

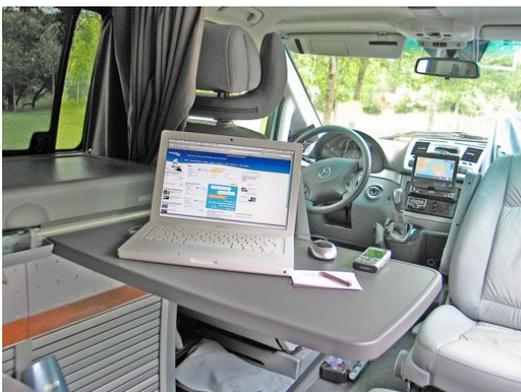


Brico 053, tema **carrocería interior**, dificultad 2

Mesilla de noche, auxiliar de encimera, mesa plegable, todo en uno



Está claro que la **mesa plegable estándar del salón** en una *furgo* es de los accesorios más atractivos y con más utilidades



como comer en ella, jugar críos y mayores, estudiar, trabajar con el ordenador portátil o pequeño banco de trabajo para reparar algo...

Pero, aunque extendida llega a ser **compatible in extremis por muy pocos centímetros con otras actividades**, por ejemplo con el uso del *WC químico*,



por su posición central y superficie en un espacio tan reducido es también **uno de los mayores estorbos** cuando se quiere hacer según qué tipo de cosas.

Varios centenares de pernoctas nos han hecho cavilar en una solución intermedia y fácil para todas esas cosas en las que **apetece tener una mesita, pero no procede en absoluto desplegar la grande**:

– Tener un espacio adicional cuando **organizamos la nevera**





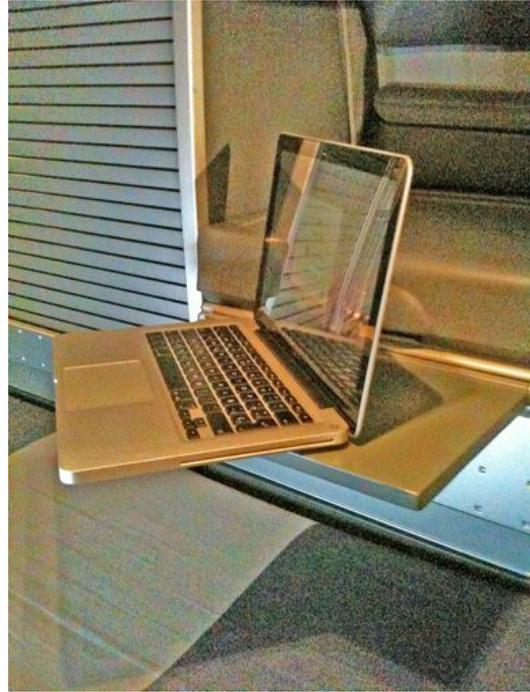
- Disponer de un poco más de superficie para las cosas cuando se **cocina** o cuando se **escurren** los cacharros



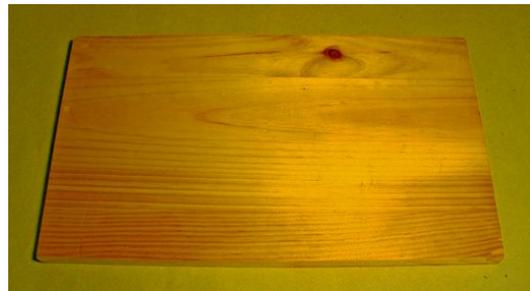
- Hacerse con una **mesilla de noche** (de siesta, de lectura...) sin una molesta pata inferior



- Apoyar un ordenador portátil para ver más de cerca una película o trabajar en él sin tener que montar la grande...



Se trata por tanto de **fabricarse un voladizo** de unos 41 x 23.5 cm reutilizando cualquier **tabla de madera** de 19 (mucho mejor) ó 16 mm de grueso



que haremos solidaria al repuesto Westfalia llamado *perfil de aluminio para mesa plegable*, que se pide en el mostrador de recambios de cualquier concesionario Mercedes-Benz con el código U **988 006 227 101**.



