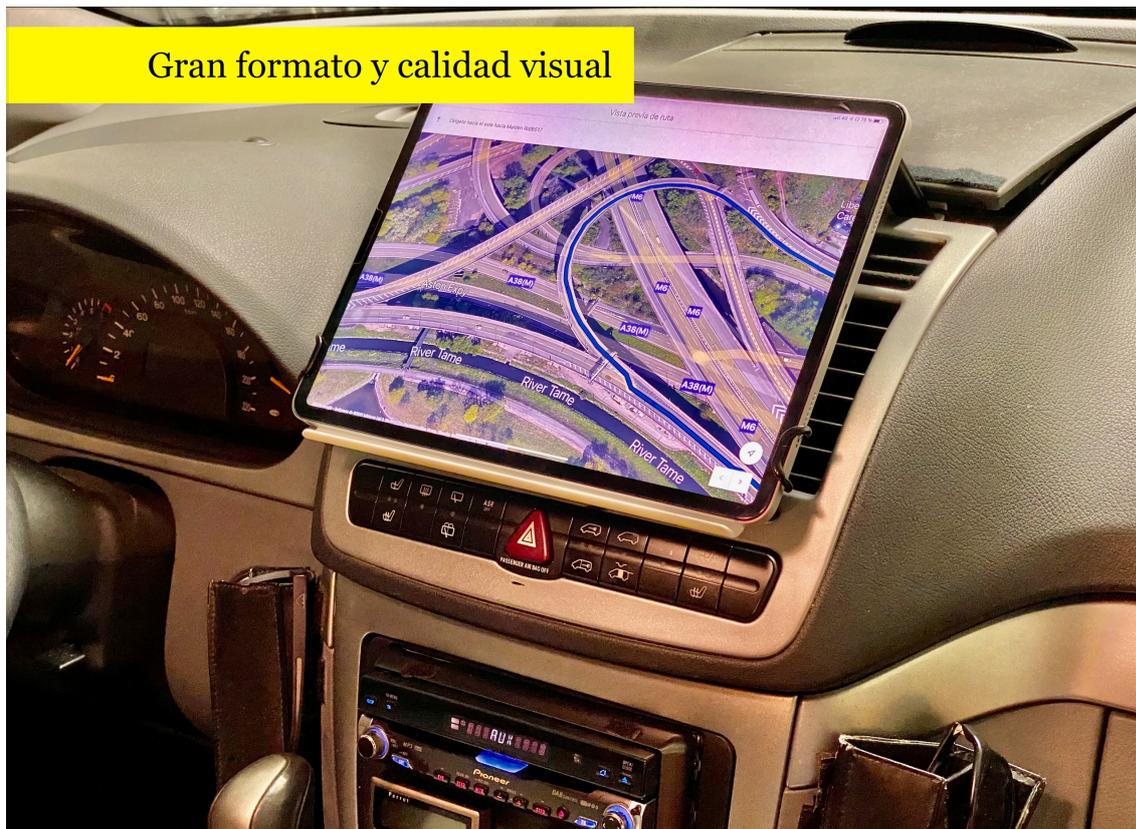


Soporte para **navegador gigante** por **apenas cuatro euros**.

Cómo hacértelo paso a paso:



Desde que **Google Maps** perfeccionó el estándar de **navegador universal autoactualizable**, los modelos convencionales **han pasado a ser**

secundarios: Tom-Tom, Garmin, los suministrados de serie con nuestras *furgos*, o incluso los integrados en aparatos de marcas de altísima calidad Hi-Fi con mapas en DVD de doble capa.







Ver la navegación **en un móvil grande o en una tableta** ahora es una de las **opciones más perfectas y fiables** con **multitud de**

soportes en el mercado para sujetarlos adheridos al interior de parabrisas con ventosas, a las rejillas de los aireadores del salpicadero con pinzas o acoplados a la forma del portabotes de bebidas.

