Brico **139**, tema **fontanería**, dificultad **1**

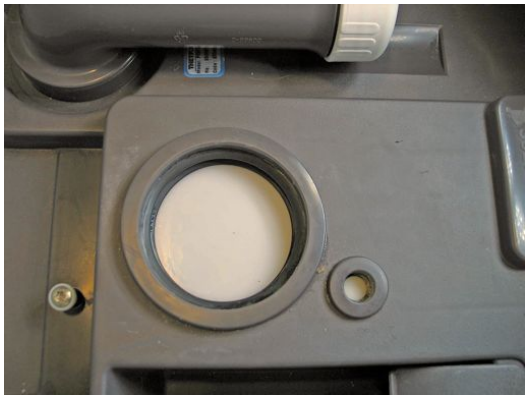
¿Pasaste ya la *ITW* [sic] a tu WC *químico*?

Naturalmente no nos referimos a la ***iteuve*** de toda la vida, sino a la ***Inspección Técnica de WC*** químicos...

Las cosas no son eternas, y sobre todo si sus mecanismos son delicados.

Deterioros ocurren a todos los *Porta Potti* con el transcurso de los años y mucho más si están en una caja contenedora o van **instalados fijos con depósito adicional**, como en nuestro caso, porque se enjuagan menos que si van portátiles.

Una de las averías más frecuentes es el **agarrotamiento de la válvula** que comunica ambos *casettes*, que normalmente nos olvidamos de engrasar con *spray* de silicona.



En cada gran mantenimiento habrá que revisar que **no contenga arenillas el canal** de desplazamiento y volverlo a engrasar meticulosamente.

Otro ejemplo: el flotador que da la señal al **aforador**

termina por llenarse de **concreciones calcáreas** y se degrada hasta este espantoso punto en el que pierde la flotabilidad y deja de elevar el balancín.

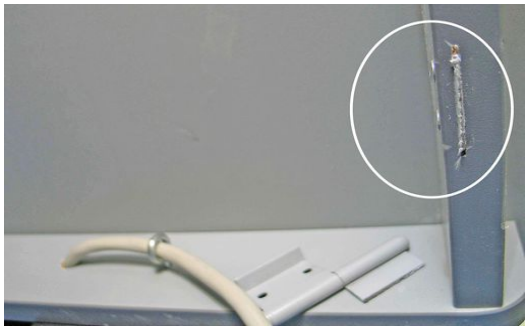
Nosotros hemos aplicado la sencilla solución de retirarlo y **sustituirlo por cualquier bolita hueca**. Sirve una de *ping-pong* o la de un desodorante *roll-on*.

Basta insertarla a presión en el rectángulo de plástico donde iba el antiguo flotador y listo. Problema resuelto.

Guardar por sistema este tipo de bolas puede servir para muchas aplicaciones como el *brico* del **retrovisor interior de rótula** que ya se ha explicado

o interminables aplicaciones para trabajos manuales o **para decorar en casa,** como este soporte de velas.

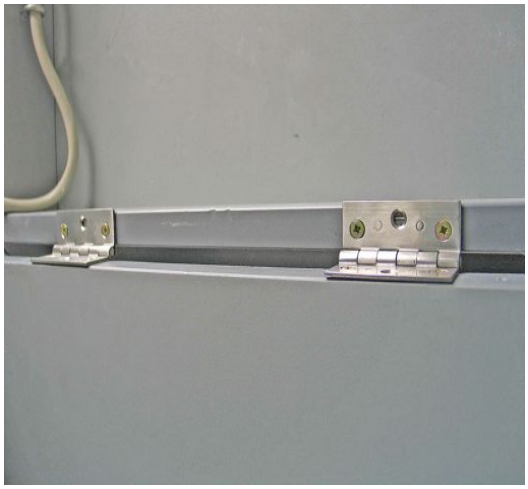
Otro desaguisado que sucede mucho es que **se revienten las bisagras**, debido a la *mala vida* que se le da al **mueble contenedor del WC** al abrir la tapa de golpe, al romperse el frenillo (cfr. el *brico* específico *supra*), o, simplemente, de tanto apoyarse y moverse encima de él.

