



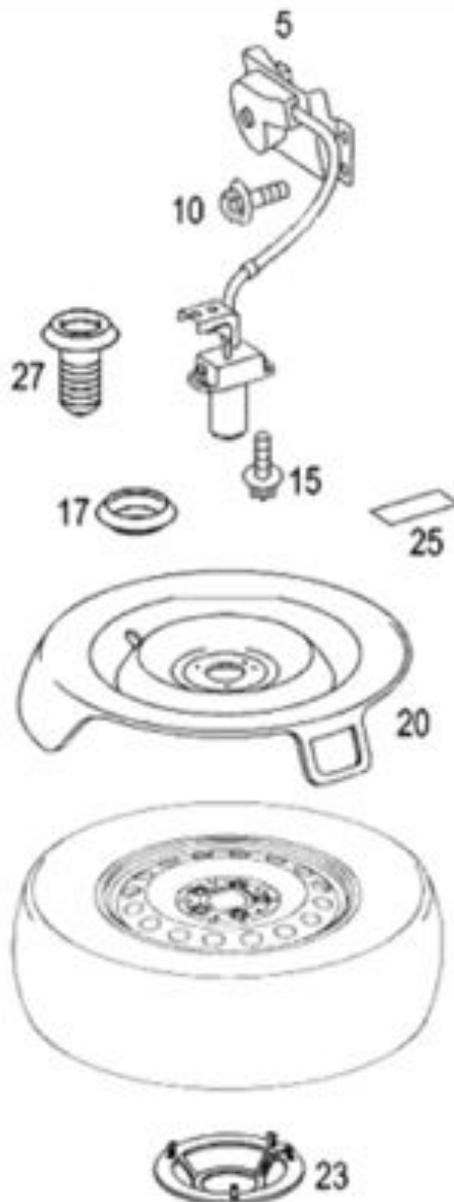
Brico 112, tema **carrocería exterior**, dificultad 1

Un tapón que protege contra la acumulación de suciedad el accionamiento del cabrestante de la rueda de repuesto



En el mes de abril de 2009 Mercedes-Benz llamó a taller a todas las furgos Viano de carrocerías *larga* y *extralarga* (las *compactas* no lo tienen) fabricadas en 2004 para cambiarles gratuitamente como *medida de servicio* el cabrestante que hace descender el **soporte de la rueda de repuesto**.

CABRESTANTE PARA DESCENSO DE LA RUEDA DE REPUESTO



Es que ha habido clientes que **han perdido la rueda por la carretera...**

Ya recordáis que, para accionarlo, hay que introducir por el **taladro del paragolpes trasero**



el **vástago largo A 639 583 00 45** que viene suministrado junto a la herramienta del gato y accionarlo mediante la **carraca 414 581 00 49**,



o bien con una llave del diecisiete.

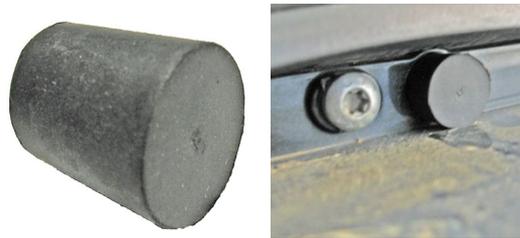


El problema que se encuentran muchos conductores el día que tienen la fatalidad de pinchar es que, al intentar llegar con el vástago hasta la llave de vaso alojada en el fondo de ese agujero, **se lo encuentran lleno de suciedad compactada** (arena de la playa, polvo, hojas secas de vegetación, gravillas, barro...) y es imposible girar sin estar antes un buen rato metiendo alambres, agua a presión y aspirándolo todo.



Y el asunto está en que, al adecentar la *furgo* en los lavaderos, parte de la suciedad se mete ahí **favorecida por el arrastre del agua** sobre el polvo acumulado en la parte plana del paragolpes.

Esto ya nunca os volverá a pasar si hacéis este **sencillo truco: poner un tapón de goma del número cinco**, que por unos céntimos os darán en cualquier droguería o comercio especializado en envases de plástico.



Ni tampoco se meterá nada durante los lavados.

A partir de esta modificación técnica, la carraca se acciona al revés. Es decir, ahora **para hacer descender** la rueda de repuesto hay que girarla **en sentido horario**.