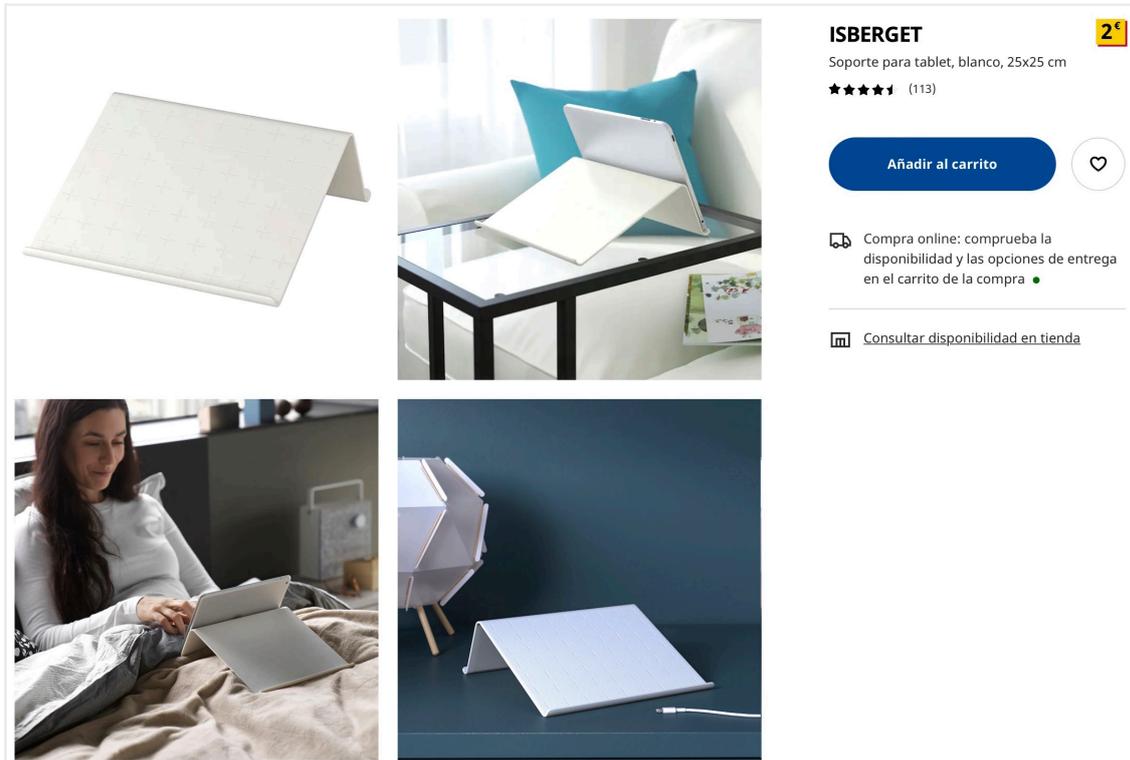








Pero a veces Amazon no vende justo lo que nos hace falta, **pero IKEA sí.**



Nos ha pasado tratando de encontrar un buen apoyo para una tableta grande de 12,9" (en este caso el nuevo iPad Pro M1 de Apple) que no reste visibilidad al *tablier* ni al parabrisas, pero que **quede muy a mano indistintamente de conductor y acompañante.** Y que sirva tanto para navegar, oír contenidos o verlos mientras descansas o comes. O para que durante una videollamada la función ultra gran

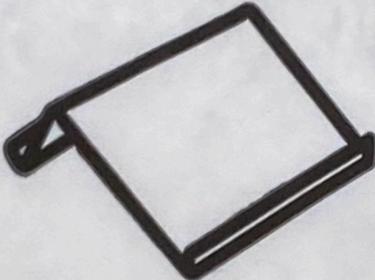
angular permita ver a la vez a todos los ocupantes.

Al mismo tiempo nos hacía falta que la **sujeción fuese firme y segura para frenazos, arrancadas y rotondas** pero sin ser invasiva para el salpicadero: **evitando adhesivos fuertes y taladros.**

ISBERGET

Design Sarah Fager

25x25 cm 9⁷/₈x9⁷/₈"