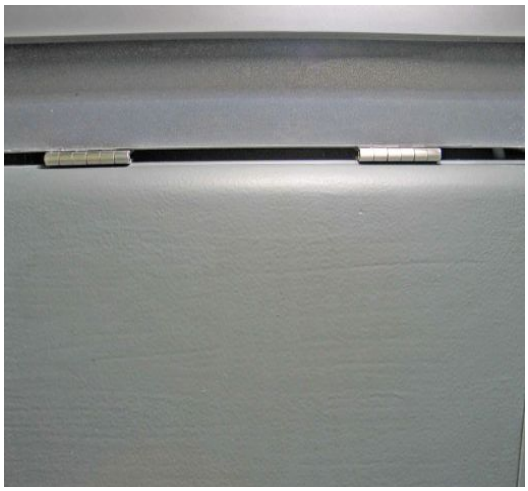


Para este último caso, la solución es bien sencilla:

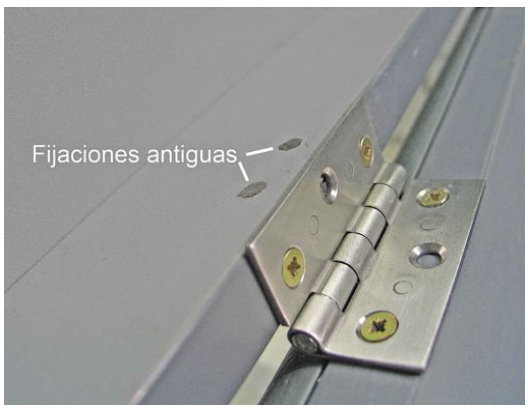
Retiramos con una broca las **fijaciones remachadas** de uno de los lados de cada bisagra

y colocamos unas **nuevas estandarizadas**, porque *Westfalia* no vende despiece de la caja multifunción,





sin olvidar **obturar con masilla** *bicomponente* los viejos orificios.

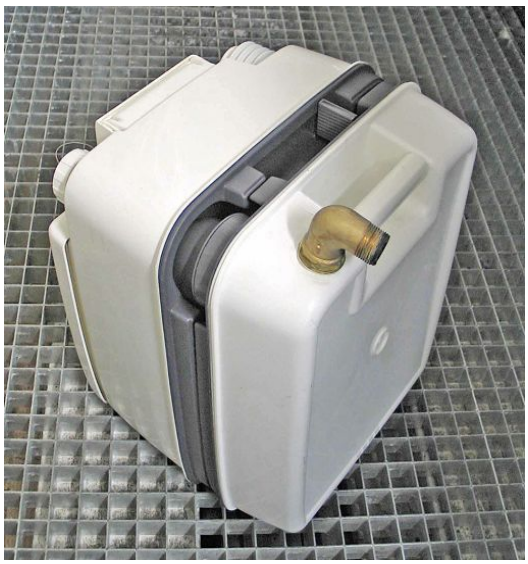


Otro problema que podemos dejar resuelto en esta ***ITW*** es el inevitable **resudado de fluidos** por los alrededores de los dos cuerpos del WC que acaba por dejar un desagradable olor a *urinario de estación de autobuses* cuando levantamos la tapa de la caja.

Nada más fácil de resolver metiendo dos pastillas de **detergente *antical*** dentro de cada parte hueca y dando un **programa largo en el lavavajillas** de casa retirando la bandeja superior y sin mezclar con el resto de vajilla.

Al terminar se **limpian los filtros** y se hace un **lavado en vacío a máxima temperatura** con doble dosis de pastillas de detergente y un chorro de lejía para dejar la máquina de nuevo limpia y desinfectada.

Nos quedará perfecto para volver a montar en su sitio.



En nuestro caso con su **desagüe automático** que dirige el contenido del *casette* inferior hacia el **depósito adicional de los bajos** a través del latiguillo

y de la **perforación del suelo** del habitáculo.