Brico **018**, tema **carrocería exterior**, dificultad **3**

Solarium **para el techo:** nudismo con total discreción

Se acabó necesitar **que haya costa** en nuestro paraje favorito *furgoperfecto*, como se han dado en denominar los lugares ideales para estacionar y pernoctar; se acabó el problema que suponen las miradas indiscretas, nos guste ser nudistas o *textiles*, cuando **queremos tomar el sol** en paz y **donde nos apetece**. Y, ¿qué decir de esos bichitos que en lo mejor de la siesta se arman de atrevimiento y empiezan a allanarnos la toalla?

¿Tienes la orientación deseada en tu **parcela de *camping*** pero te agobia tomar el sol delante de tus nuevos vecinos?

¿Hartos de ese *lado oscuro* que tiene el piso de la playa? Sí: esos malditos e inoportunos **granitos de arena** que aparecen, hagas lo que hagas, te limpies como te limpies, inexorablemente por todos los recodos de la ropa, el calzado, la *furgo*... y del cuerpo...

Imaginemos, por otro lado, que nos levantamos a media mañana en un área de descanso... hace un día perfecto... desayunamos perezosamente... se está a gusto... apetece quedarse. Pero no hay hierba, o hay gente alrededor o no hay sitio suficiente... y nos encantaría tomar el sol leyendo la prensa o escuchando música. Este caso ya no será más un deseo frustrado.

Partiendo de la norma de que somos dueños del uso, según el *Reglamento*, del **prisma de espacio** que tiene como base la proyección en planta de la *furgo* y una **altura máxima de 4 metros**, ¿por qué no aprovechar el techo para algún fin diferente del tradicional de baca portaequipajes, cofre, portabicicletas, *portaesquíes*...? ¿Por qué no un ***solarium***? ¿Acaso no hemos pagado también el piso de arriba? Infrautilizarlo sería como si uno monta los muebles de cocina de arriba en una casa pequeña y no los diseña hasta el techo. Al fin y al cabo los recursos son para exprimirlos...

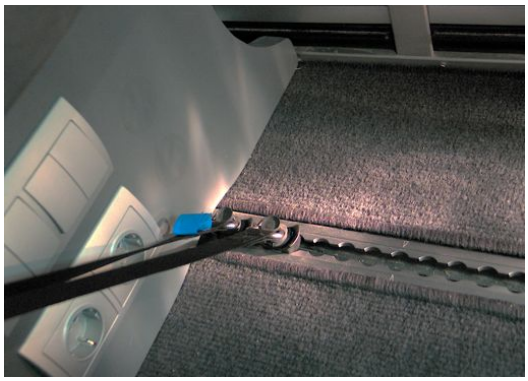
Además, como **no se excede el volumen** citado desplegando accesorios lateralmente, tomar el sol en el techo **no se considera acampada libre** (excepto donde pueda estar expresamente prohibido, como Cantabria, Valencia y Andalucía), sino un simple estacionamiento.

Más aún: subirse hasta ahí, aunque parece complicado y peligroso, es cosa de niños dándole un segundo uso

a la escalera para subir a la cama de arriba explicada más adelante. Basta situarla en el estribo de la puerta lateral

y estabilizarla con una eslinga

solidaria a las muescas del carril del piso.



El mismo carril del techo sirve de **improvisado asidero** para el impulso final al subir y el aseguramiento al bajar. Para los que piensen que el techo de fibra de vidrio se puede romper, se ha llegado en principio a la conclusión en distintos hilos del foro de que es bastante improbable.

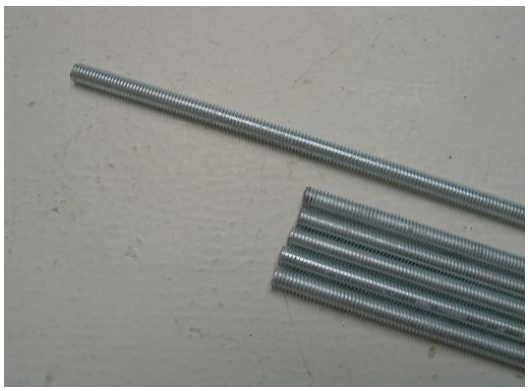
Y no se necesitan más trastos en la *furgo*, como la necesaria **colchoneta**. Basta llevarse al techo una de las de la cama de abajo.

