



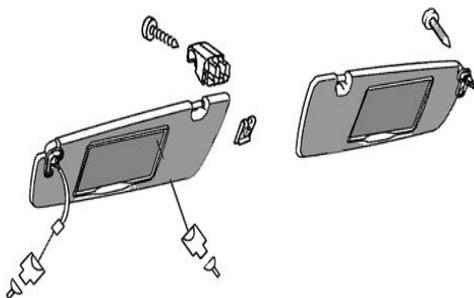
Brico 092, tema **accesorios**, dificultad 1

# Parasoles extras para evitar el molesto sol de frente



¿Nunca habéis visto a la gente que os adelanta o que circula paralela en un atardecer o amanecer haciendo piruetas con la barbilla?

Durante algunos minutos y en los trayectos que tienen más o menos el oeste o el este respectivamente como rumbo, **hay un momento desesperante** en que todo es insuficiente. Desde los parasoles de serie



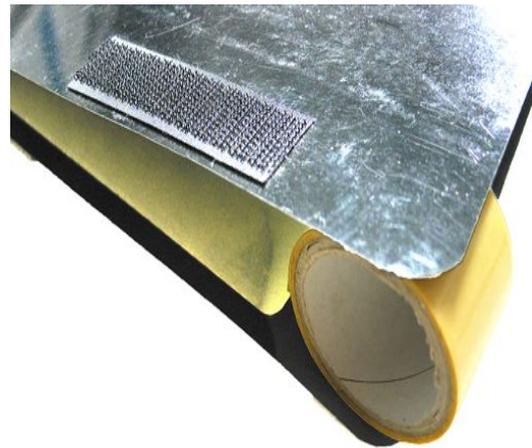
hasta conducir con gafas, o subiendo la cabeza y la regulación del asiento.

No basta ni la banda traslúcida del parabrisas ni nuestra propia altura. Si se es bajito... tanto peor.

Te deslumbras igual. Y con la inseguridad de que llegas a **no ver nada** a bastante velocidad.

He aquí una **solución de dos euros** para que nunca más os quedéis ciegos con el sol en cualquiera de sus posiciones bajas: un **suplemento adhesivo al parasol**.

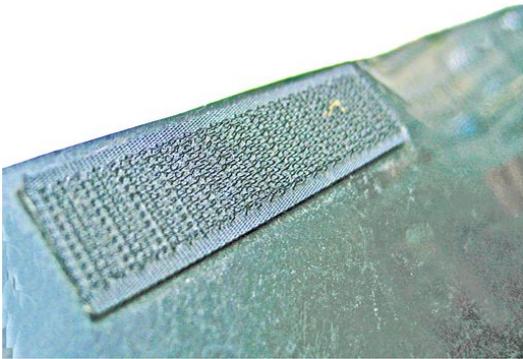
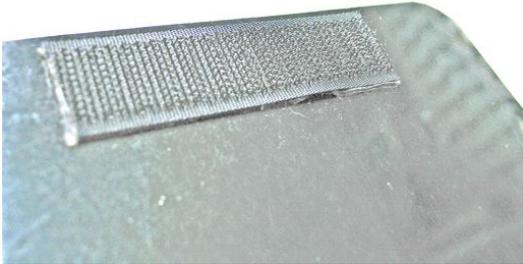
Tomamos una **plancha oscura de acetato**, de venta en comercios de plásticos, papelerías y decoración, de al menos unas 3 décimas de milímetro de grosor, de unos 70 x 40 cm, y la doblamos exactamente por la mitad en su eje mayor, de forma que nos resulte otra doble, pero de **70 x 20 cm** cuyas dos hojas hacemos inmediatamente solidarias con **film adhesivo de doble cara**.



Si la pieza supera las 6 u 8 décimas de milímetro de grosor, no es necesario doblarla porque tendrá una rigidez aceptable.

Tanto en un **extremo** como hacia el **centro** de uno de los bordes largos de la pieza pegamos **por ambos lados**, con el fin de que sea reversible sin ninguna complicación, sendas piezas

de **velcro macho autoadhesivo** de unos diez centímetros de longitud cada una.



Y hacemos lo mismo en el lado interior del parasol del conductor, pero con **velcro hembra**, en estos dos puntos:



Llegado el momento crítico, y con la precaución de tenerlo a mano por ejemplo justo encima de la cabeza del

conductor sobre el somier de la cama de arriba, se extrae y se pega en un segundo en cualquiera de las dos orientaciones:

- Cubriendo **frente e izquierda** para cuando el sol da a veces por la **ventanilla izquierda**.
- Cubriendo **frente y derecha**, para cuando hay deslumbramiento también por la zona del **retrovisor interior**.

**Si la carretera cambia sensiblemente de orientación** y nos empieza a molestar de continuo por el otro lado, con un gesto simple hecho con una sola mano, **le damos la vuelta horizontalmente**



y se adhiere del revés protegiéndonos del nuevo sector deslumbrante.

Así de fácil. Se circula con toda comodidad, sobre todo si uno no es muy alto, y puede regularse hasta el mismo borde del horizonte **incluso en rectas grandes**,



con lo que el sol, por más de *frente* que dé, no nos hará ningún daño.

A veces es una cosa que **salva de accidentes**, como atropellar a un ciclista al que no vemos.