

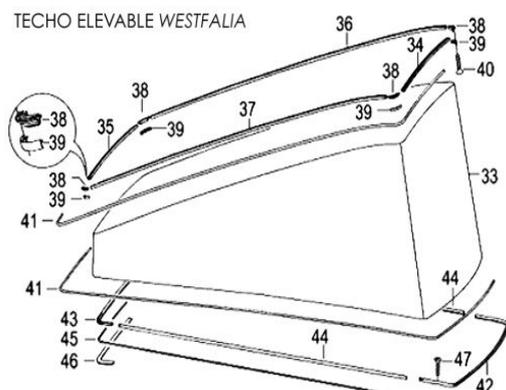


Brico 109, tema **carrocería exterior**, dificultad 1

¿Rasgaste la lona del techo elevable? Una solución muy barata.



¿Se os ha roto la lona del techo elevable?



Si la *furgo* está en garantía y la causa es la rotura del fleje-guía del mecanismo electrohidráulico,

seguramente tendréis derecho a la sustitución del tejido a cargo del concesionario.

Si por desgracia el origen del desgarro es una negligencia propia tanto con el accionamiento manual como con el electrohidráulico, aquí tenéis una solución económica y efectiva:

Buscad en cualquier mercería unas **rodilleras autoadhesivas** del color más parecido.

Se venden generalmente en formas ovaladas, pero también en algunos almacenes especializados con bordes rectos e incluso por rollos.

Existe también como accesorio *Westfalia* un **recambio original para parchear** la lona.



Si la rotura es larga y no conseguimos el tamaño que nos interesa, pueden ponerse **varias cuadradas o rectangulares**, o incluso crear una forma artística que nos guste.

Parches



Rasgado de la lona

Lo ideal para un acabado de la máxima calidad es desmontar la tela de su alojamiento en el vehículo, en donde está engatillado con un perfil de remate.

Sin embargo esta manera de proceder es compleja y más propia de un taller carroceros que de un particular.

El término medio más aconsejable es formar un equipo de **dos personas**. Una se situará por fuera de la *furgó* con una **plancha de vapor y una tela vieja de algodón** que servirá de mártir para no manchar la suela del aparato con el pegamento de la rodillera. Esta primera persona irá provista de los parches que sean necesarios según la longitud del daño.

El ayudante se pondrá **desde el lado contrario con una tabla de madera alargada recubierta de papel de aluminio** para que el planchado resulte

sobre superficie dura *termorreflectante*, como si fuese una tabla de planchar doméstica.

Por cada parche se mantiene el calor y el vapor de la plancha durante unos veinte segundos con presión firme y gestos circulares.

Una vez adheridos desde el exterior se puede **reforzar con otro desde el lado de dentro** o, simplemente, intercambiar los roles y terminar de planchar desde el interior mientras la tabla con papel de aluminio se sitúa por fuera.

De esa forma el pegamento se distribuye más uniformemente y queda mejor adherido el conjunto.