1x





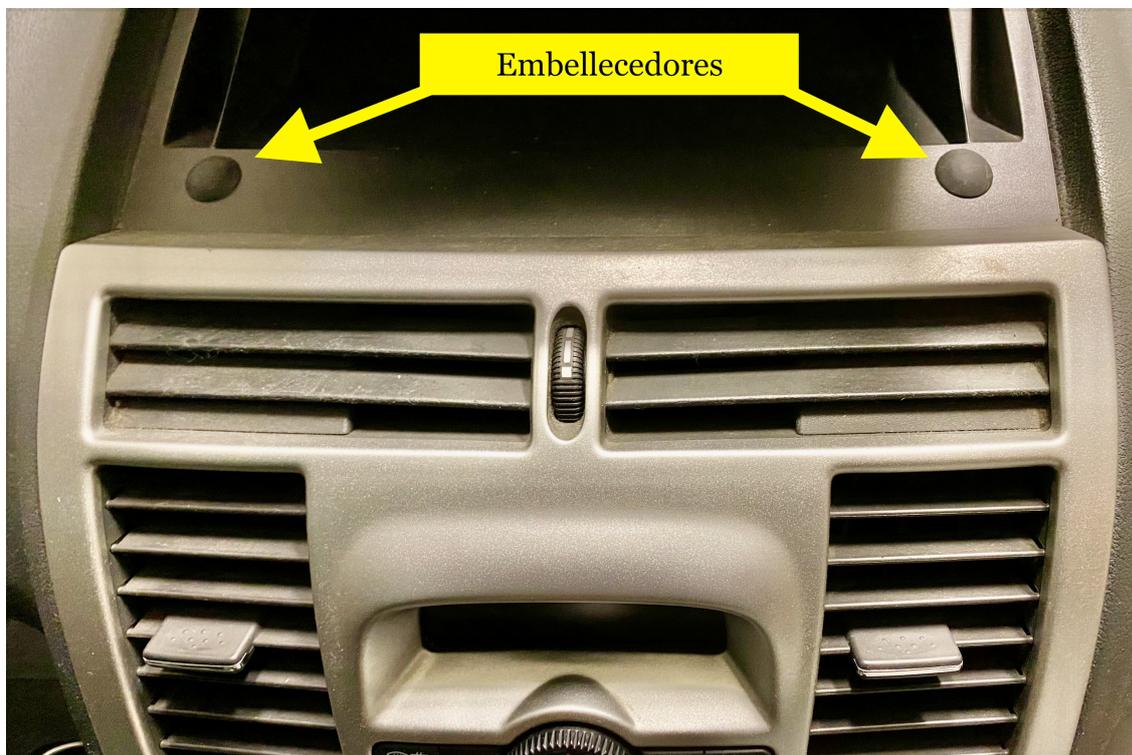
203.025.96 19589

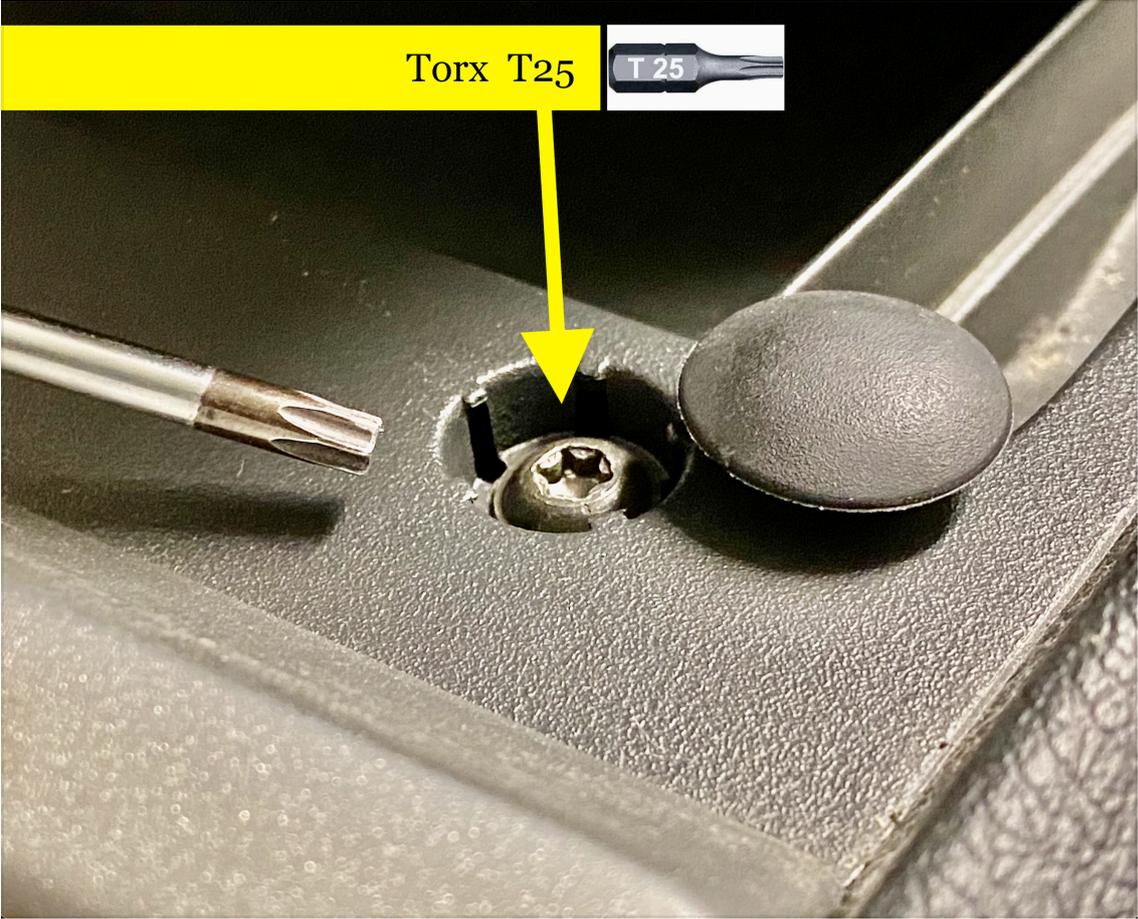
Así que la repuesta nos ha llegado por casualidad en un diseño de Sarah Fager: el > **atril ISBERGET** de la firma sueca, referencia 203.025.96 / 19589 que cuesta ¡**dos euros!**



