

Os ponemos otro ejemplo que es un alucinante **viaje en el tiempo**. El de una ciudad que casi todos conocéis: **Madrid**.

Así son en **2013** en el mapa y en la imagen aérea del **SIGPAC** algunos **barrios del norte** como **Tetuán, Chamartín u Hortaleza**.



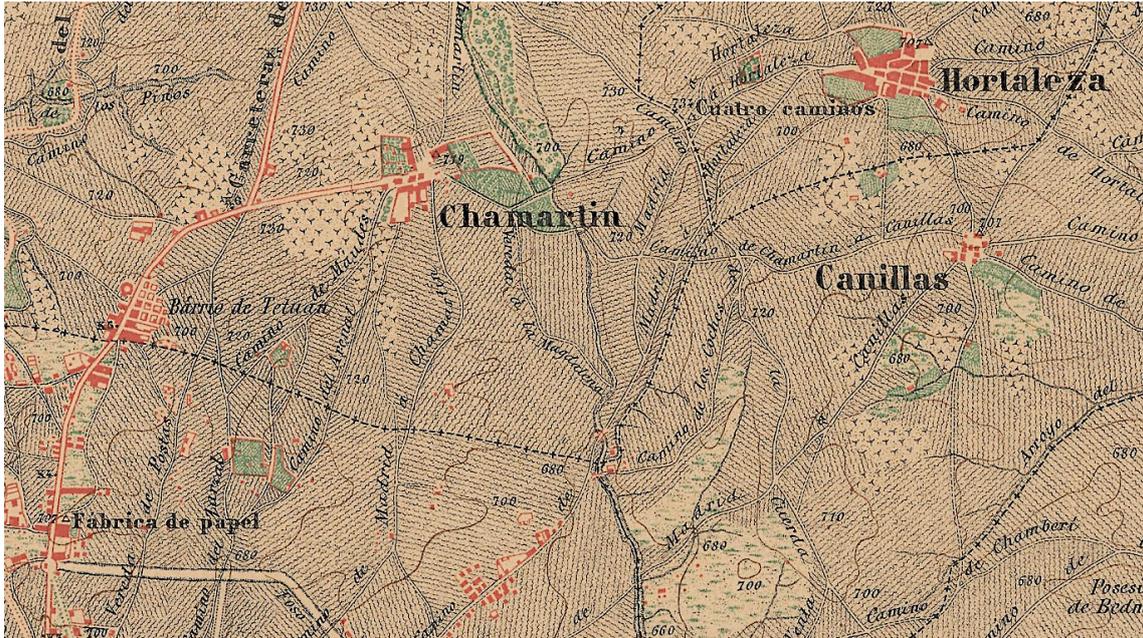
Con una calidad parecida nos sale la imagen de satélite en el visor de **GoogleMaps**:



Pero ahora mirad, gracias a las descargas gratuitas del **Instituto Geográfico Nacional**,



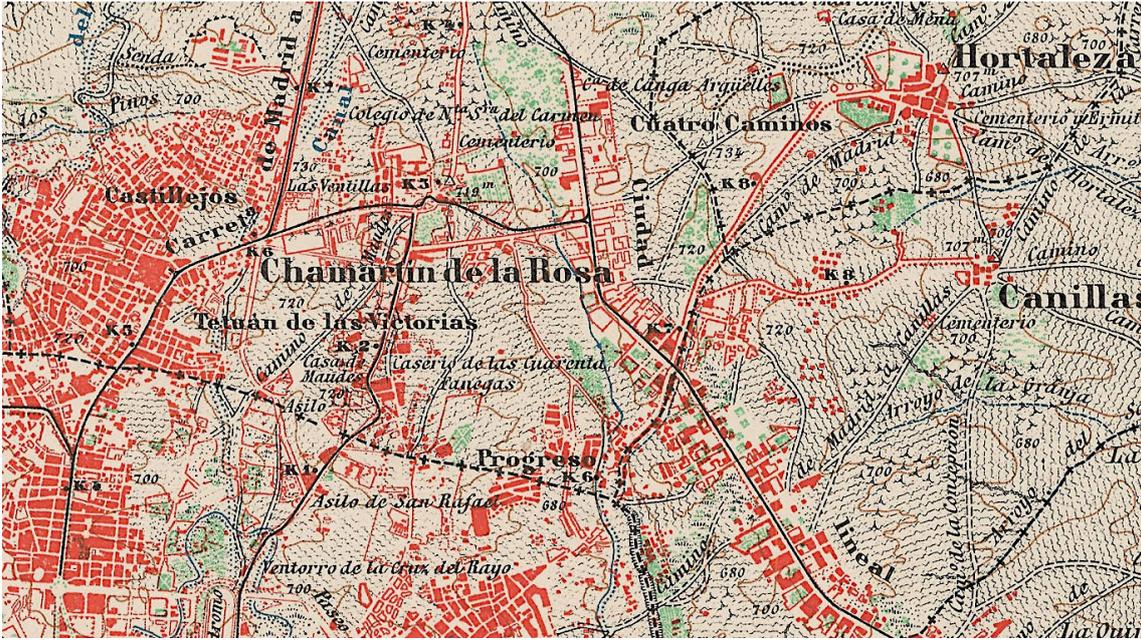
cómo eran en **1875**, cuando **Chamartín, Hortaleza y Canillas** eran **núcleos independientes** y **Tetuán** un incipiente barrio de la capital. Nótese cómo unos centenares de metros más al norte de la actual glorieta de Cuatro Caminos había una famosa **fábrica de papel** y ya estaba planteada la actual **calle Raimundo Fernández Villaverde** en la que más de un siglo después se quemaría el **rascacielos Windsor**. De norte a sur en el centro de la imagen corría limpio el **arroyo Abroñigal** que acabará canalizado y formando el valle por donde discurre hoy la autopista de circunvalación **M30 este**:



En **1916** vemos por ejemplo que la ubicación del antiguo **hipódromo** iba a ser con la llegada del franquismo el solar de los **Nuevos Ministerios** y cómo está ya planificado todo el norte del actual barrio de **Chamberí** y la única parte de la **Ciudad Lineal** que proyectó don Arturo Soria que acabaría siendo construida.



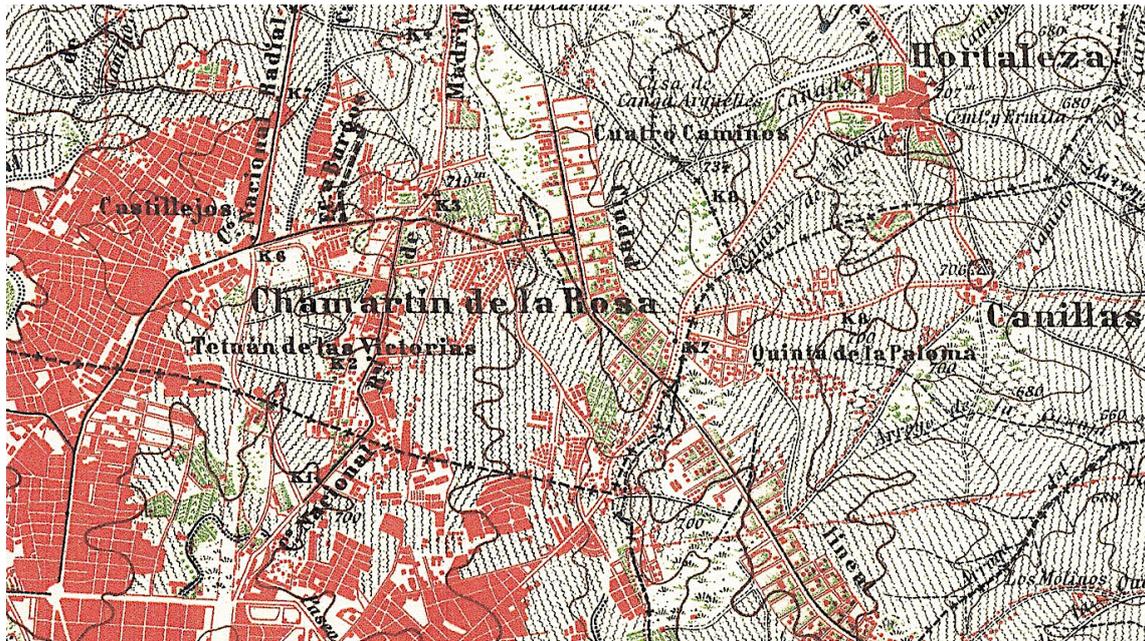
En **1932**, durante la **II República**, ya han crecido exponencialmente Cuatro Caminos y Tetuán y las **líneas de tranvía** son muy numerosas.



