



Brico 063, tema **electricidad interior**, dificultad 2

Sustitución fácil de la retroiluminación del cuadro de instrumentos



Aunque estas explicaciones se han hecho sobre una *Mercedes-Benz Viano*, en el resto de modelos de *furgos* el procedimiento es completamente similar, incluso más sencillo.

Suele suceder con el paso de los años que la vida de los filamentos de las bombillas de **retroiluminación de los cuadros de instrumentos**,



como cuentakilómetros, climatizador, equipo de sonido, navegador, *tablieres* de pulsadores, consolas, etc, llega a su fin y dejan de funcionar.

Normalmente se trata de pequeños bulbos de 12 V y de entre **1.2** y **2** W, montadas o no en un **soporte** autónomo, que se piden con el código N **00 000 000 24 53**.

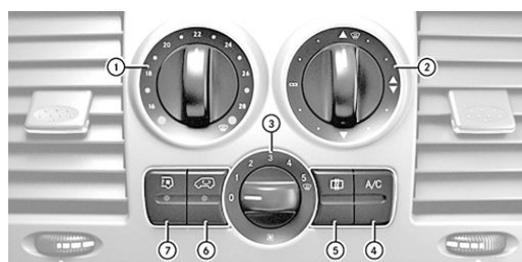
Al fundirse no impiden que se vean los marcadores digitales, pero **oscurecen el fondo** de las placas LCD, lo que hace incómodo ver las advertencias durante el día.



zona con bombilla fundida

Mirad, por ejemplo, la diferencia entre la parte izquierda (fundida) del climatizador y la derecha.

En este caso, vamos a ver los **pasos para reponer esa lámpara** del *tablier* central de las *Viano*, en cualquiera de los dos modelos: **con aire acondicionado** o con **climatizador automático**, prácticamente similares.

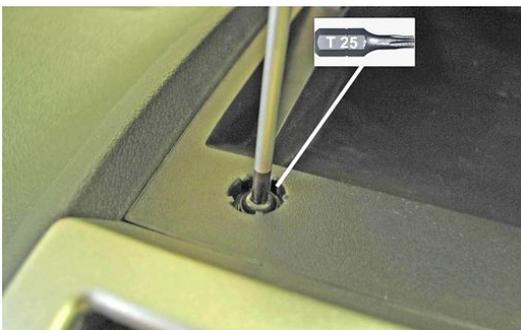




Básicamente hay que **retirar los dos embellecedores** que ocultan los tornillos **torx T25**,



(nos servirá este calibre para todos), que desmontamos,



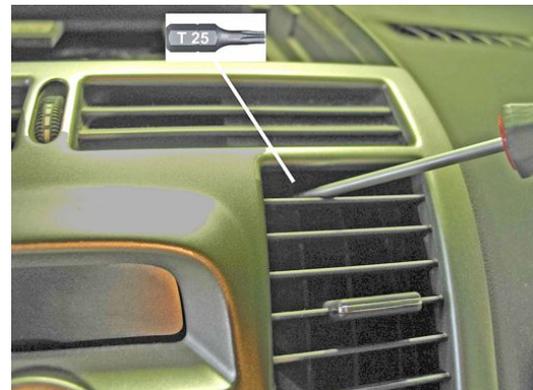
y tirar hacia nosotros de todo el bloque de la **guantera central**.



Luego aflojamos igualmente tanto el **tornillo central de las rejillas** aireadoras (con independencia, como en este caso, de que esté pegado el kit embellecedor Silverstone)



como cuatro tornillos (dos por lado) que encontraremos mirando con una linterna **dentro de los aireadores** centrales.



Tirando suavemente **hacia arriba y hacia el centro** del habitáculo, bascula todo el conjunto dejando los aparatos en el centro de la cavidad.



Por nuestra seguridad, durante el proceso, es conveniente poner una gamuza de **tela cubriendo todos los huecos** posibles, para evitar que ninguna pieza se nos caiga accidentalmente hacia el alojamiento de la radio y nos complique el trabajo.

Una vez identificado el módulo, lo abrimos **presionando todas las grapas que lo circundan** por los cuatro lados



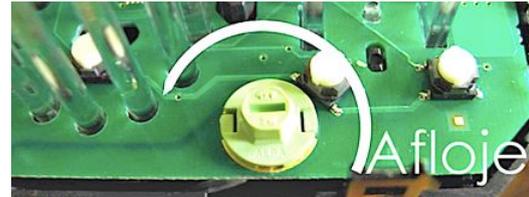
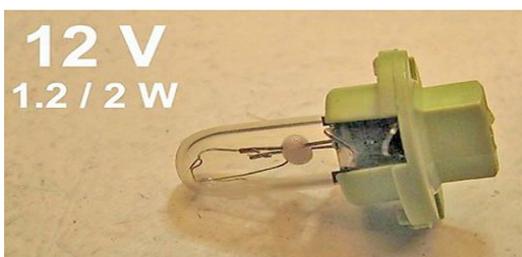
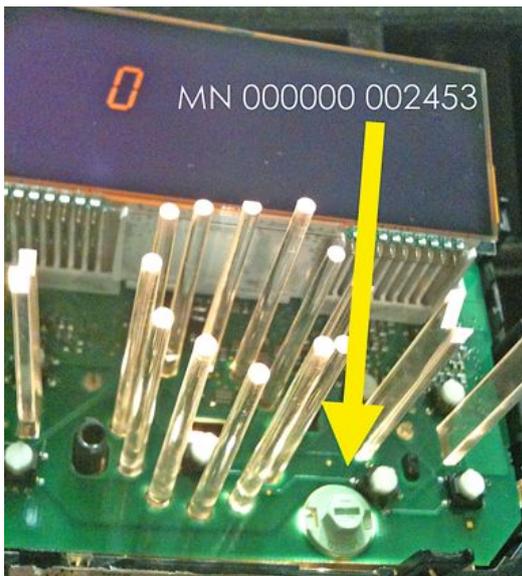
Lo mejor es **extraer el bloque** de mando del climatizador de la pieza de plástico en la que va inserto, a pesar de que no es necesario porque tiene mucho *juego* de movimientos.

excepto si la que tenemos que cambiar es la **bombilla de los**

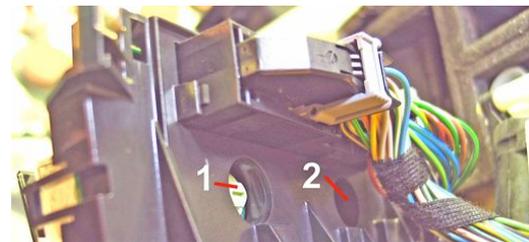
pulsadores, que transmite su luz a través de muchos prismas transparentes. En ese caso, basta abrir la ventanilla y renovarla girando y tirando hacia arriba.



Obviamente, si hemos abierto de todos modos la carcasa, también podemos cambiarla sin necesidad de usar esa entrada.



Las dos que más interesa renovar, sin embargo, son las de *retroiluminación* de la pantalla, que se encuentran por la **parte trasera**



y pueden verse muy bien si movemos ligeramente el cristal de cuarzo.



Para hacer todo con la máxima precisión podemos emplear las típicas **tijeras de quirófano o unas pinzas**, pero provistas en las puntas de unos **adhesivos de doble cara enrollados**. Así no se nos escapará nada volando.



El montaje de todo es igual pero en orden inverso. Animaos a ahorrar **doscientos euros de mano de obra** de taller. Os quedará perfecto.