar.



Justo a continuación está la entrada del cable coaxial que procede de la **antena** que hemos puesto en la ventanilla.

Finalmente, en el extremo articulado (puede no serlo en otros modelos) tenemos el conector **scart**, que todos conocemos como **euroconector**, por el

que va a salir ya la señal televisiva en demodulación digital.

Para adaptar la unión **scart** a RCA, que es la que tenemos en el viejo sintonizador, usaremos primero un **scart hembra-hembra**



y a continuación un **interface scart-RCA** reversible, cuidando de que esté siempre en la **posición salida (OUT)**, porque, si no, no veremos nada.



Y nada más: sólo hay que ensartar todas las piezas y conectarlas mediante el alargador **RCA macho-macho** con el viejo sintonizador



y esconderlo todo donde queramos. En nuestro caso en los bajos del asiento del acompañante.



Lo último y más entretenido, como siempre, es seguir el menú intuitivo con el mando a distancia y las instrucciones y ponerse a **sintonizar los canales y ordenarlos** a nuestro gusto.



Uno de los inconvenientes que tiene la TDT para automoción es la **calidad de recepción de la señal**. En parado hay que orientar la ventanilla de la antena hacia la mejor dirección para evitar *pixelados*; y cuando se está en movimiento a partir de 50-60 km/h se deteriora también en muchas rutas.

Si no se está en el extranjero donde aún son muy caras las tarifas de *itinerancia* de datos, si se dispone de una **tableta con conexión a internet** WiFi o 3G, una opción interesante para ver televisión o películas es situar una **ventosa** en el lado interior del parabrisas y presionar el dispositivo contra ella y sobre el salpicadero para que no se mueva.

Además, durante la conducción puede servir también como ayuda abriendo cualquier **aplicación de navegación**.