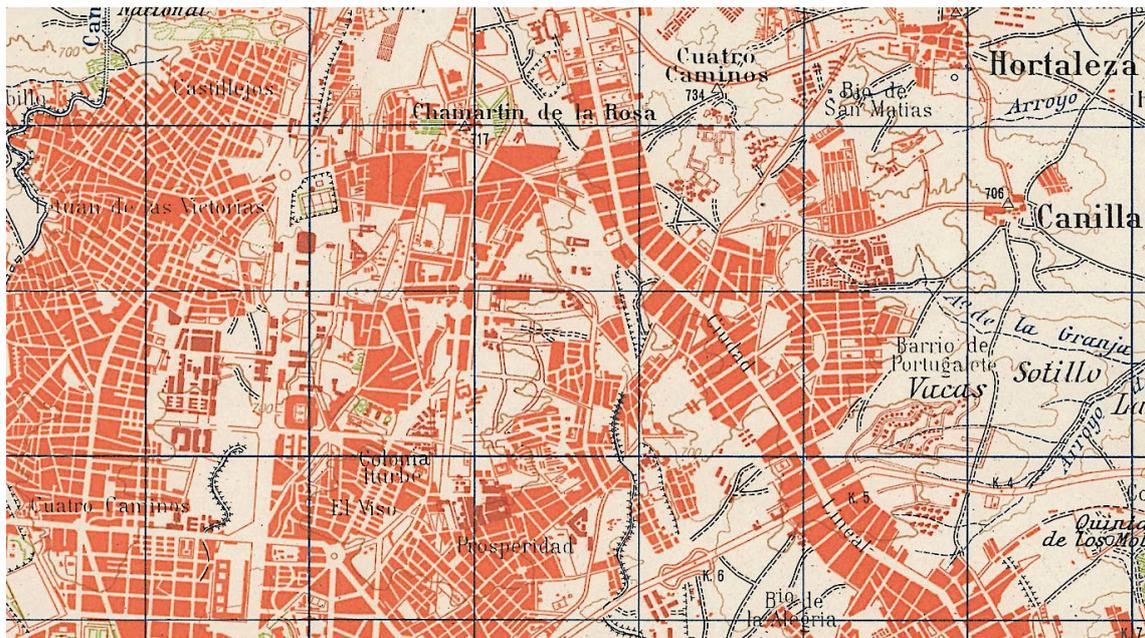
Durante la Guerra Civil, en **1937**, ya es grande el barrio de **Prosperidad** y corroboramos que el actual barrio de **La Ventilla**, en realidad llevaba toda la vida siendo un plural.



En el mapa formado en **1944**, el propio **paseo de La Habana** que hoy conocemos era nada menos que la **carretera nacional a Irún** y el hipódromo ya había sido desmantelado.

