



Brico 134, tema **electricidad exterior**, dificultad 1

Climatizador que enfría también en invierno



Imaginad esta situación:



- Un día de **invierno**, pero **muy soleado**, con una temperatura ambiente de unos 15°C.
- Circulamos completamente **hacia el sur** a mediodía.
- Nuestra *furgo* es oscura.
- **No** nos interesa **abrir las ventanillas** para aliviar un poco el calor que hace dentro, a pesar de que el día no es caluroso, porque entraría fresco, pero también polvo, ruido e insectos.

Esta situación es mucho más frecuente de lo que imaginamos.

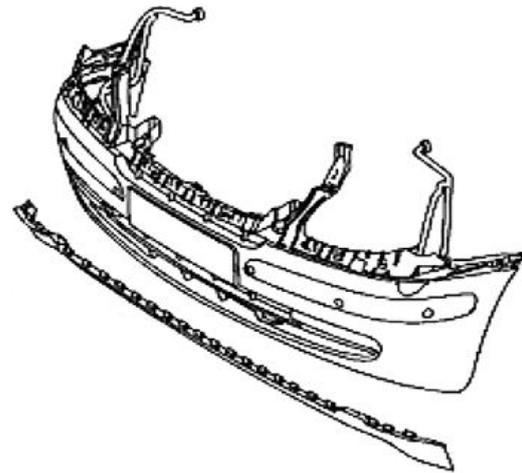
Y, desgraciadamente, muchos acondicionadores de aire y desde luego muchos climatizadores, entre los que se encuentran los de las *Viano*, tienen tanta **sensibilidad** a la temperatura ambiente que, si no sube por encima de unos 24°C, no permiten la conexión del compresor y por lo tanto **no enfrían realmente** el aire.

En nuestro caso, si conectamos el climatizador seleccionando una temperatura baja (17°C, por ejemplo), como la exterior es de 15°C, lo que *entiende* el sistema es que tiene que encender la calefacción y lo que sale por las toberas es **un desagradable aire tibio** que no nos alivia del calor del mediodía con el sol de frente.

En ningún concesionario nos han dado una alternativa convincente que no fuese estar **forzando** cada rato **el arranque del compresor** con la tecla *desempañado de parabrisas*.

La solución, como tantas otras cosas, la tenemos que buscar desde la experiencia de usuario pensando un poco en **cómo engañar a la máquina**.

Seamos lógicos: si el climatizador *averigua* cuál es la temperatura exterior mediante la captación que hace una **sonda** oculta tras el lado del conductor del paragolpes delantero,





lo que tenemos que hacer es localizarla **elevando el vehículo con el gato**



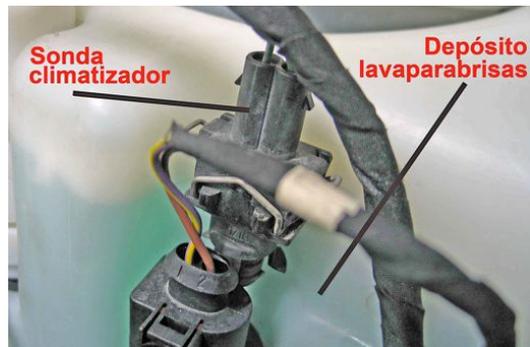
y **retirla de ahí** con un simple clic. Puesto que ése es un sitio *demasiado fresco* donde capta la temperatura *real* del ambiente.



A continuación buscamos un buen sitio en el compartimento bajo el capó, **mucho más cálido** por la acción del motor. Como puede ser la zona del depósito del lavaparabrisas, que, además, al ser un líquido, nos ofrecerá una **buena inercia térmica** que mantendrá muy uniforme la temperatura a su alrededor.



Por ejemplo, **encaja perfectamente** en este punto sin necesidad siquiera de ser embudada:



Hemos hecho las pruebas y **ahora sale el aire con el frescor correcto** para aliviar el calor aunque la temperatura ambiente sea relativamente baja.