Para sujetarlo firmemente sólo ha sido necesario aflojar los **dos tornillos Torx-25** bajo los embellecedores de goma de la guantera central y volverlos a poner enhebrándoles un **cable negro rígido** de 1,5 mm² de los convencionales de instalación eléctrica, en cuyos extremos

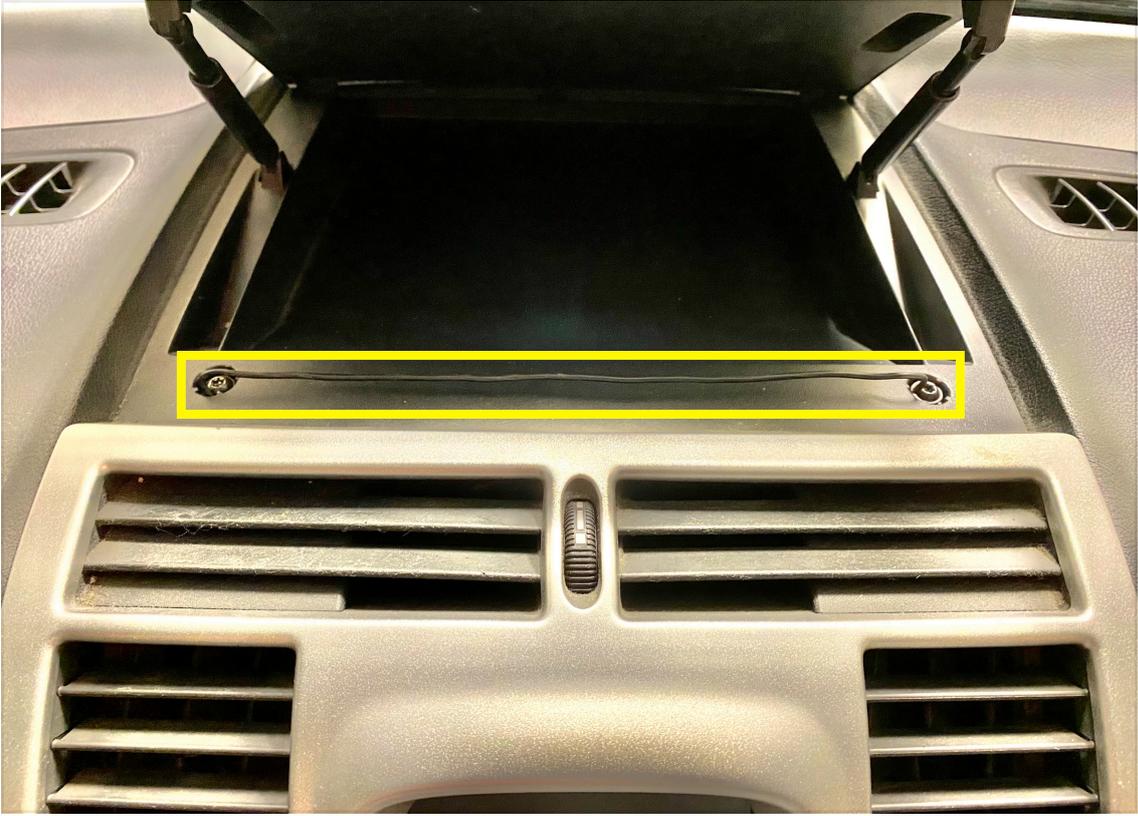
hemos hecho antes oiales enrollando **dos**
espiras alrededor de una broca de 5 mm
Ø.