Unir ambos elementos es tan sencillo como **marcar el canto largo de la tabla** con la ayuda de los propios orificios



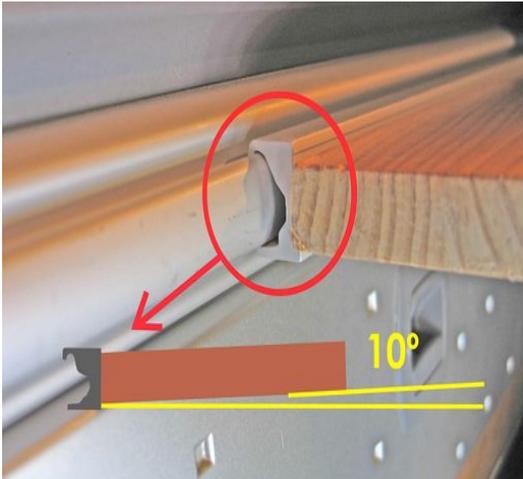
que ya vienen **pretaladrados** de origen en el perfil



y solidarizar todo con **cuatro tornillos de 6 mm \varnothing galvanizados** del tipo *rosca-chapa*.



La única precaución que hay que tener es **cortar la cara que ha de entrar en contacto con la pieza de aluminio a 10° de inclinación** para que, una vez colocada en el larguero de la encimera quede perfectamente horizontal una vez se asiente en su posición y/o reciba el peso de lo que se le ponga encima (unos **10 Kg** como máximo).



Si nos gusta el acabado, color y la textura de la tabla elegida, el *brico* estaría casi terminado.

Si, en cambio, queremos **mimetizarlo con los revestimientos de nuestra furgo**, empezaremos por disimular las imperfecciones de la madera dándole dos capas de **selladora sintética** y la **masilla bicomponente** para madera (se aplica con **un poco de exceso**, como en la foto) que necesitemos para tapar nudos, grietas y coqueas.



Lijaremos entre capa y capa con papel de grano 120 primero y 240 a continuación.

Después de esas operaciones, la superficie quedará prácticamente no porosa y podrá **recibir sin problemas de absorción el esmalte** final a rodillo de espuma,



spray o *pistola*. De él daremos hasta **tres capas** finas (mucho mejor que una gruesa) dejando secar al menos 12 horas entre ellas y retocando si es necesario muy suavemente con una **lija de grano 400**.



Nosotros, para imitar los tonos interiores de la *Marco Polo*, hemos escogido el código **7012 Basaltgrau** (*gris basalto*) del fabricante mayorista **Estevid**.

Una vez secos todos los estratos, **se atornilla definitivamente el perfil** de aluminio



y se instala en el carril de la encimera a la altura que nos resulte más conveniente en cada caso.

Más cerca del armario es una mesilla de noche ideal, más cerca del asiento del conductor una mesita auxiliar para la cocina o el despacho.



En cualquiera de ellos, esta nueva plataforma **no impedirá la apertura de los cajones.**

Además, con sólo bascularla un poco hacia arriba, sin necesidad de retirarla, podremos acceder a su contenido sin problemas.



El tablero elegido es un **pino insignis alistonado**, que **no es muy denso**, menos que el DM. Y por contra es muy **compacto de masa**, con gran resistencia mecánica a la tracción, a la torsión y a los esfuerzos cortantes. Lo cual no sucede tanto en un tablero de **contrachapado**, que al estar construido en capas, **tendría tendencia a la exfoliación**, siguiendo la línea de sus estratos horizontales, por el brazo de palanca del tornillo.



Numeración de las carreteras europeas

Paralelamente a las denominaciones viarias nacionales, existe en el continente europeo otro sistema de nomenclatura internacional que se encargó de elaborar en 1975 la *Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE)* y que se retocó por última vez en 1992.

Estos itinerarios europeos se señalan mediante **placas verdes con tipos blancos**, y llevan siempre la letra **E** seguida de **uno, dos o tres números**.

