

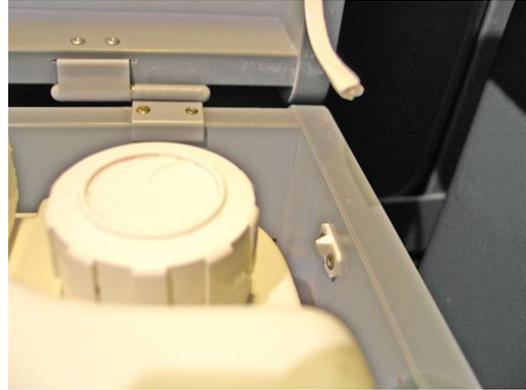


Brico 119, tema **carrocería interior**, dificultad 1

Reparando en la caja del WC químico la rotura del frenillo



Uno de los principales problemas de roturas que tiene la **caja multifunción** de almacenamiento *Westfalia* (que se pide con el código **288 002 997 041**), y que casi todo el mundo usa para contener el **WC químico** *Porta-Potti Thetford 335*, es la **rotura del frenillo plástico** de la tapa.



Es cierto que el soporte es ingenioso porque al ser de PVC tiene una gran **flexibilidad**, nunca se queda **pillado** entre la tapa y la caja al cerrar y **no suena ni roza**, pero también es cierto que la resistencia de sus extremos deja que la desear y a la menor fatiga o tirón, empieza a **fisurarse** y acaba roto.

Una posible solución es **pedir el repuesto** a Alemania, pero hay algunas dificultades para conseguir despieces menores de esta referencia, sobre todo para hacerles entender que uno sólo quiere esa pequeña pieza, que además no se encuentra oficialmente desglosada en los diagramas.

Otra es poner una **cadena normal** y corriente. Pero creemos que queda un poco ruidosa, puede pillarse al bajar la tapa o encasquillarse al abrir por liarse unos eslabones con otros. Y además nos quedan agujeros viejos a la vista.



La que os proponemos es sencillamente **reconstruir la pieza**

original casi sin que se note y seguir conservando sus ventajas.

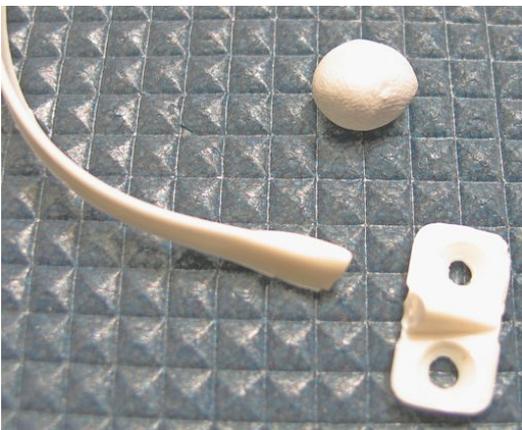
Para ello vamos a usar la llamada *Barrita Arreglatodo PATTEX*



o también el adhesivo *bicomponente NURAL 34*, aunque el primero tiene un acabado en color **blanco con mejor resultado** que el gris marengo del segundo.

También hay una pequeña diferencia de presentación: uno en lugar de ser dos barritas separadas, dispone de una sola con el producto dispuesto concéntricamente (el adhesivo fuera, en **azul**, y el catalizador de la reacción dentro, en **blanco**). Se corta como un embutido y se amasa hasta obtener un color blanco homogéneo.

Se dispone de unos 4 minutos para aplicar y en una hora es lijable, pintable, mecanizable (por ejemplo, hacerle una rosca) o taladrable. Y además endurece incluso bajo el agua.



Por tanto, sólo hay que aproximar las piezas rotas y solidarizarlas con una **bolita** amasada.

Previamente puede hacerse un taladrito en cada cara de la rotura y **unir con un alambre corto** como armadura.



Damos forma con los dedos por ambos lados, como si fuera plastilina usando **guantes protectores humedecidos**.

Y, esperado el tiempo indicado, se vuelve a montar y queda **como si no hubiese pasado nada**.

