



Brico 048, tema **carrocería exterior**, dificultad 2

Entreabrir de forma segura el portón trasero



Para todas las veces en que es interesante llevar el portón un poco abierto, pero seguros de que nadie nos lo va a abrir sin consentimiento (ni siquiera el viento), está pensado este sencillo brico. Optimizado para **Viano Marco Polo**, sin embargo la idea vale para todos los camper.

La semiapertura del portón interesa:

- Si estamos secando la ropa **dentro** de la *furgo*, porque con una ventanilla un poco abierta por delante y la *semiapertura* del portón por detrás, se crea una corriente de secado, tanto en reposo como en marcha.
- Cuando nos tumbamos dentro en verano y hace calor. Mucho mejor si se combina con mosquitera trasera.
- Cuando queremos ventilar el habitáculo pero hay algo de precipitación de lluvia o nieve.

– Si queremos oír *mejor* lo que pasa fuera de modo seguro al descansar en la cama. Por ejemplo si alguien merodea.

Westfalia comercializó este accesorio *Heckklappenaufteller* para las versiones de Mercedes-Benz Vito 638 anteriores a 2004 (ref. **288 001 135 020**)



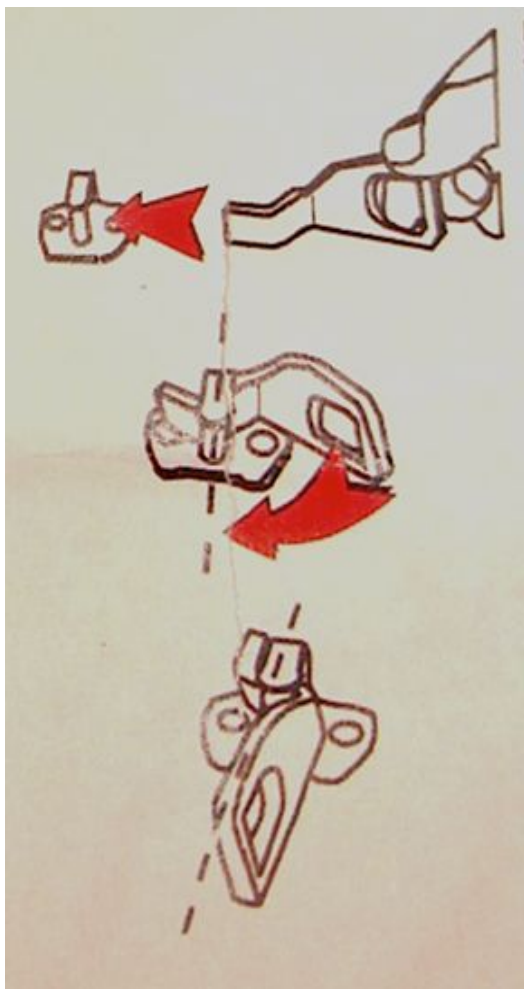
y ya dispone de otro para los modelos actuales 639 (ref. **900 001 539 464**).

Otros fabricantes de opcionales han propuesto soluciones a precios no siempre moderados para cubrir esta necesidad. Por ejemplo **Brandrup** lanzó el modelo *Air-Safe* tanto para Mercedes-Benz como para VW;



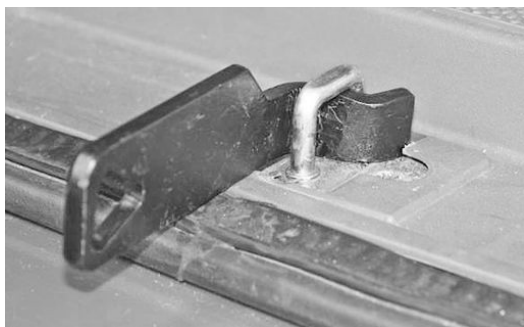
y **Reimo** diseñó el *Airlock 46168*, como se ve en estas fotos del compañero ENANO:





que sin duda tiene un gran mérito de concepción y simplicidad.