0. Cesta de la compra:

Sólo necesitamos cosas sencillas:

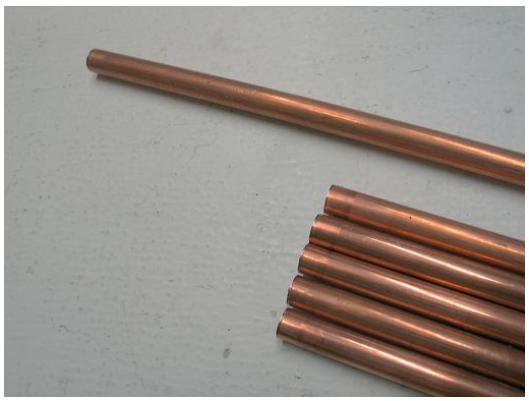
– Una **pieza de tela** de loneta del color de la carrocería de 5 x 2.80 m (lo que los almacenistas llaman *doble ancho*). Con ella haremos una barandilla de 8 x 0.65 m (medidas para *Marco Polo*) utilizando la plancha de vapor y la *Fiselina* como se comenta en el *brico* sobre costura. Deberá ser de tela doble para que no se transparente nada.

– 6 **varillas roscadas** *métricas* de 6 mm ø. Se venden en segmentos de 1 m. Las cortaremos en trozos de 20 cm cada una.



– 6 fragmentos de 60 cm cada uno de **tubo rígido de cobre** de 10 mm ø exterior y, al menos, 7 mm ø interior. También nos valdría uno de polietileno, polipropileno o PVC equivalente, como

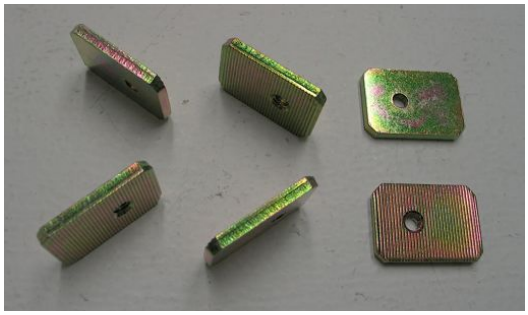
los que tienen los mangos de los recogedores de barrer.



Antes de poner el *brico* en servicio, es conveniente pintarlos del color de la carrocería:

– 6 **tuercas** *métricas* de 6 mm ø interior, a ser posible, para facilitar el apriete y afloje, **carenadas** con plástico. Éstas son reutilizadas de un viejo portabicicletas. Se pueden conseguir, por ejemplo, en la web del fabricante *Cruzber*.

– 6 **pletinas rectangulares roscadas**. Forman parte del accesorio original *Mercedes-Benz* **B6 684 85 28** (*soporte universal para barras de baca 403341*) y se pueden pedir por separado como recambios en el concesionario.

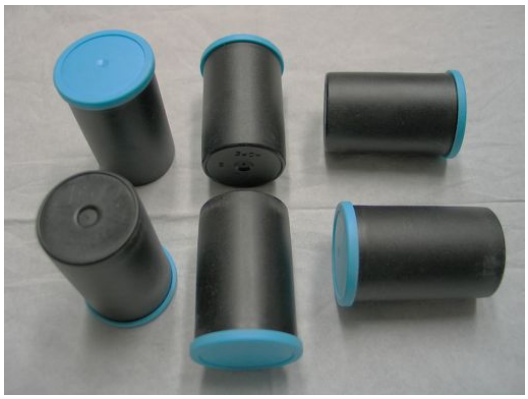


(son las piezas amarillas)

– 6 **arandelas de ala ancha** de 6 mm ø interior

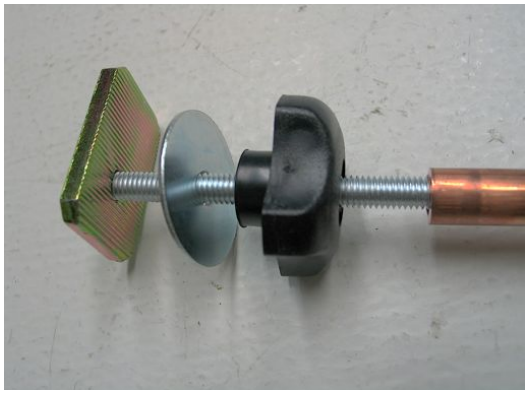
– 6 **conteras de goma**, como las que se usan para proteger los suelos de parqué de las patas de las sillas.

