



Brico 124, tema **carrocería interior**, dificultad 1

Retira los adornos *raíz de nogal* que afean tus muebles



Hay que ser tolerante con todas las **maneras de decorar**, incluidas las que detestamos, como las más recargadas, que, por desgracia, son las que predominan en muchas autocaravanas grandes y autobuses motorhome.



En las *Viano Marco Polo* hay una disonancia incomprensible entre, por un lado, la **decoración minimalista**, enseña de la marca Mercedes-Benz, que puede incluso reforzarse con el **diseño Silverstone**,



o incluso el programa **X-Clusive**, en **gris obsidiana**,



y, por otro, las **imitaciones de madera de raíz de nogal** que se ponían en los primeros modelos en los muebles traseros,



y que, como opcional, se pueden extender aún al **salpicadero**.



Para deshacerse de estas bandas de plástico hay una opción muy económica: **recubrir las con una pegatina** de un *look* acorde con nuestros gustos.

Así lo hizo estupendamente, por ejemplo, el compañero **Anacoreta**:

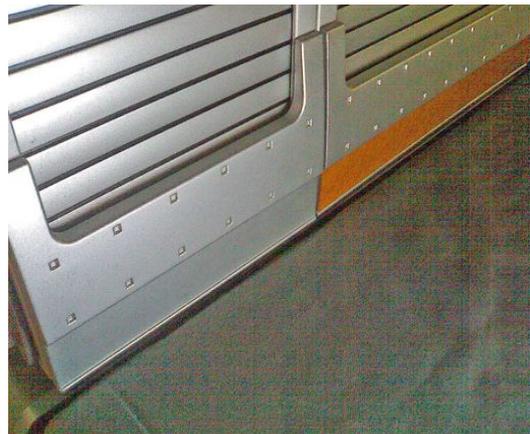


El carrocerero *Westfalia* incorpora esas piezas **simplemente pegadas** y se pueden arrancar en unos minutos sin deteriorar nada con apenas ir introduciendo con cuidado un destornillador estrecho y de **vástago muy largo** para hacer palanca sin rebasar un ángulo de unos 10°.

Se recomienda **forrar la punta con cinta aislante** para no rayar.



Se trata de un **adhesivo de doble cara** que las mantiene fijadas a los muebles sin que casi deje residuo.





Sale muy limpiamente. Como mucho hay que retirar con algodón y etanol algún pequeño resto de pegamento con toda facilidad. Y no se roza nada.

En realidad, como se aprecia en la imagen, **no se trata de un adhesivo de doble cara sino de dos**: uno normal en doble banda paralela

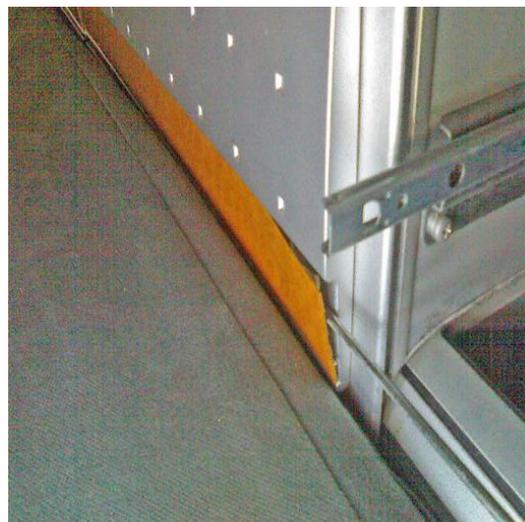


y otro **textil** que es el que verdaderamente une la imitación de *incrustación* a las caras de los armarios.

Precisamente esa película textil, muy parecida a lo que llamamos *cinta americana*, es la que nos permite **no arañar la superficie** que vamos a dejar vista, siempre que introduzcamos el destornillador entre ella y las cintas paralelas autoadhesivas.



Para retirar los adornos de los **cajones**, es **mejor desmontarlos** para no forzar los carriles telescópicos y también para poder seguir despegando los segmentos del frente de la **nevera** y del **armario grande** con un buen ángulo de trabajo.



Las piezas despegadas que retiremos podemos **guardarlas protegidas** cuidadosamente



para **volverlas a poner** acaso **cuando vendamos la furgó** de segunda mano si el comprador desea tenerla como de origen.



o bien para **pintarlas a pistola o con un spray de calidad** de otro tono y volverlas a pegar, o para cualquier otro fin.

Lo cierto es que **sin ellas**, simplemente, sin necesidad de añadir nada más, **queda perfecto** estéticamente si no tenemos en cuenta dos pequeños poros situados en la banda debajo de la nevera.



También, aprovechando que queda una especie de trinchera rehundida donde antes se alojaban estas tiras, **podemos pegar otras piezas** de acetato o *poliestireno de colores* o cromados, de venta en almacenes de plásticos y tiendas de *tunning*.

Como por ejemplo si se desea **recrear las tonalidades amarillas** de la antigua *Vito Marco Polo* anterior a 2003, que tanta popularidad alcanzaron.



Desde el *restyling* que se incorporó a las *Viano Marco Polo* desde el año 2013, las bandas plásticas autoadhesivas se ofrecen en un discreto **color gris marengo, casi negro**, más acorde con el purismo del estilo del modelo y alejado definitivamente de las barrocas imitaciones tipo *quiero y no puedo*.

