



Brico 108, tema **carrocería exterior**, dificultad 1

¿Mellaste tu llanta?

Una solución rápida.



Las llantas forman parte de la estética primaria de un vehículo y en muchos casos es su seña de identidad.



Las prisas, la mala suerte... y los **bordillos de la acera muy altos** cuando estacionamos en cordón son los principales enemigos de esta parte tan aparente, en especial si tenemos las

cubiertas del neumático de **perfil bajo** como por ejemplo estas 225/55/17 101W extra load.



La solución a un desaguisado así sin pasar por un pintor de llantas profesional y sin necesidad de desmontarla es relativamente sencilla.

Ayudándonos para **proteger** el área vecina del *talón* del neumático con una espátula ancha



y usando una **lijadora con forma de delta**

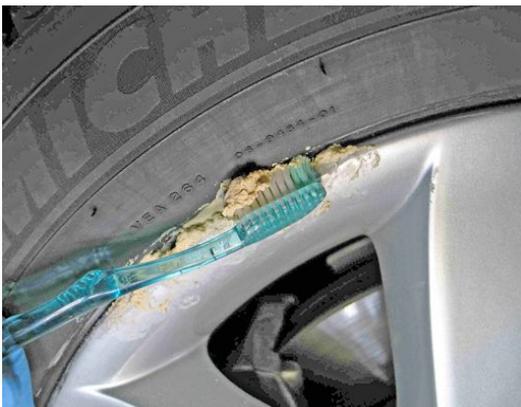


para mayor precisión, homogeneizamos la pérdida y corrugado de material con una **hoja de grano 240** que giraremos si es preciso para aprovechar los tres vértices.

Para igualar muy suavemente lo lijado con el resto, aplicamos cualquier **pulimento para metales**



primero con un viejo **cepillo de dientes**



y luego con unas **lanas de alambre** de limpiar tubos de fontanería



hasta que quede suave como la piel de un bebé.

Si damos por concluido el trabajo aquí, nos exponemos a que se genere **alúmina**, una capa de oxidación natural de la parte expuesta del metal que acabamos de lijar.



Si queremos dejarlo perfecto basta enmascarar el neumático como se explica en otro *brico* y aplicar a pincel o **difuminar** un poco de *spray* con el **mismo color** y **efecto** de la llanta.

Y terminar a **barniz** transparente con endurecedor también en *spray* que nos pueden vender en los comercios de pinturas de automoción de nuestra localidad.