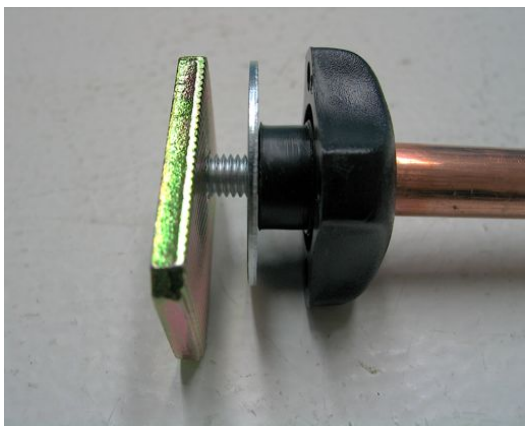
– 6 viejos **tubos de carretes** de fotografía. Si sois capaces de encontrarlos, porque hay ya tan pocos... Bueno, vale cualquier cosa parecida.



1. Montaje de los mástiles:

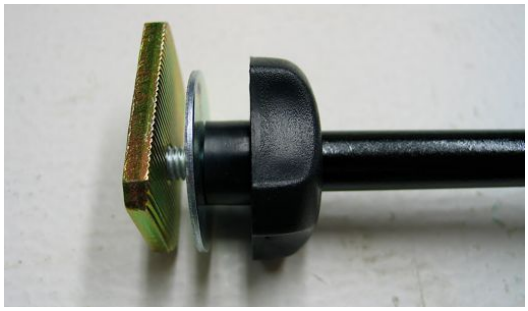
Lo primero que hay que hacer es ensartar en el orden de este *premontaje*





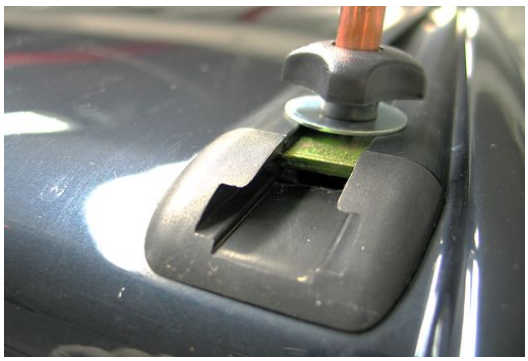
en la varilla roscada el tubo de cobre, la tuerca, la arandela y la pletina roscada.

Una vez pintado, quedaría así:



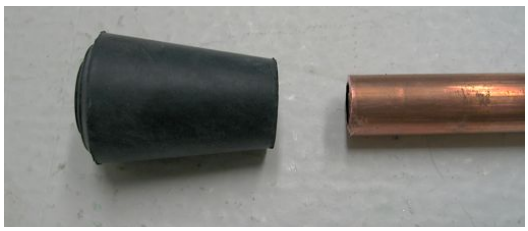
El carril con perfil en **C** que sirve de anclaje para los accesorios estándar de la baca

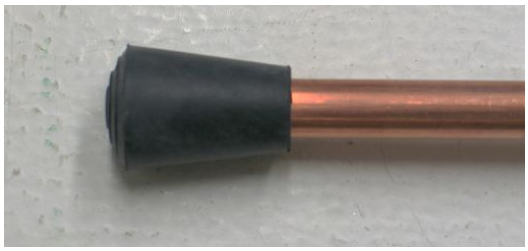
es la base adecuada para introducir este soporte



y apretarlo en el punto deseado.