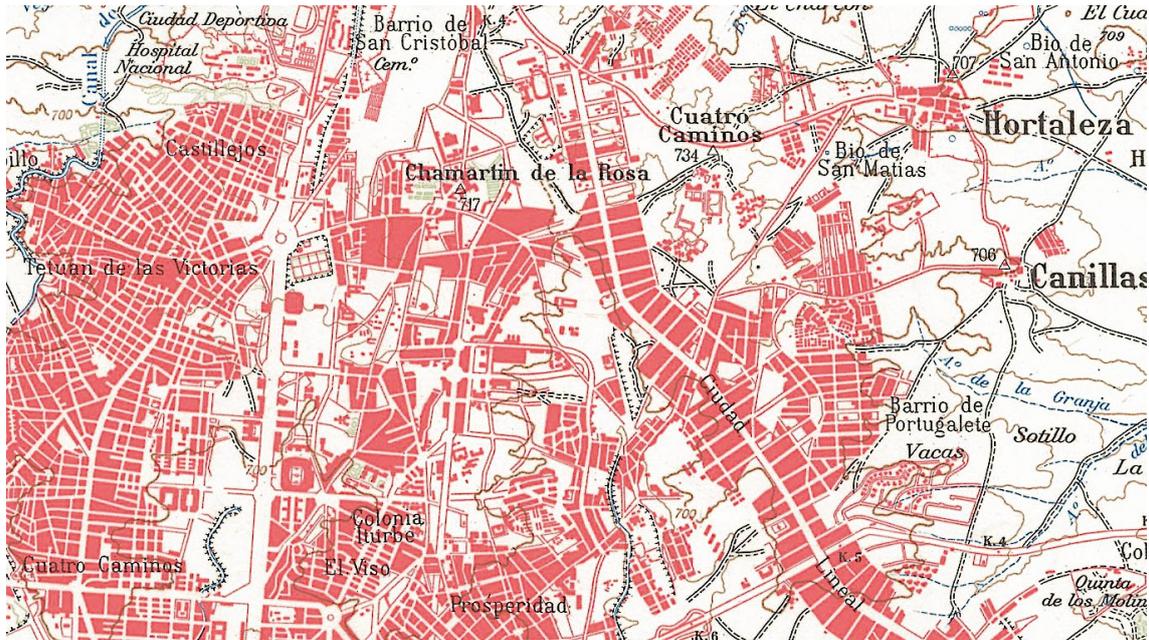


En **1962**, cuajados los planes de desarrollo de la dictadura, se ha planteado del todo el **paseo de la Castellana**, entonces con el nombre del jefe del estado, y los **Nuevos Ministerios** y el estadio **Santiago Bernabéu** están levantados. Los barrios crecen rápida y desordenadamente y ya se vislumbran la carretera de Aragón, la **NI1**, cruzando perpendicularmente la Ciudad Lineal o el **depósito del Canal de Isabel II** de la plaza de Castilla.

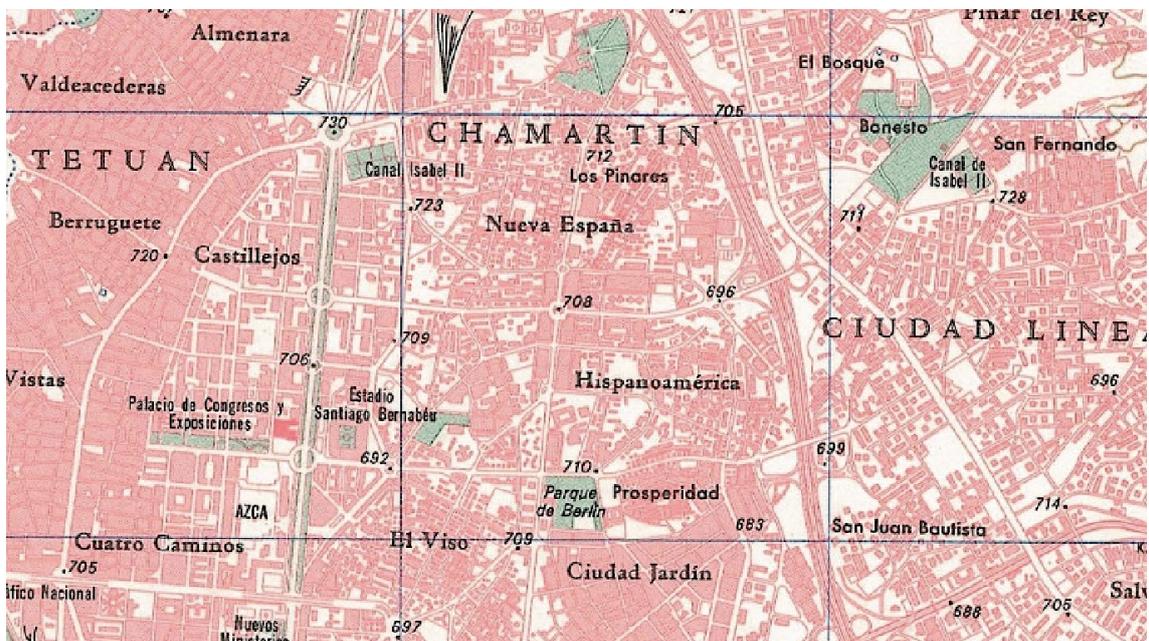


El de **1969** tiene como tal a la carretera de Burgos que se ha convertido en la **nueva NI1** como principal opción de salida hacia el norte. Es una

realidad la **ciudad deportiva del Real Madrid**, que con el siglo XXI formaría el solar de *Cuatro Torres Business Area*.



En **1983** los cambios son vertiginosos tras la construcción de la gran **estación ferroviaria de Chamartín**, el complejo **AZCA**, el trazado de la **M30** y el **palacio de Congresos y Exposiciones**, por destacar algunas cosas. Y marca por primera vez la forma estrellada del **hospital de Jornaleros** de la calle Maudes o, al lado, el **feo viaducto** de la glorieta de Cuatro Caminos, desmontado poco después.



En **2002** y **2012** el aspecto de los mapas es prácticamente el actual, con la **autopista M40** en la esquinas superiores derechas como gran novedad.

