



Brico 039, tema **accesorios**, dificultad 2

La segunda cuña niveladora alojada en los bajos



Está claro que la mayoría de las veces con llevar una sola cuña niveladora es suficiente, por lo menos para los supuestos que a nosotros se nos han presentado *las 600 últimas* noches.

Además, en el caso de las *furgos* con ajuste del eje longitudinal por suspensión neumática, casi siempre se emplean para corregir únicamente la **escora transversal** del eje menor del vehículo.

Nosotros solemos **tenerla a mano** en la cara lateral derecha de la caja del WC químico para que nada más abrir la puerta lateral sea muy cómodo desenclavarla mediante el sistema rápido que se explica en otro *brico*.

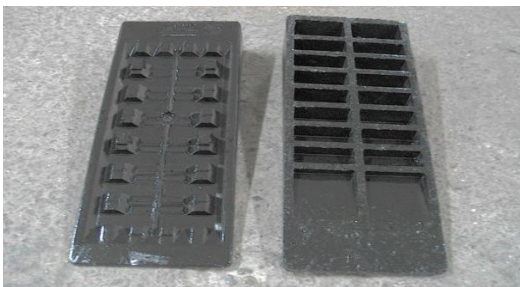


El problema surge cuando se está por ejemplo en un lugar estupendo con sombra, espacio para elevar el techo, agua potable, mar, WC y *chiringuito* cerca... pero con una pendiente grande que la suspensión no logra corregir.

Entonces la solución es muchas veces la **doble cuña apilada**



gracias a su sistema de **encajes anverso-reverso**.



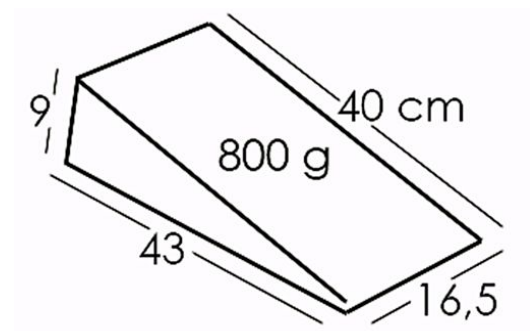
Como en nuestro maletero ya no caben muchas más cosas, pues, revisando los bajos hemos encontrado cerca de la rueda de repuesto una **bóveda** del tamaño aproximado de una cuña en la esquina trasera del lado del conductor,



justo donde está el **respiradero de la bombona de gas** y el **aliviadero del aire acondicionado trasero**.

Desgraciadamente en el lado derecho de la *furgo* no hay la misma ventaja para otra cuña porque la bóveda simétrica está ocupada por la última sección del tubo de escape.

Como resulta que una **cuña normal**



cabe más o menos por su lado ancho en uno de esos *tuppers* estancos que están ahora tan de moda (**2 €**),



algunos de los cuales tienen aproximadamente los 23 cm de ancho de la bóveda y más o menos los 15 del lado contrario que se necesitan para que entre bien, pues simplemente le **retiramos las pestañas** que molestan,



le hacemos **dos taladros** por cada lado corto,



lo **pintamos a spray** de un color similar a los bajos



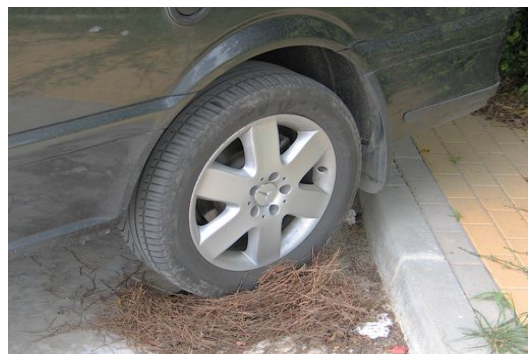
y, con ayuda de cuatro **tornillos de rosca-chapa** y cuatro **arandelas**,



lo fijamos en otros tantos **orificios** que hacemos en los travesaños.