Por el otro extremo del tubo de cobre se ajustan las **conteras** de goma





que evitarán que el metal pueda estropear la loneta. Así quedarían una vez pintados los tubos:

2. Montaje de la tela en los mástiles:

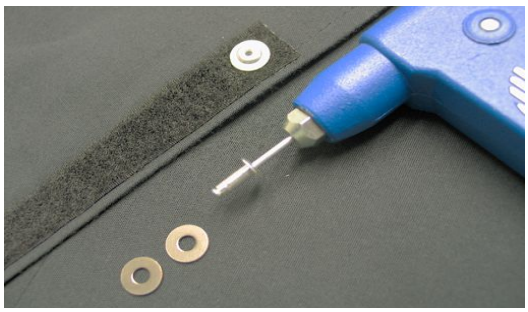
De los seis mástiles que debemos fijar, cuatro trabajarán como verdaderos **tensores** en las cuatro esquinas y dos como **riostras** en el centro de los lados más largos.

Para iniciar el montaje sólo hay que introducir los seis mástiles, tres por carril, desde su parte trasera, y situarlos en su ubicación.

Luego se coloca el tejido bordeándolos por su exterior.

La tela será una especie de anillo continuo, sin cortes ni piezas. Pero donde hagamos el cierre del anillo, podemos intercalar un velcro por si, adicionalmente, quisiéramos tensarla un poco más.

Como esta confección es una especie de *toldo*, queda muy bien el **acabado con remaches**, que nos servirá para reforzar los extremos del *velcro*, que es por donde suele empezar a despegarse con el tiempo y los tirones.

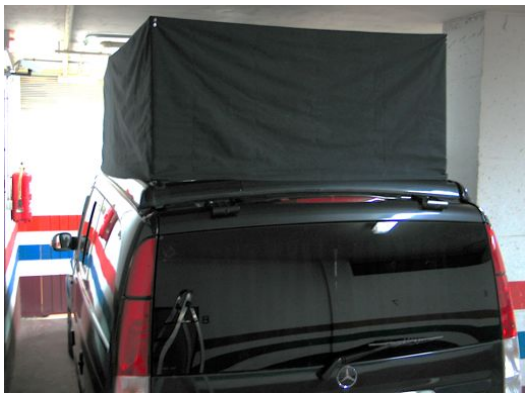


Aprovecharemos seis botecitos de plástico como los de los carretes de fotografías o cualquier otro artículo similar de bazar y los remacharemos en los cuatro puntos superiores de las esquinas y en los dos medios de los lados largos

para poder ensartar los extremos de los mástiles de esta manera, subiendo la tela de todos los lados:

3. Acabado

El **aspecto exterior** es el de una baca grande con equipaje, o una *maggiolina*. Cualquier cosa menos que hay un *solarium*.



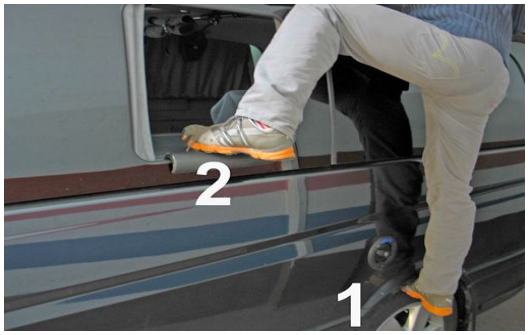
Y el interior, éste:

La única precaución que hay que tener antes de instalar el accesorio es **lavar el techo** o simplemente pasarle un trapo suave para eliminar el polvo que pueda manchar la colchoneta de la cama de abajo. Lo cual puede evitarse también interponiendo una tela entre la chapa y el colchón.

Una vez situado el colchón en el techo, sólo queda subirse a disfrutar.

Un poco de complicidad con nuestro acompañante puede servirnos de impagable servicio de *resort* caribeño para pasarnos por el techo corredizo esas cosas fresquitas de la nevera... o el telefonillo de la **ducha para refrescarse** *in situ*.

Finalizado el disfrute en el *ático*, se pliega todo en un momento y casi no ocupa.

Para subir y bajar emplearemos la franja donde la tela se solapa sobre sí. Si dejamos ese segmento sobre la puerta corredera, pues lo haremos por la escalera de PVC,

Pero si por cualquier razón, por ejemplo que resulte más discreto por el modo en que hemos estacionado, nos interesa subir y bajar por el lado del conductor, nada más sencillo que el escalón de ventanilla que se explica en otro *brico*.