



Brico 040, tema **accesorios**, dificultad 2

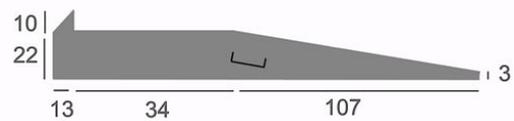
Rampas portátiles para elevar la *furgo* con seguridad



Yendo una vez por la carretera noruega E16 vimos en un paraje junto a una cascada este invento de un paisano para mantener sus vehículos.



Desde entonces, un accesorio muy práctico que tenemos hecho para cambiar el aceite y hacer pequeñas reparaciones y mantenimientos (tensar freno de mano, visualizar fugas en el escape y en los manguitos o latiguillos inferiores, ver holguras, seguir cables...) es una **pareja de rampas portátiles** completamente hecha de maderas ya muy deterioradas de viejos muebles o retales de haberlos hecho. Las medidas (en cm) son:



Ya sabéis que las tablas (y muchas cosas más) se merecen unas segundas o sucesivas vidas antes de ir al *punto limpio*.

Siempre reutilizar antes que reciclar.

Que nos hagan algún servicio más antes de convertirse en briquetas de chimenea o en pasta de papel.

No importa el tipo o los grosores de los tableritos empleados, porque no se van a ver. Basta **encollarlos o atornillarlos dobles o triples** y hacer una especie de cajón alargado hueco abierto por la parte que toca el suelo.



De forma que sea relativamente **ligero pero robusto** para las 3 toneladas (máximo) para las que va destinado.

Luego hay que reforzar el final con un **taco fuertemente encolado** para evitar caídas en precipicio.

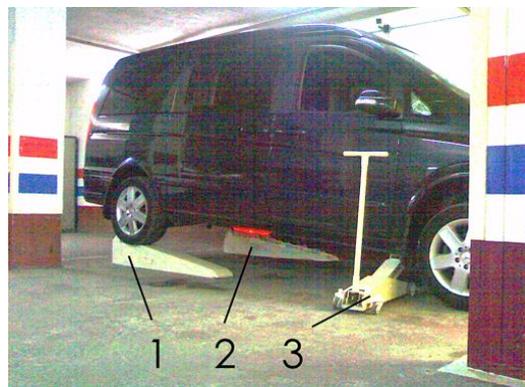


Y fijarle un **asa plegable** en un centro de gravedad cómodo para trasladarlas bien con una sola mano dentro del garaje y almacenarlas verticalmente en cualquier pared.



Luego se iguala toda la pieza con una pintura resistente (al caucho, selladora sintética...) de forma que parezca un bloque.

Si la elevación es poca o, todo lo contrario, se quiere complementar la que proporcionan las rampas para tener hasta tres puntos de izado, usamos el típico **gato hidráulico** de taller apoyado en cualquiera de los tetones de goma de cada aleta.



De este modo, trabajar de forma segura y amplia debajo del suelo del vehículo es fácil y **sin necesidad de disponer de foso o puente elevador**.

Y el dispositivo se puede desplegar y plegar en pocos minutos.