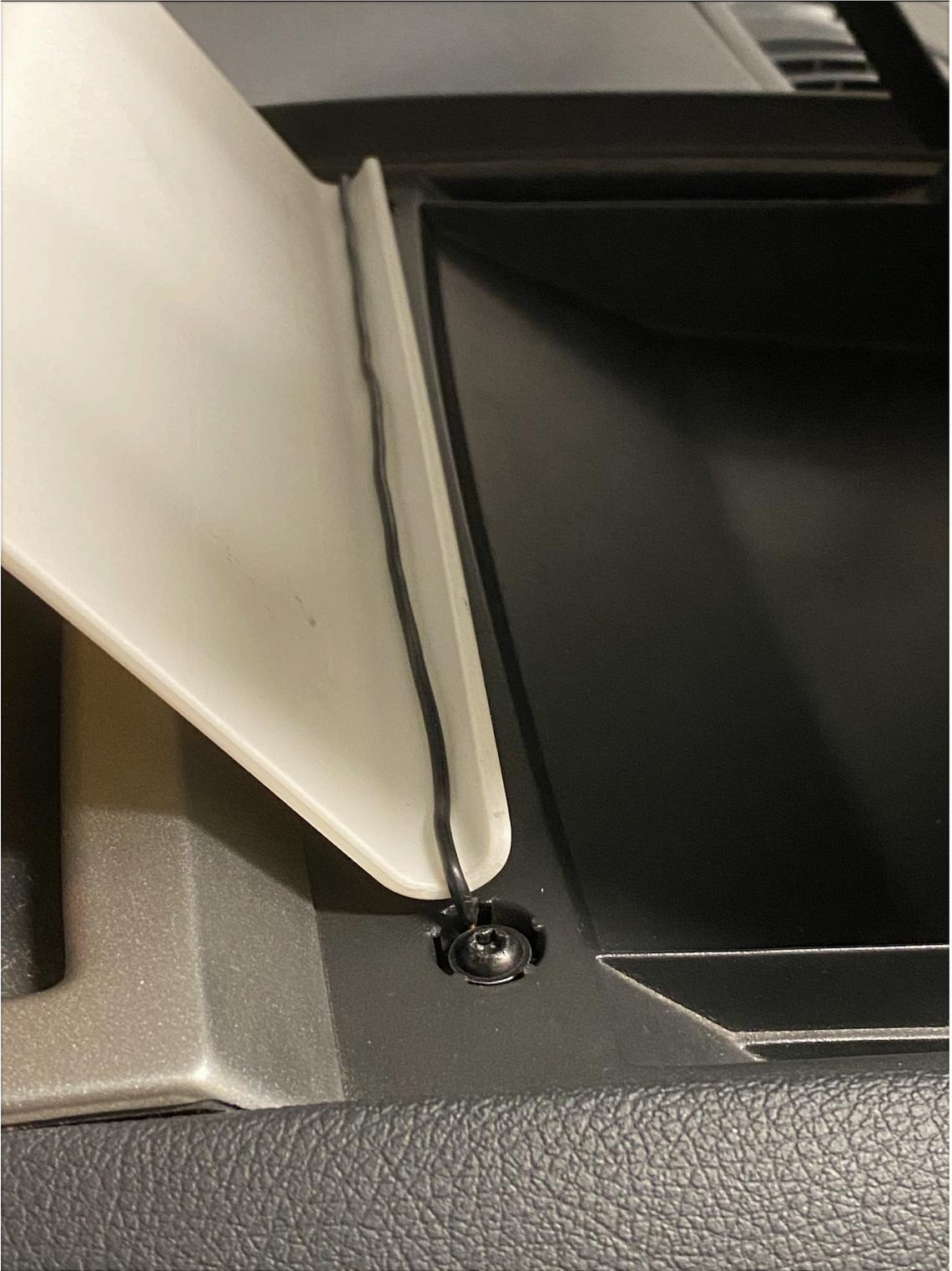






De esta forma queda un hilo tenso casi imperceptible que amarra el extremo cóncavo y permite **cerrar casi por completo la guantera.**









Para que podamos **seguir utilizando las teclas del climatizador y las luces de emergencia**, el apoyo de la superficie interior del atril se dota de dos **tacos**

autoadhesivos de los que sirven como tope en el suelo para las puertas de casa. Si no son muy flexibles se les puede añadir un poco