Sin embargo si lo que queremos es ahorrar, reutilizar y **fabricar nosotros mismos un cierre igual de seguro** y al alcance de cualquier desguace local, sólo tenemos que hacernos con el **estribo de cierre** de cualquier maletero



Viano, o también de la puerta **corredera** o de alguna de las **delanteras**, porque son exactamente la misma pieza (ref. **A 000 720 02 04**).



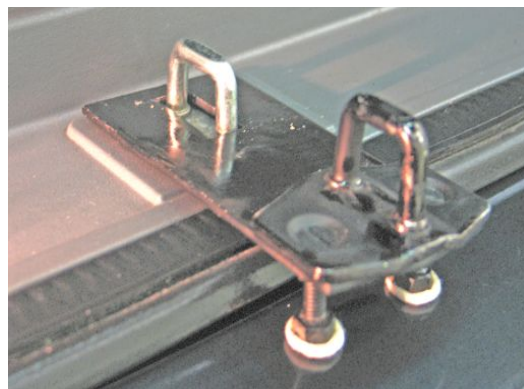
Nos bastará con unirla a una **pletina**, por ejemplo de aluminio de unos 20 x 8 cm, que podemos recortar con una caladora de cualquier retal que tengamos por casa, teniendo la precaución de que los tornillos de husillo que empleemos sean de unos 6 cm de largo **para que le queden unas patitas**



que atornillaremos con tuercas, dejando otras dos tuercas en el final de los tornillos para que sirvan de base de asiento que, además, almohadillaremos para no arañar el paragolpes.



Después haremos una ranura tan larga y ancha como el gancho del estribo original que tenemos instalado y así, una vez pintado del color de nuestra carrocería, sólo tendremos que *posarlo* sobre el sitio exacto para **prolongar el ángulo de cierre** unos centímetros.



De forma que nos quedará abierto para las ventajas y cerrado para las desventajas. Ya nos entendemos.

Se pone y se quita con un simple gesto y es bastante práctico. En un par de horas se puede fabricar, sobre todo si lo pintáis con el típico spray de secado rápido que venden en comercios de automoción.

Además, tiene la ventaja de que *engañamos al sistema CAN-BUS* porque, al detectar un accesorio original, no avisa de que hay puertas abiertas ni nada por el estilo.

La otra gran ventaja de esta pletina es que mantiene algo elevado el portón, y por tanto separado del marco, y eso hace **muy cómoda la colocación del portabicicletas** original Westfalia que justo en la parte baja de los laterales del portón lleva dos garras de anclaje.

De no ser así, hay que hacer una extraña pirueta con las manos para que estas garras no arañen ni golpeen la carrocería mientras se ajusta.

El compañero *marcomia* hizo el mismo modelo, pero **con una sola patita**,



y Peyo esta otra variante **regulable**:



Por otro lado, una solución para que esta prolongación del **estribo de cierre** sea **regulable** y se pueda ampliar la apertura hasta un punto mayor sería construir este sencillo gancho de doble garfio distorsionados 90°



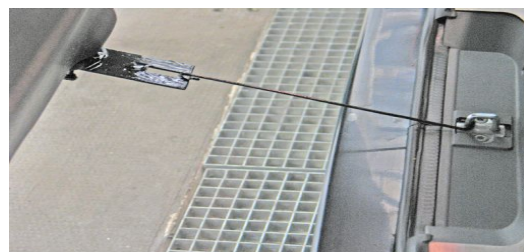
que se colocaría de un lado en la pieza que se ha descrito al principio



y del otro en el estribo original de esta manera:



Hemos hecho la prueba **un día de calor** y hay bastante diferencia entre echarse la siesta con el modelo normal y con la prolongación. ¡Menudo fresquito entra!



Finalmente, **si nuestra furgó tiene doble puerta** (5) en lugar de portón, una solución sería fabricar en madera maciza o metal una pieza con dos partes (3-4) como ésta que se acople entre los estribos originales (1) y a la que atornillaremos dos nuevos (2) para fijar a las puertas. Antes de hacer el **semicierre** fijaremos el invento con un pasador (7) y una tuerca (6).