Itinerarios A

Grandes rutas paneuropeas

Tazan el continente en forma de cuadrícula, según su orientación e importancia se dividen en:

Dorsales meridianas

Son las que mayoritariamente poseen una vertebración **Norte-Sur**, y se denominan con una **E seguida de dos cifras**. La primera de ellas es un número seriado que va creciendo según se avanza hacia el Este. Y la segunda es siempre un **5**. Por excepción, las situadas al Este de la E99 tienen tres cifras siempre impares seriadas de la 101 a la 129.

- E05: Greenock – Algeciras
- E15: Inverness – Algeciras
- E25: Hoek van Holland – Palermo
- E35: Amsterdam – Roma
- E45: Karesuando – Gela
- E55: Helsingborg – Kalamáta (señalada como E4 en Suecia)
- E65: Malmö – Chanáid
- E75: Vardø – Sitia
- E85: Klaipeda – Alessandropoli
- E95: San Petersburgo – Merzifon
- E105: Moscú – Yalta
- E115: Yaroslavl – Novorossiysk
- E117: Mineralnye Vody – Megri
- E119: Moscú – Astara
- E121: Samara – frontera iraní
- E123: Chelyabinsk – Nizhniy Panj
- E125: Petropavl – Torugart
- E127: Omsk – Maikopshagai
- E129: Vacante

Dorsales paralelas

Corresponden a los grandes ejes orientados **Oeste-Este**, y también se expresan mediante una **E seguida de dos cifras**. La primera es un número seriado ascendente según se avanza hacia el Sur, y la segunda un **0**, sin excepciones.

- E10: Å – Luleå
- E20: Shannon – San Petersburgo
- E30: Cork – Omsk
- E40: Calais – Ridder
- E50: Brest – Makhachkala
- E60: Brest – Irkeshtam
- E70: La Coruña – Pofi
- E80: Lisboa – frontera iraní
- E90: Lisboa – frontera iraní

Intermedias meridianas

Unen Dorsales entre sí y tienen orientación **Norte-Sur**. Se marcan con una **E seguida de dos cifras impares**.

- E01: Larne – Sevilla
- E03: Cherburgo-Octeville – La Rochelle
- E07: Pau – Zaragoza
- E09: Orléans – Barcelona
- E11: Vierzon – Montpellier
- E13: Doncaster – Londres
- E17: Amberes – Beaune
- E19: Amsterdam – París
- E21: Metz – Ginebra
- E23: Metz – Lausana
- E27: Belfort – Aosta
- E29: Colonia – E25 (junto a Estrasburgo)

- E31: Rotterdam – Ludwigshafen
- E33: Parma – La Spezia
- E37: Bremen – Colonia
- E39: Trondheim – Ålborg
- E41: Dortmund – Altdorf
- E43: Würzburg – Bellinzona
- E47: Helsingborg – Lübeck (En Suecia y Noruega señalada como E06)
- E49: Magdeburgo – Viena
- E51: Berlín – Nümburg
- E53: Plzen – Múnchen
- E57: Sattledt – Ljubljana
- E59: Praga – Zagreb
- E61: Villach – Rijeka/Fiume
- E63: Sodankylä – Turku
- E67: Helsinki – Praga (Via Báltica)
- E69: Cabo Norte – Olderfjord
- E71: Košice – Spiit
- E73: Budapest – Mefkovic
- E77: Pskov – Budapest
- E79: Miskolc – Tesalónica
- E81: Mukacevo – Bucarest
- E83: Byala – Sofía
- E87: Odessa – Antalya
- E89: Gerede – Ankara
- E91: Toprakale – frontera siria
- E97: Kherson – Pofi
- E97 antigua: Rostov ná Donu – Askale
- E99: (a extinguir) Doğubeyazit – Şanlıurfa

Intermedias paralelas

También **unen Dorsales entre sí**, pero tienen orientación **Oeste-Este**. Se denominan con una **E seguida de dos cifras pares**.

