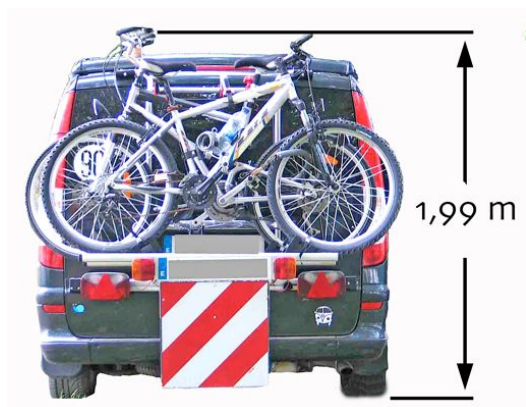




Brico 049, tema **carrocería exterior**, dificultad 2

Entrar en un aparcamiento de 2 metros con las *bicis* puestas



Aunque está optimizada para portabicicletas Westfalia, la idea vale para todos.

¿Cuántas veces habéis querido **meter la furgó en un aparcamiento subterráneo** o similar de los que admiten sólo **2 metros de gálibo**



y no podéis porque van las *bicis* puestas en el portabicicletas trasero?



Con este *brico* se trata de dar una pista para que esta imagen deje de ser un problema.

La intención de los fabricantes es buena: que la placa trasera de matrícula quede por debajo de la rasante de la bandeja portabicis.

Así no se infringe el Reglamento (no puede ocultarse en ningún caso la matrícula y, si se ocultan las ópticas de señalización, hay que instalar luces repetidoras. Además, toda carga que sobresalga debe ser advertida mediante la placa cuadrada V 20), pero se rebasa una de las principales ventajas de campers como **Marco Polo** o **California**: **no exceder de 2 metros de altura total**.



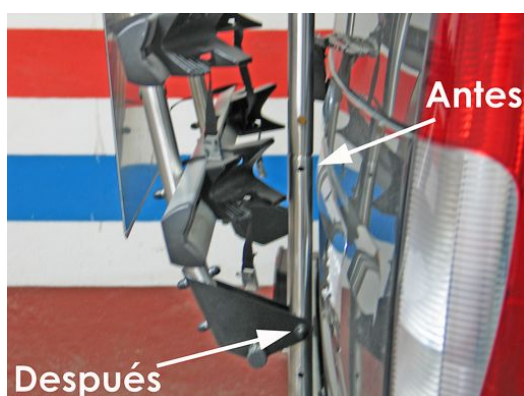
La solución es muy sencilla:

La altura original del *portabicis* plegado es la de la imagen siguiente.

Fijáos en el **taladro** que queda exactamente en el centro de la imagen sobre la barra de acero vertical: es el **eje de basculación** de la bandeja plegable. Ahí es donde lo sitúa el fabricante Westfalia de serie.



Lo que tenemos que hacer es **crear dos nuevos orificios unos 30 cm más abajo** y atornillar allí ambas fijaciones de la bisagra de la bandeja.



De esa forma, las ruedas de las *bicis* se apoyan en un plano más bajo de tal manera que los manillares no rebasan la cota máxima de la *furgo* y por tanto se ajustan a su gálibo completamente.



Como veis, se siguen cumpliendo los requisitos del *Reglamento*, incluso con las *bicis* descargadas y la bandeja plegada porque en su elevación arrastra a la placa V 20 hasta un lugar en donde no molesta tampoco la visibilidad:



Para colocar la placa V 20 la gente se hace muchas veces verdaderos líos con *pulpos* elásticos, cuerdas y otros accesorios engorrosos.

Si se cogen un par de pletinas metálicas recortadas con la caladora de cualquier retal de aluminio o acero galvanizado, se curvan en **forma de U** ayudándose de un tubo redondo como conformador y se remachan a la señal,



ponerla y quitarla es cuestión de tirar para arriba o para abajo. Y para que no se escape con las irregularidades del terreno, hay que **curvarla un poco más de 180°**, aprovechando la elasticidad.

Quitarla en cinco segundos cuando dejamos el coche aparcado en algún sitio poco seguro es coser y cantar.

¡Que vale casi 60 € la dichosa señal!

Como cada día es más frecuente que los fabricantes de bicicletas pongan **cuadros no exactamente de tubular circular** sino elipsoidales, romboidales etc, es mejor sustituir la cincha que viene de serie en muchos portabicicletas por ésta, la de *brida universal*. Así se adapta a cualquier perfil.



Si no se dispone de un portabicicletas previo y queremos hacer *ex novo* uno adecuándose ya a las medidas deseadas, una excelente idea es la que hizo el compañero PavlitoSG utilizando las **barras de acero habituales en instalaciones eléctricas estancas** y sus componentes asociados, como curvas y manguitos.



El estándar del segmento de nuestras furgos tiene como filosofía dar la mayor capacidad y habitabilidad posibles en un **volumen aproximado de cinco metros de largo por dos de alto y de ancho y sin exceder de las tres toneladas**.

Puede decirse que es el **máximo tamaño viable para las medidas normales** de los aparcamientos subterráneos, las áreas de descanso con dintel, las callejuelas de los cascos históricos antiguos, las plazas pintadas de aparcamiento públicas y privadas, los *ferries* y transbordadores, los estrechamientos de las obras de fábrica en las carreteras... en una palabra: la máxima utilidad en el mínimo formato.

Bricos como éste nos ayudan a adecuarnos a esos parámetros pero manteniendo nuestras capacidades de carga y maniobrabilidad, por ejemplo de dos bicicletas normales, sin menoscabo de las normas de tráfico.

**Las cargas que sobresalen,
como por ejemplo
un portabicicletas vacío,
deben señalizarse
al resto de usuarios de la vía.**



De día mediante la **placa V 20 (1)** situada en el extremo más sobresaliente.

De noche y con visibilidad reducida,
también mediante **luces pares de extremo de carga (2)**.

Si la placa de matrícula queda parcialmente oculta
con algún elemento de las bicicletas **(3)**,

debe instalarse una **tercera matrícula iluminada (4)**
en las mismas condiciones que las otras dos.

Si, finalmente, las bicicletas ocultan en parte
alguna de las **ópticas ordinarias (5)**,

deberá instalarse un juego homologado de **luces repetidoras (6)**
asegurándose de que no tiene **ningún catadióptrico triangular**
(el de Westfalia, al ser iluminado **(7)**, como se ve, **no** es triangular,
a pesar de lo que pudiera parecer).