



Brico 028, tema **electricidad interior**, dificultad 3

Nuevo módulo trasero con luces y tomas de corriente



En las *Marco Polo* hay un problema si uno quiere leer en la cama: las dos lamparitas de lectura son sólo de 5 W y dan una luz adecuada para **quedarse sin vista** en un par de viajes.



La solución muchas veces pasa por pegar al lado otro tipo de *plafonieres* y derivar la línea de esta lamparita a la nueva, o simplemente sustituirla por

otra más potente. En ambos casos la cosa se complica estéticamente y funcionalmente porque se puede dificultar el giro del armario del gas o simplemente podemos darnos golpes en la cabeza por el volumen de lo que añadamos.

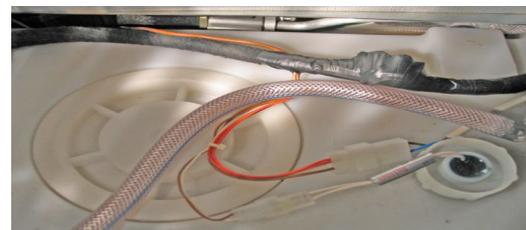
Llevados por la cercanía de la planta superior del armario pequeño y la poca capacidad de esta balda, con lo que apenas se sacrifica espacio, se nos ha ocurrido dedicar este lugar a **planta técnica**, como en los rascacielos: un piso exclusivamente destinado a contener elementos eléctricos, de fontanería, contra incendios, etc.

En la *furgo*, esta planta la vamos a dedicar a alojar nuevos puntos de luz, tomas de corriente, aparatos de medida...

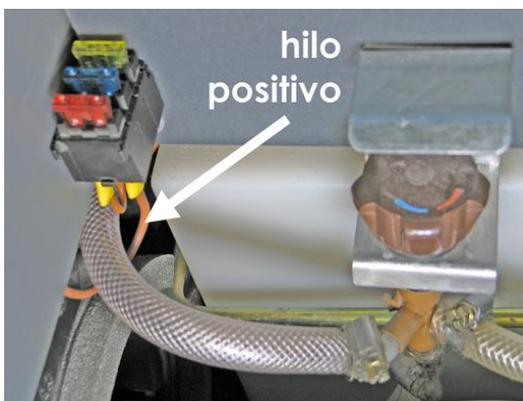


Para llevar a cabo esta ampliación eléctrica, y puesto que es conveniente hacer las cosas previendo actuaciones en el futuro, en primer lugar debemos **interceptar una línea eléctrica distribuidora** de gran amperaje.

En el caso de la *Marco Polo*, la más cercana pasa por encima de la tapa del depósito de agua limpia, que ya sabéis que está accesible con sólo levantar el suelo del piso de abajo del armario ropero mediante el afloje de sus cuatro argollas de cierre rápido.



El **mazo de cables** con funda negra contiene múltiples conductores en su interior. Una vez pelado con cuidado este envoltorio, elegimos la roja más gruesa, la cortamos, la empalmamos de nuevo con una regleta de 25 mm² y, antes de volverla a encorsetar con cinta aislante negra, le *embornamos* un hilo (el marrón que sale hacia la izquierda) de 2.5 mm². Ésta será nuestra derivación de polo positivo.



Como naturalmente debemos **proteger el nuevo ramal** contra sobrecargas y cortocircuitos, pegamos con adhesivo de doble cara una **caja de fusibles ampliable** en la esquina del interior del compartimento del gas.



En la imagen hay tres unidades de circuito, una para este *brico* y dos en reserva para futuros usos. Además, la caja se puede seguir ampliando hacia el portón de la *furgo* con sólo encajar con un simple clic sucesivos módulos *portafusibles*. El lugar es el más apropiado por su cercanía a la intercepción de la línea en el armario de al lado y porque ahí no impide ningún movimiento del mueble giratorio.