- E02: vacante
- E04: Helsingborg – Tornio (sólo en Suecia; en el resto de Europa E55.)
- E06: Trelleborg – Kirkenes (sólo en Suecia y Noruega; en el resto de Europa E47)
- E08: Tromsø – Turku
- E12: Mo i Rana – Helsinki
- E14: Trondheim – Sundsvall
- E16: Derry – Oslo
- E18: Craigavon – San Petersburgo
- E22: Holyhead – Nizhniy Novgorod
- E24: Birmingham – Ipswich
- E26: Hamburgo – Berlín
- E28: Berlín – Minsk
- E32: Colchester – Harwich
- E34: Zeebrugge – Bad Oeynhausen
- E36: Berlín – Legnica
- E42: Dunkerque – Aschaffenburg
- E44: Le Havre – Gießen
- E46: Cherburgo – Lieja
- E48: Schweinfurt – Praga
- E52: Estrasburgo – Salzburgo
- E54: París – Múnchen
- E56: Nürnberg – Sattledt
- E58: Viena – Rostov
- E62: Nantes – Génova
- E64: Turín – Brescia
- E66: Fortezza – Székesfehérvár
- E68: Szeged – Brasov
- E72: Burdeos – Toulouse
- E74: Niza – Alessandria
- E76: Milán – Florencia
- E78: Grosseto – Fano
- E82: Oporto – Tardesillas
- E84: Kesan – Silviri
- E86: Kristalopigi – Gétira
- E88 (a extinguir): Ankara – Refahiye
- E92: Igoumenitsa – Vólos
- E94: Corinto – Atenas
- E96 (a extinguir): Izmir – Sivrihisar
- E98: Topbogazi – frontera siria

Itinerarios B

Rutas complementarias

Tienen **cualquier orientación**. Y se rotulan con una **E seguida de tres números**. El primero se refiere al número de la **Dorsal más cercana por el Norte**; el segundo indica la **Dorsal más cercana por el Oeste**, y el tercero es el número de la **serie**. Por **excepción**, las rutas B comprendidas más al Este de la E101 se indican con una E seguida de tres cifras entre la 001 y la 099, ambas inclusive. De momento, de la E017 a la E099 se encuentran vacantes de asignación.

- E134: Haugesund – Drammen
- E136: Ålesund – Dombås
- E201: Cork – Portlaoise
- E231: Amsterdam – Amersfoort
- E232: Amersfoort – Groninga
- E233: Hoogeveen – Bremen
- E234: Cuxhaven – Walsrode
- E251: Sassnitz – Berlín
- E261: Swiecie – Wrocław
- E262: Kaunas – Ostrov
- E271: Minsk – Homel (antiguamente Klaipeda – Kaunas – Vilna)
- E272: Klaipeda – Vilna
- E311: Breda – Utrecht
- E312: Vlissingen – Eindhoven
- E313: Amberes – Lieja
- E314: Lovaina – Aquisgrán
- E331: Dortmund – Kassel
- E371: Radom – Presov
- E372: Varsovia – Lvov
- E373: Lublín – Kiev
- E381: Kiev – Orel
- E391: Trosna – Glukhkov
- E401: Saint-Brieuc – Caen
- E402: Calais – Le Mans
- E403: Zeebrugge – Tournai
- E404: Jabbeke – Zeebrugge
- E411: Bruselas – Metz
- E420: Nivelles – Reims
- E421: Aquisgrán – Luxemburgo
- E422: Trier – Saarbrücken
- E429: Tournai – Halle
- E441: Chemnitz – E51
- E442: Karlovy Vary – Zilina
- E451: Gießen – Mannheim
- E461: Svítavy – Viena
- E462: Brno – Cracovia
- E471: Mukacevo – Lvov
- E501: Le Mans – Angers
- E502: Le Mans – Tours
- E511: Courtenay – Troyes
- E512: Remiremont – Mulhouse
- E531: Offenburg – Donaueschingen
- E532: Memmingen – Füssen
- E533: Múnchen – Innsbruck
- E551: Ceske Budejovice – Humpolec
- E552: Múnchen – Linz
- E571: Bratislava – Kosice
- E572: Trenčín – Žiar nad Hronom
- E573: Püspökladány – Uzhhorod
- E574: Bacau – Craiova
- E575: Bratislava – Győr
- E576: Cluj-Napoca – Dej (antiguamente por Bistrița – Suceava)
- E577: Slobozia – Paltava
- E578: Saratel – Chichis
- E581: Marasesti – Zhitomir
- E584: Paltava – Slobozia
- E592: Krasnodar – Djoubga
- E601: Niort – La Rochelle
- E602: La Rochelle – Saintes
- E603: Saintes – Limoges (antiguamente hasta Sculeni)
- E604: Tours – Vierzon
- E606: Angouleme – Burdeos
- E607: Dijon – Chalons-sur-Saône
- E611: Lyon – Pont-d'Ain
- E612: Ivrea – Turín
- E641: Wörgl – Salzburgo
- E651: Altenmarkt im Pongau – Liezen