de **fieltro suave**, también autoadhesivo: así **no dejarán ninguna marca de uso** en el revestimiento.





Design and Quality
Ikea of Sweden

Made in Italy
19589

ISBERGET

>HIPS<

2

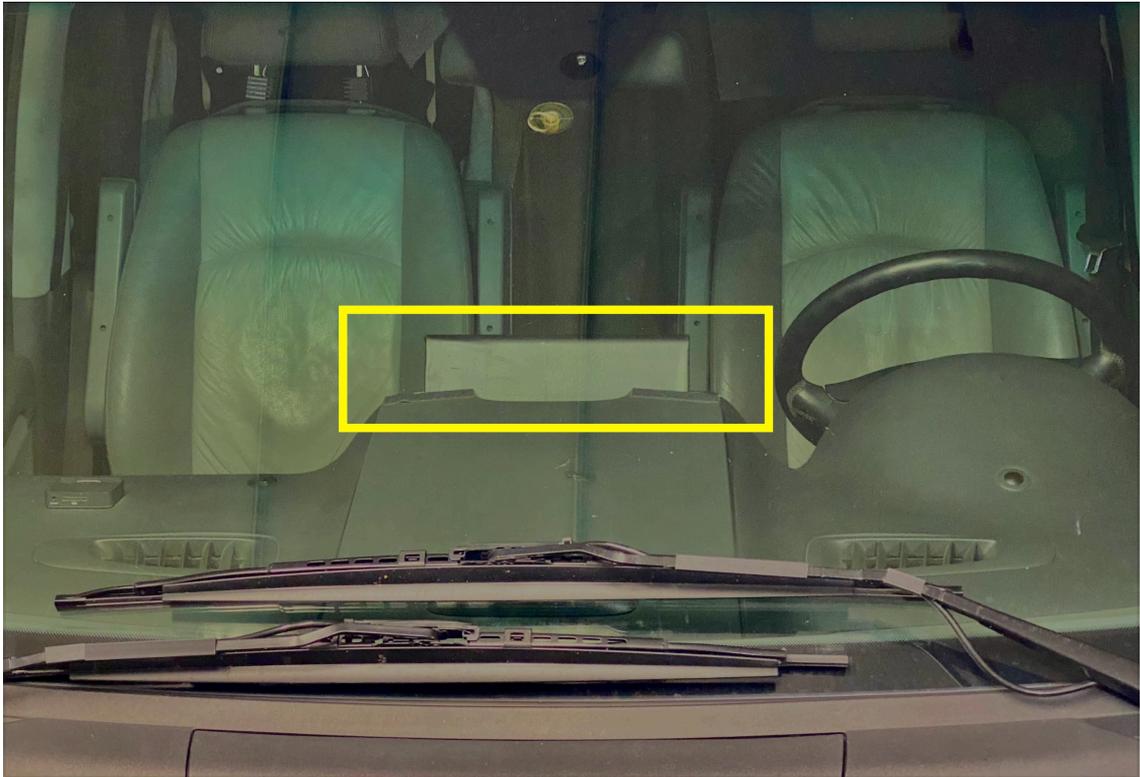




No obstante, al ser un cable el que retiene al atril, **funciona también como bisagra** y la estructura puede **bascular fácilmente hacia arriba** para operar mejor las teclas o ver la pantalla del climatizador. Si la soltamos, **baja por gravedad**.