Ya tenemos, partiendo de la caja de fusibles, nuestro polo positivo. El negativo lo obtenemos atornillando un hilo a cualquier elemento metálico de la chapa circundante. Finalmente llevamos ambos cables (positivo y negativo) hasta una regleta pegada junto al herraje que hace de eje del mueble giratorio por su parte inferior.



Desde ahí hacemos un lazo flexible con los propios cables para que permita libremente el giro del mueble y lo fijamos en otro par de regletas, esta vez ya puestas en la parte móvil del mueble, justo debajo de la persiana, al lado del eje.



Ahora ya sólo queda tender la línea eléctrica mediante un cable del color más mimético posible por toda la trasera del mueble giratorio y junto al carril por el que se desplaza la persiana. Lo fijaremos con cinta transparente adhesiva de doble cara hasta la zona de la balda superior.



Para que todo lo que instalemos en esta zona quede estético y ordenado, recortaremos una pieza de madera fina (contrachapado para **marquetería** de unos 10 mm de grueso o aglomerado) a la que haremos con una sierra de *pelo* todos los taladros necesarios y la esmaltaremos en un color adecuado al entorno.



En este caso vamos a instalar tres *plafonieres* de 7 W cada uno con los que conseguiremos 21 W adicionales de luz a los 10 W que aportan las dos lucecitas originales de la *furgo*. **Con 31 W se lee con suficiente confort y claridad.**

Éstos en concreto proceden de un desguace, pertenecían a las luces de

lectura de los *postes* C (los que hay entre las ventanillas de las puertas traseras y la luna posterior) de un *Renault 21*. Como nos eran familiares, pues preferimos éstos. Luego van lacados a *pistola* en el color de los muebles de la *Marco Polo*.



Además, para usos varios, pondremos una **toma triple tipo mechero** también empotrada



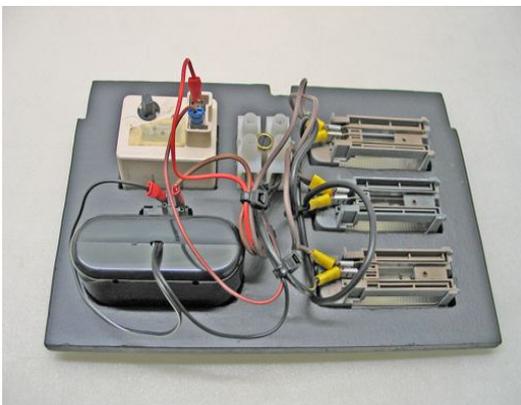
y un **interruptor** para controlar el conjunto. Éste es el de *Westfalia* para que haga buen efecto al estar al lado del original.



Lo último que nos resta para terminar es **montar todos los elementos por encaje** a presión. En la fotografía se puede ver también un reloj digital arriba a la izquierda comprado en desguace, también de un *Renault 21*, que es uno de los modelos que más abundan. Junto a ellos una regleta de 25 mm² atornillada hace de distribuidor de tensión.



Se unen las **conexiones eléctricas** necesarias partiendo de la regleta, sin olvidar, claro está, ajustar el cable que viene de la caja de fusibles en ella respetando la polaridad antes de posar definitivamente el conjunto en la balda superior del armario con un poco también de cinta adhesiva de doble cara que impedirá que ceda la placa al enchufarle consumidores o manipular los mecanismos.



Y ya está. Si queremos usarlo, encendemos las luces o enchufamos cargadores, etc; y si no, pues cerramos el armario como antes de hacer el *brico*.

Esta idea os puede servir para otras realizaciones similares en puntos diferentes del vehículo como en la cama de arriba o encima de la cocina.

El resultado es una excelente iluminación proveniente del lado izquierdo, muy adecuada para pasar buenos ratos de lectura o trabajo con el ordenador y que nos ha costado poco esfuerzo y recursos.

Además, hemos **reutilizado** para disfrutarlos muchos años componentes que de otra manera estarían en la basura por obsoletos cuando en realidad son perfectamente válidos.

