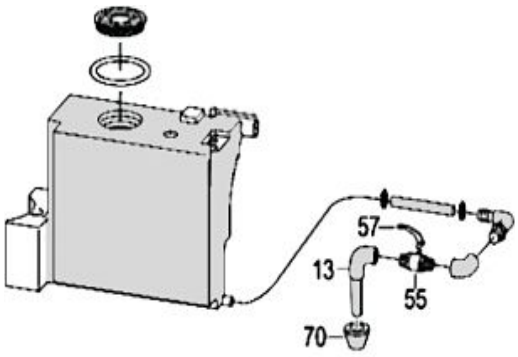
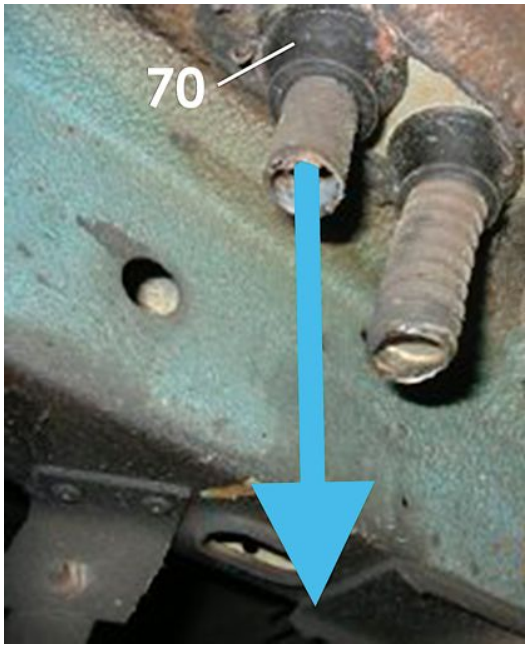
Brico **151**, tema **fontanería**, dificultad **1**

Evitando el goteo del desagüe del depósito de agua limpia

En las *Viano Marco Polo* existe un **drenaje de fondo** del depósito de agua limpia que sirve para hacer los **enjuagues periódicos** al recipiente, o sencillamente para vaciarlo si el vehículo no se utiliza durante un periodo largo de tiempo.



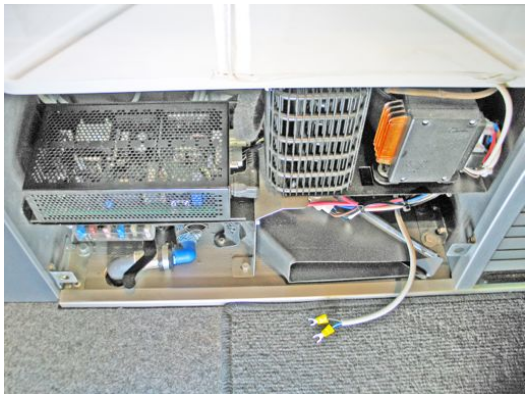
Consta de una canalización provista de tres codos y una **válvula en línea** (55) provista de palanca (57) que controla la salida acodada (13) hacia la cloaca de los bajos (70).

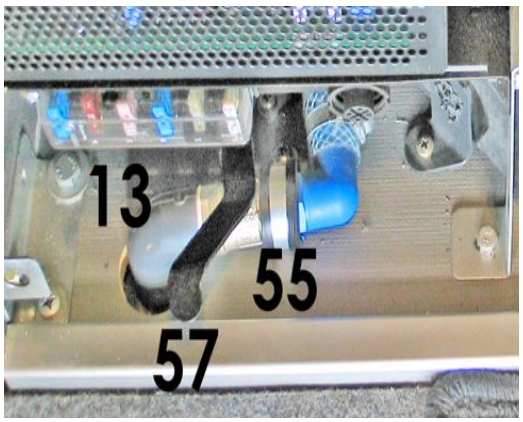


Una vez **retirada la tapa** con los **pasadores rápidos,**

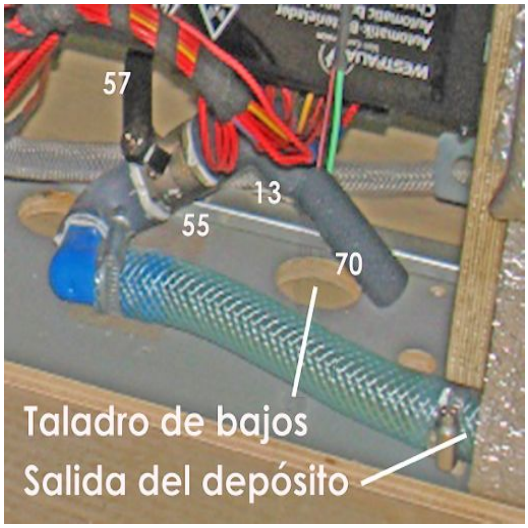
visto desde el habitáculo se ve así, debajo del módulo **cargador de**

baterías a 220 V y del grupo **compresor** del frigorífico.





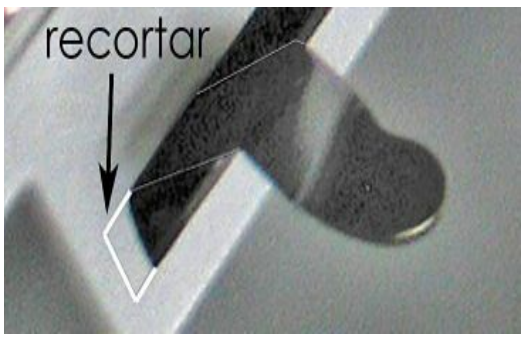
Y **visto desde el lado de la chapa de la carrocería** es algo parecido a esta imagen del desmontaje de los muebles que hizo el compañero ***Anacoreta***:



¿Os gotea alguna vez el **desagüe de fondo del depósito de agua limpia** hacia el suelo de la calle?

Sobre todo en las *Marco Polo* de 2004 hay un pequeño defecto de ajuste en la **palanca** (57) **de la válvula** (55) **con respecto a la rejilla** que cubre el compresor del frigorífico.

De forma que **no se puede cerrar al 100%** aunque llevemos la manilla a tope hacia la izquierda. Esto puede crear **falsas alarmas** cuando estamos estacionados o incluso resultar **sancionable** en algunos lugares.

La solución simplemente está en **recortar un centímetro y medio más al vano** de la tapa con una segueta de marquetería

y así el giro se completa correctamente sin problemas y **deja de gotear**.