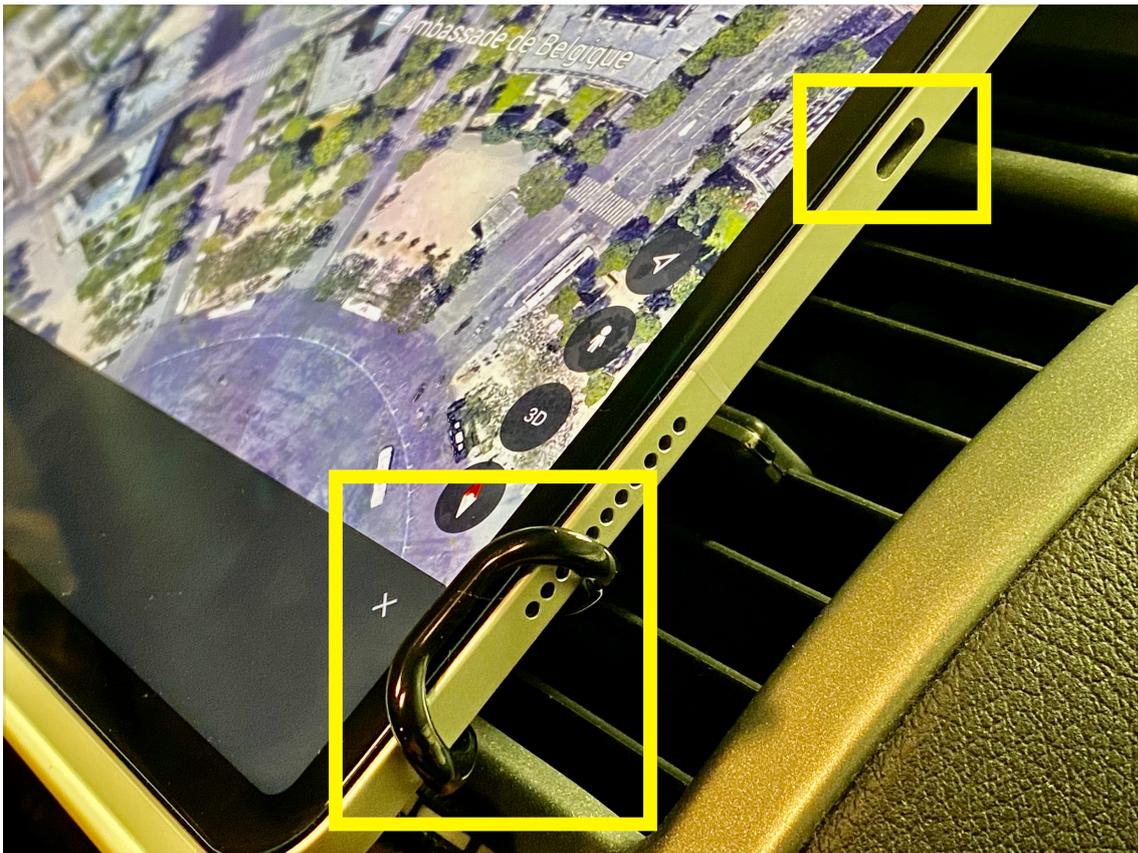
Antes este modelo se fabricaba también en un discreto gris, pero no actualmente. Así que para que no destaque desde fuera del parabrisas le hemos pegado un poco de lámina *Airon-fix negro*, una vez más autoadhesivo, muy usado para forrar cubiertas de libros. Si tenéis por casa de otro color o transparente, se puede pasar antes un rodillo con la pintura del color elegido a juego con los acabados interiores y pegarlo cuando seque. **No uséis espray** o pistola porque la capa queda muy fina y quebradiza y se desprenderá con el tiempo.





Por último, para que la sujeción de la tableta sea robusta, se pasa por debajo una **cinta elástica de doble garra** (en Amazon podéis encontrar modelos > **como éste**) que agarra por ambos lados a la tableta a la vez que no tapa los altavoces ni impide conectar el cable de carga o los periféricos.





El resultado como veis no interfiere tampoco en la maniobra de apertura de la pantalla del equipo de sonido original, donde por ejemplo podemos ver la ruta en una escala diferente, más general.