- E652: Klagenfurt – Naklo
- E661: Balatonkeresztúr – Zenica
- E662: Subotica – Osijek
- E671: Timisoara – Satu Mare
- E673: Lugoj – Deva
- E675: Constanza – Negru Voda/Kardam
- E691: Vale – Ashtarak
- E692: Batumi – Samtredia
- E711: Lyon – Grenoble
- E712: Ginebra – Marsella
- E713: Valence – Grenoble
- E714: Orange – Marsella
- E717: Turín – Savona
- E751: Fiume/Rijeka – Capodistria
- E761: Bihac – Zaječ
- E762: Sarajevo – Albania
- E763: Belgrado – Bijelo Polje
- E771: Drobeta-Turnu Severin – Niš
- E772: Jablanica – Šumen
- E773: Popovica – Burgas
- E801: Coimbra – Verín
- E802: Bragança – Ourique
- E803: Salamanca – Sevilla
- E804: Bilbao – Zaragoza
- E805: Fátima – Chaves
- E806: Torres Novas – Guarda
- E821: Roma – San Cesareo
- E840: Sassari – Civitavecchia
- E841: Avellino – Salerno
- E842: Nápoles – Canosa di Puglia
- E843: Bari – Taranto
- E844: Spezzano Albanese – Sibari
- E846: Cosenza – Crotone
- E847: Sicignano degli Alburni – Metaponto
- E848: Sant'Eufemia Lamezia – Catanzaro
- E851: Petrovac – Priština
- E852: Ohrid – Albania
- E853: Ioánnina – Albania
- E871: Sofía – Kumanovo
- E901: Madrid – València
- E902: Jaén – Málaga
- E902 antigua: Nicosia – Paphos
- E903 (a extinguir): Gime – Limassol
- E931: Mazara del Vallo – Gela
- E932: Buonfornello – Catania
- E933: Alcamo – Trapani
- E951: Ioánnina – Mesolóngi
- E952: Aktio – Lamia
- E961: Trípoli – Githio
- E962: Elefsina – Thiva
- E962 antigua: Trípoli – Githio
- E001: Tbilisi – Vanatsoz
- E002: Mehgrí – Alyat
- E003: Uchkuduk – Gaudan
- E004: Kzylorda – Buchara
- E005: Guza – Samarkanda
- E006: Ayni – Kokand
- E007: Tashkent – Irkeshtam
- E008: Khorog – Murghab
- E009: Jirgatal – China
- E010: Osh – Bishkek
- E011: Almaty – Tyup
- E012: Khorgos – Kokpek
- E013: Sary-Ozek – Khorgos
- E014: Usharal – Druzhba
- E015: Taskesken – Bakhty
- E016: Esil – Astana

Itinerarios excepcionales

En **Suecia** y **Noruega** se han adoptado los nombres de los itinerarios europeos, si procede, como única notación que reemplaza a la nacional. Es decir, no pasa como en España, donde tenemos nuestro número de vía en el color que corresponda y al lado el itinerario europeo en verde. Allí sólo está la placa europea. A raíz de la reforma del sistema en 1992, dos carreteras de estos países debían cambiar de carteles: la antigua **E6** debía llamarse E47, y la antigua **E4** pasaría a E55. Pero sus gobiernos se negaron al cambio porque era muy costoso sustituir tantísimos rótulos. Y son las **únicas E seguidas de una cifra**.

