

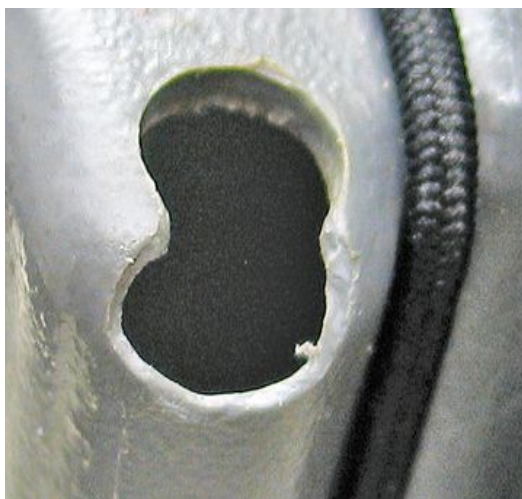


Brico 120, tema **carrocería interior**, dificultad 1

Reparar la papelería por el *portaejes*



Entre las muchas cosas delicadas que se le acaban rompiendo prematuramente a la *Marco Polo*, está la **bisagra de la papelería**



que a poco que se trate con descuido se le raja de ambos lados el soporte del eje, de manera que al final la **tapa se cae al suelo constantemente** al abrirla, al cambiar de sitio la papelería...

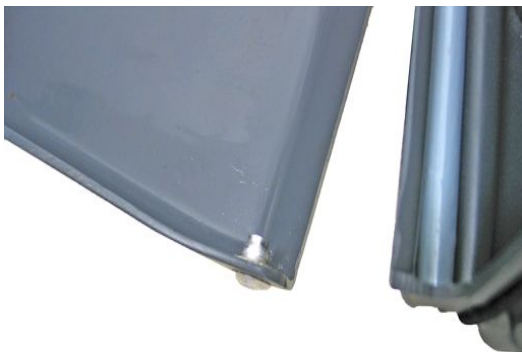
La solución está en cortar un pequeño **tubito de cobre** (de unos 6 u 8 mm de diámetro), pintarlo del mismo color,



y a continuación **alojarlo en el canal** que une ambos extremos de la bisagra.



Finalmente, se hacen **encajar** de las dos partes los pequeños **pivotes de la tapa** justo en los centros del tubo por sus dos conteras.



Con lo que se nos queda una tapa completamente **robusta** a prueba de todo.

Y lo que es más importante: **se puede poner como prevención** para evitar que se rompa porque las sobrecargas las asume el nuevo eje en vez de la lámina de plástico.



En general **todos los repuestos de un automóvil son caros en proporción** al precio del conjunto comprado tal como sale de fábrica.

En esa premisa se basa en gran parte la ganancia de esta industria porque durante un tiempo relativamente largo (de diez a quince años como media) están suministrando piezas tanto para reparaciones y fungibles ordinarios como para siniestros y restauraciones.

En ese sentido, Mercedes-Benz se preocupa especialmente por ese servicio y llega a **suministrar recambios hasta 25 años después** de dejarse de fabricar el modelo correspondiente.

Esto es un verdadero lujo para el cliente que sólo cuando se ve en la tesitura de necesitarlos es cuando aprecia por qué esta marca tiene en ocasiones precios tan abultados.

Uno de los ejemplos más escandalosos es el reemplazo de la papelera (**288 020 210 007**), que en 2014 cuesta 313 € sin importar que sea un mero recipiente simple de **plástico ABS**.



Por eso **interesa prevenir la rotura** y, de haberse producido ya, repararla.