



Brico 135, tema **electricidad interior**, dificultad 1

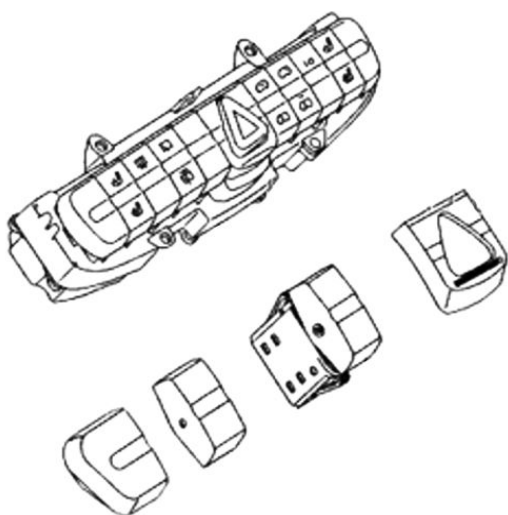
Interruptores eléctricos originales: trucos para ahorrar



hay espacios previstos para interruptores, pulsadores o conmutadores que van ocupados por lo que se denominan **tapas ciegas**,

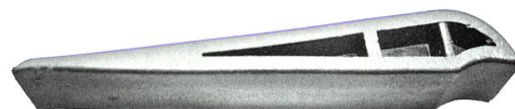


En los **salpicaderos y consolas** de nuestras *furgos*, muchas veces, por no haber montado de origen determinados opcionales, o simplemente por previsiones de futuro del fabricante,



que no son más que las **carcasas** de los mecanismos verdaderos pero **sin rotular, sin conexiones y sin su núcleo electromecánico**.

Es precisamente, con la **cuña plástica de carrocerero** para no dejar marcas,

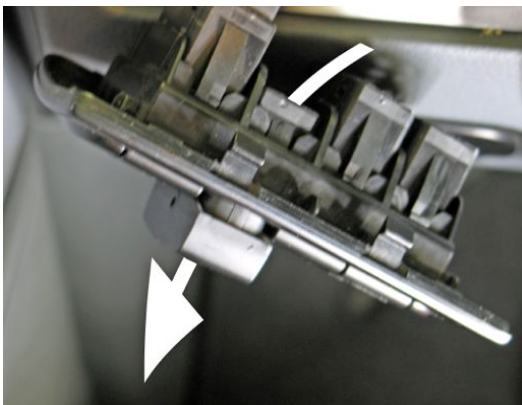
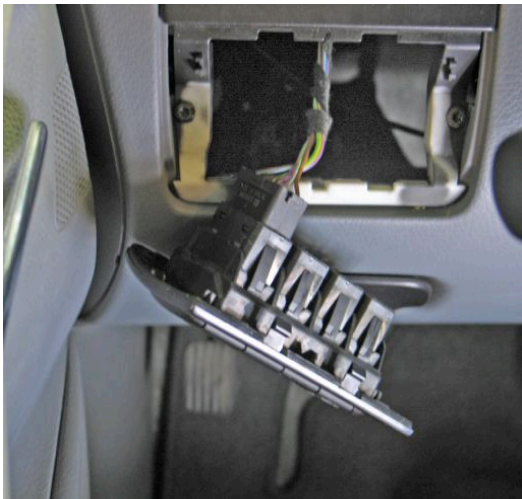


sacando estas piezas (código **639 820 02 12**),



cuando podemos reemplazarlas por cualquiera de los mecanismos que nos hicieran falta.

Basta sólo con tomar el grupo y **presionar de dentro hacia** fuera la tapa ciega elegida.



Como un pulsador original. El de la foto siguiente, por ejemplo, es el de la calefacción independiente (referencia **639 545 19 07**).

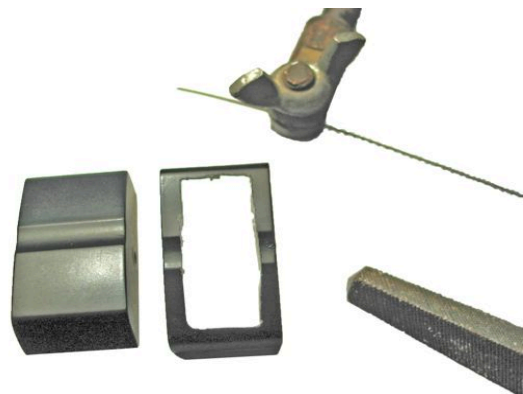


El problema se nos presenta cuando **no queremos invertir los más de 40 €, IVA** aparte, que importan como término medio cada uno, y lo único que nos interesa es un sencillo interruptor para cualquier nuevo *brico* como *luces*, *alarma*, *audio*, *ventilación*...

Para esos casos, puede interesarnos **eliminar el núcleo**



no operativo de una tapa ciega, **retirar la tecla** y practicarle una **mortaja** de 27 x 11 mm utilizando la segueta de marquetería



y la lima triangular para alojar el interruptor Westfalia que vale la **sexta parte** que los otros.



Luego se vuelve a montar la tecla.



Incluso, perforando con broca circular, también podría construirse un bonito **interruptor tradicional de palanca**.



En el caso de la **consola izquierda** del volante, podemos instalar los interruptores que necesitamos muy fácilmente.



Los interruptores originales *Westfalia* (se piden con el código Q **900 001 506 844**) también son muy prácticos y estéticos para poner en cualquier parte de los revestimientos,



incluso en la **tapita DIN 1**



que suele haber debajo de la radio o el navegador. En este caso hay tres metidos en un hueco de 39 x 30 mm,



conectados con **terminales fast-on**, que utilizamos para encender las luces que apuntan a la zona de los pies de conductor y acompañante,



es decir, una luz de *ambiente*, para **conducir sin fatiga visual** de noche.

También sirven para interrumpir la alimentación de los **equipos periféricos de audio-video** cuando no se utilizan.



Con estas económicas soluciones se pueden poner muy **a mano del puesto de conducción** los mandos que precisemos.