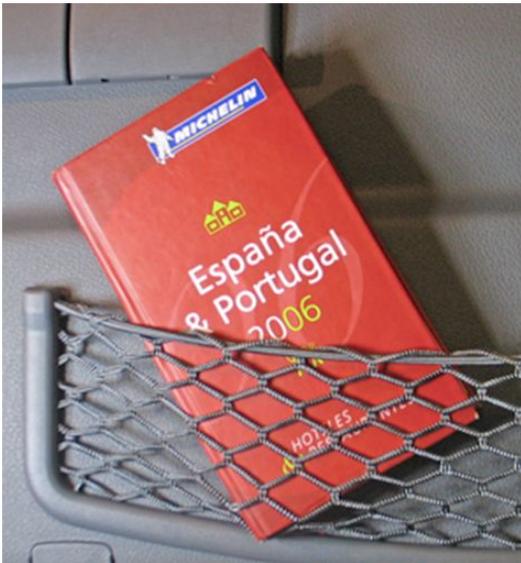




Brico 125, tema **carrocería interior**, dificultad 1

Red portaobjetos para el revestimiento de la cama



Los que tenéis *Marco Polo* ya sabéis que en la parte izquierda de la base del asiento del acompañante hay una **redcilla portamapas**



que es bastante útil para dejar cosas con casi independencia de su volumen: se adapta a cualquier forma gracias a su **estructura elástica**.



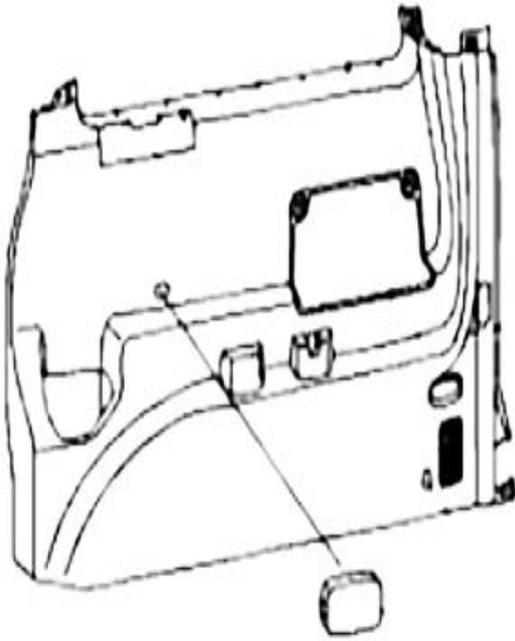
Es una pena que, siendo un adminículo tan interesante, no haya más que uno en toda la *furgo*.

En este *brico* vamos a **instalar otra exactamente igual** en el revestimiento del lado derecho de la cama trasera,



justamente **debajo del grupo portabotes-cenicero**.





Los proveedores de accesorios de autocaravanas tienen muchos modelos parecidos a éste, pero nos interesa acercarnos por *Recambios* de nuestro concesionario a pedir el original (referencia A **639 664 19 25**) con el fin de preservar la armonía estética del modelo. Cuesta unos 30 €.

La *oligocromía* y la simetría de componentes siempre redundan en la armonía de la composición visual del interior del vehículo y resulta sin darnos cuenta **más atractivo, amplio y confortable.**

La pieza de la redcilla no viene desglosada sino **en un solo bloque** con el recubrimiento, que debemos retirar y guardar para un posible uso futuro.



Para retirar la red y su bastidor, lo primero que se hace es fijarse que **por el dorso van unidos mediante unas presillas de araña** que sujetan los vástagos del bastidor al revestimiento.



Retiradas esas **presillas**, que desechamos,





Es **muy importante** que la plantilla la hagamos con el revestimiento y **no con el bastidor**, porque, al tener forma de U, el bastidor de la red tiende a cerrarse sobre sí.



transferimos a una plantilla de cartón los taladros exactos donde se ajustaba el bastidor de la red

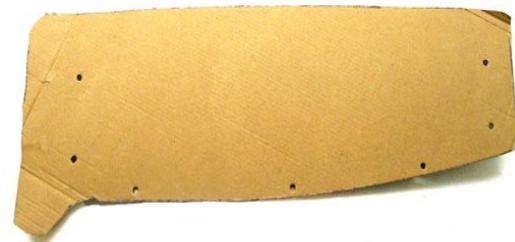


utilizando rotulador y **sacabocados**, como los que se emplean para añadirle agujeros a los cinturones.



Por lo tanto, de hacer la plantilla con los propios vástagos del bastidor, al montarlo **no quedaría suficientemente tensa** la redcilla.

Hecho ello, **dibujamos los taladros** en el lugar elegido del lateral derecho de la cama valiéndonos de la plantilla.





Al haberla hecho con el revestimiento, a la hora de montar el bastidor, **se fuerza en apertura un poco antes de alojarlo** en sus nuevos agujeros. Y así queda perfecto.



Debemos respetar la ubicación del **portainterruptor** que, aunque en las *Marco Polo* va ciego porque es específico del acabado *Ambiente* para accionar eléctricamente la ventanilla deflectora trasera, siempre nos puede servir más adelante para poner el control de algún aparato posterior con un interruptor *Westfalia*.



Como los vástagos del bastidor de la red tienen 5 mm de diámetro, los taladros los haremos con la **broca HSS de 4.75 mm ø**.

De forma que, al presionar el bastidor, se encaje **embutiéndose** al vencer una leve resistencia, como si fuese una grapa de carrocerero.

Lo que nos da un final perfecto, como si hubiese estado allí de fábrica.

Y nos servirá como buen punto de apoyo para dejar objetos cuando estemos acostados en la cama inferior o sentados en los asientos traseros si el banco-cama se encuentra en posición vertical.

Es **extraplano** y no molesta cuando está vacío porque carece de salientes.

