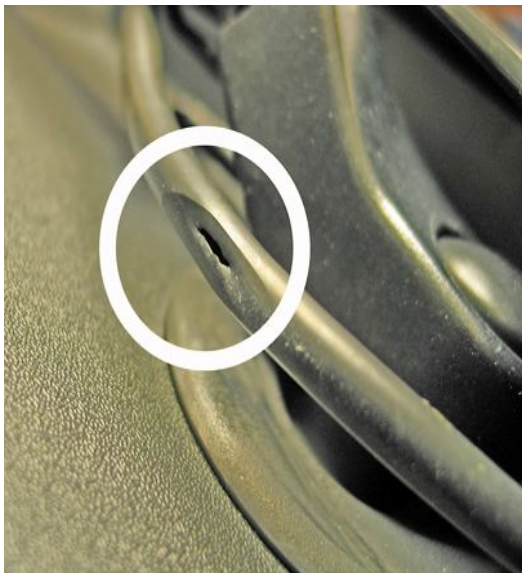
Brico **141**, tema **fontanería**, dificultad **1**

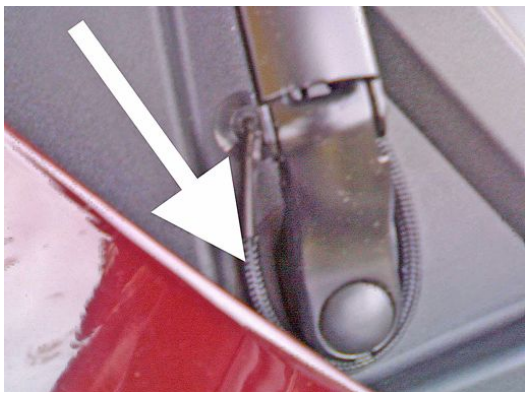
Reparando el tubo erosionado del *lavaparabrisas* mediante soldadura en frío



Un fallo de diseño que habréis notado todos los que tenéis *furgos Vito/Viano* construidas en 2004/5, sobre todo si os movéis por zonas donde hay muchas precipitaciones, y por tanto usáis mucho el limpiaparabrisas delantero, es que por el roce durante el giro de los brazos **se va erosionando el tubo del líquido lavaparabrisas** hasta que llega a descubrirse el conducto central.

Entonces, al accionar la bomba, parte del **fluido se escapa por ese poro**.

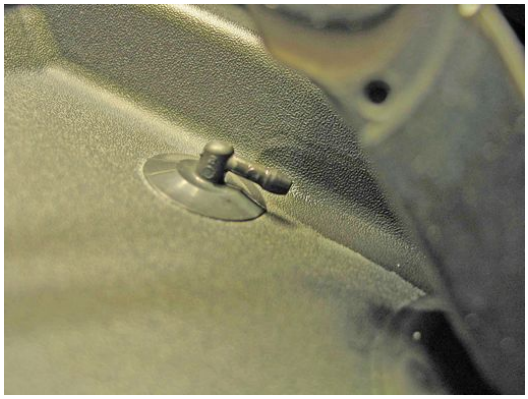
A juzgar por los **refuerzos textiles** que traen ya las nuevas unidades arropando a los tubos,



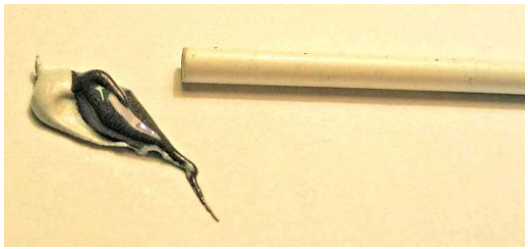
se ve que los técnicos de calidad de *Mercedes–Benz* tienen ya conocimiento de la avería generalizada y han implementado una *medida de servicio*.

Para todos aquellos que tengáis este problema, no estéis en garantía, no os hayan llamado a taller para resolverlo, o simplemente no os apetezca gastar más de 40 € en el recambio, os explicamos una sencilla forma de arreglar el problema:

Se trata de **sacar el tubo** de su arranque tirando un poco hacia afuera



y, mezclando una pequeñísima cantidad a partes iguales de **soldadura *bicomponente* en frío viscosa** (mejor que en *barrita*),



aplicarla con un fino palillo **sobre el poro, remetiendo ligeramente,** con un poco de exceso. Después hay que **esperar unas 24 horas**.

Pasado ese tiempo, se **lija lo que sobra** con un papel del grano 400 y se **pinta con un rotulador permanente** de color negro.

Queda perfectamente disimulado y, sobre todo, efectivo.