Usamos esta tableta como navegador conduciendo porque ofrece un tamaño y claridad fabulosos; y también como fuente para reproducir música, por ejemplo de SPOTIFY, a través de la conexión *bluetooth* con el autorradio de la *furgo* aprovechando las funciones de **pantalla partida**

simétrica (*Split View*) o **asimétrica** (*Slide Over*) del iPad Pro de forma que puedes ver los detalles de la ruta mientras por ejemplo escoges una lista de reproducción.



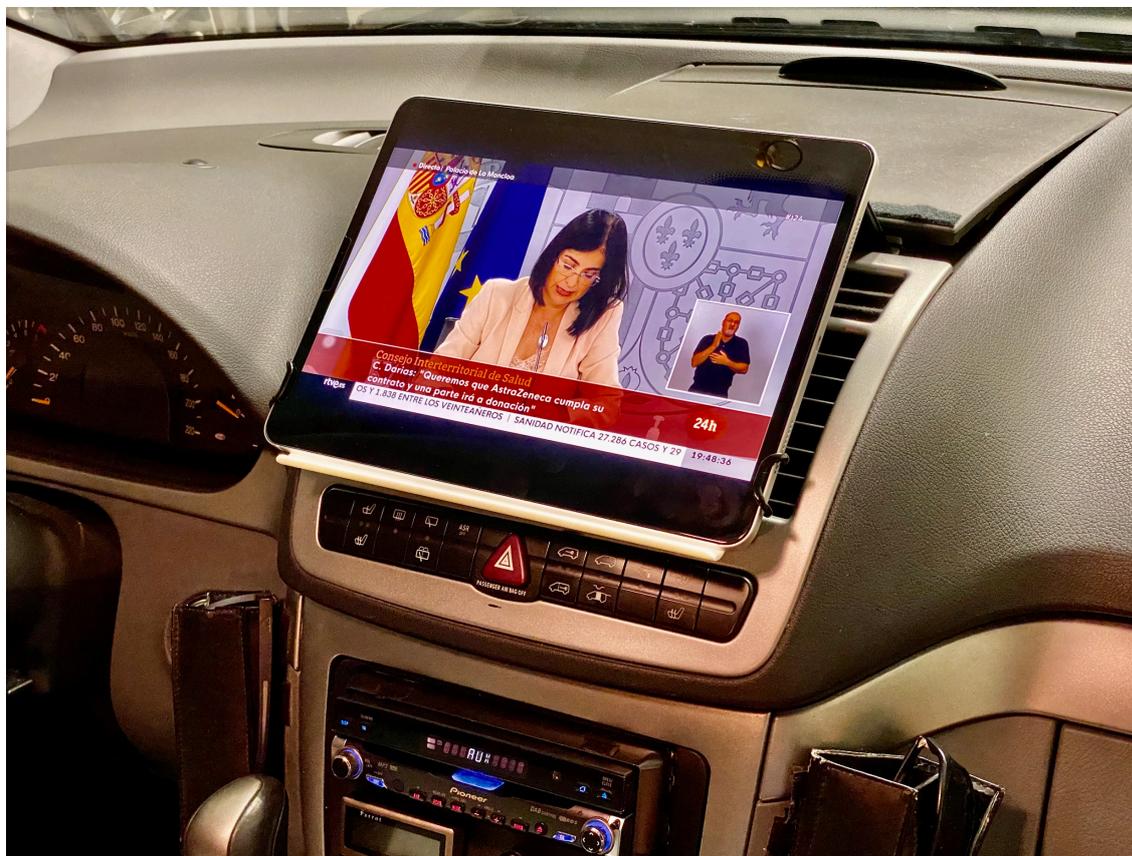


Al ser nuestro equipo de música un modelo de multimedia que tiene ya diecisiete años, sin *bluetooth* original, le hemos instalado un receptor *bluetooth* portátil en la entrada auxiliar tipo RCA/*minijack* (concretamente > **éste muy recomendable** por calidad-precio) para permitir recibir y amplificar el sonido de la tableta o de los teléfonos móviles de a bordo sin usar liosos cables.



Y desde luego es perfecto para ver

contenidos, noticias, películas o lo que queramos durante las pausas de conducción.



Espero que estas ideas os resulten útiles