Como **ser discretos** lo único que puede hacernos es un beneficio (en Francia, por ejemplo, **se considera estar acampado ilegalmente** el solo hecho de poner una cuña), pues nos viene muy bien pintar la pareja de un color oscuro, en lugar del amarillo vivo habitual, fácilmente **escamoteable**, por ejemplo, con hojas secas o arena.

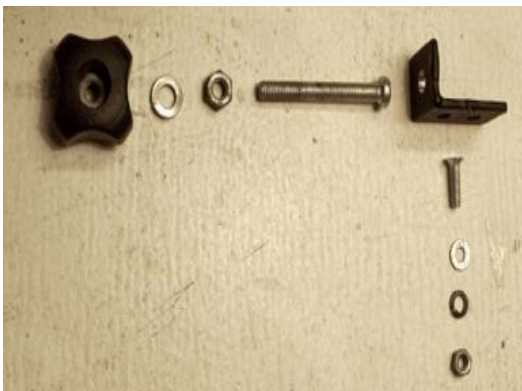


Así no llamamos por un lado la atención de los que nos puedan denunciar, y por otro tampoco damos a entender con ese color tan llamativo que llevamos un accesorio fácilmente robable en los bajos.

Para poner o quitar la cuña en este alojamiento, por tanto, se apoya primeramente su **lado grueso** en el *tupper*.



Para retener el **lado fino** de forma que **apenas se intuya** bajo el paragolpes, empleamos un sistema como éste:



Una pequeña **escuadra de aluminio** con un **vástago roscado muy largo**, que hacemos solidaria a una curiosa pletina que hay junto al sensor final izquierdo del *Parktronic* con la forma exacta para meter un herraje entre sus dos láminas.

Casualidades de la vida.



Todo lo apretamos **interponiendo arandelas *Grower*** para evitar que se aflojen las tuercas con las vibraciones.

Entonces no tenemos más que **eleva la cuña**, a la que le hemos hecho un pequeño taladro,



e insertarla en el vástago.



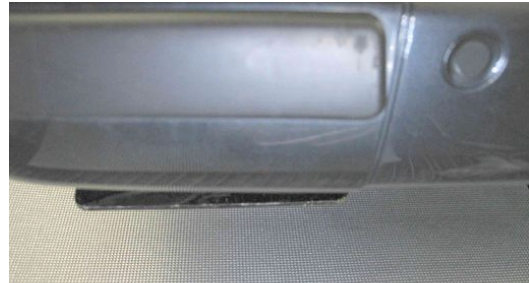
A continuación, empleando una **tuerca carenada** con pomo de plástico como las que se emplean en los portabicicletas,



la **retenemos** con unas cuantas vueltas. Así de fácil. Y queda muy fuerte.



Estando de pie junto a la *furgo*, no se ve en absoluto el accesorio. Y si nos agachamos un poco en el lado izquierdo trasero, apenas se adivina la pequeña pestaña que asoma del lado fino de la cuña.



Es ideal este *brico* para cuando la cuña está llena de barro y **no queremos manchar el interior** del coche.



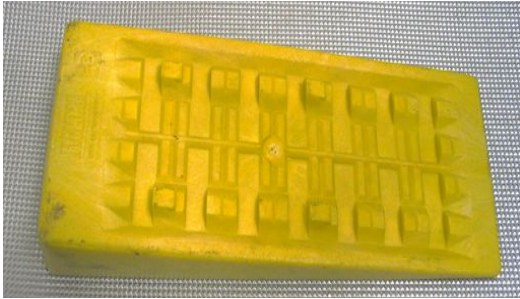
Se pasa uno por el *autolavado* y se le da un buen *repaso* junto con la carrocería en su nueva ubicación.



Tipos de cuñas niveladoras:

Rugosas apilables

De uso general



Sobrecazadas

Fijan la rueda una vez montada



Antideslizamiento

Seguras al iniciar la monta



Escalonadas

Control más exacto de cuánto se sube



De contera curva

Permiten calzar con el lado alto



Oscurecidas

Discreción en lugares sensibles

