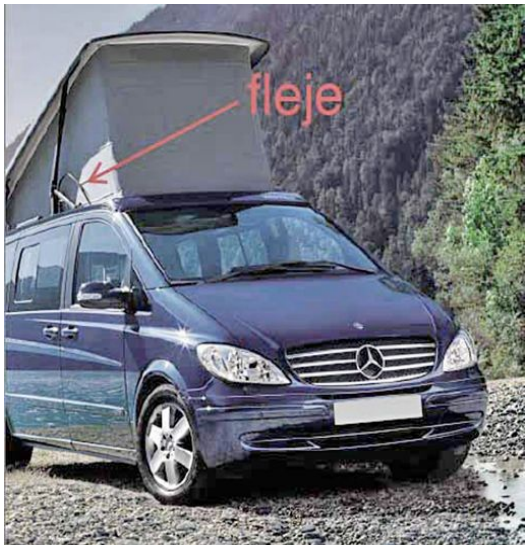
Brico **107**, tema **carrocería exterior**, dificultad **1**

Fleje del cierre electrohidráulico que ya no se rompe ni se muerde la tela del techo elevable



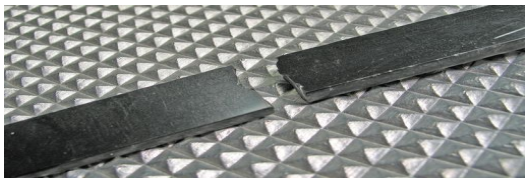
Este *brico* interesa muchísimo a los que tenéis **techos elevables con accionamiento electrohidráulico**. Y si la *furgo* está ya fuera de garantía os interesa todavía más.

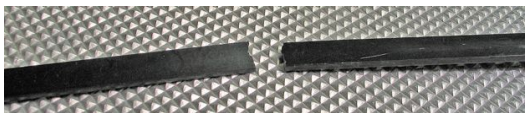
Resulta que en las maniobras de cierre de estos techos, la tela de fuelle tiene una tendencia general a **abombarse hacia afuera**, es decir, hacia adelante y sobre todo hacia los laterales. Con mucha más virulencia **si no abrimos** alguna puerta o el techo solar mientras tanto.

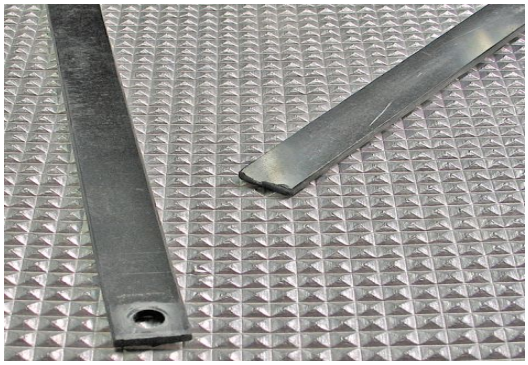
Y esto es especialmente crítico en el instante en que el bulón del techo debe enclavarse en la cerradura.

De no haberse previsto un fleje de plástico flexible en forma curva que contenga esa tendencia, la lona sería sistemáticamente mordida por el herraje.

Lo que sucede en las *Marco Polo*, sobre todo en determinadas circunstancias (jugueteo con los botones de apertura y cierre, subida o bajada asimétricas de los dos lados por problemas en los cilindros, golpes o atascos...) es que **los flejes se parten o despegan** por la parte más débil y dejan de impedir ese movimiento fatal de la lona.







Y cuando queremos darnos cuenta hemos subido o bajado el techo con ellos rotos o sueltos y **mordemos la tela**.

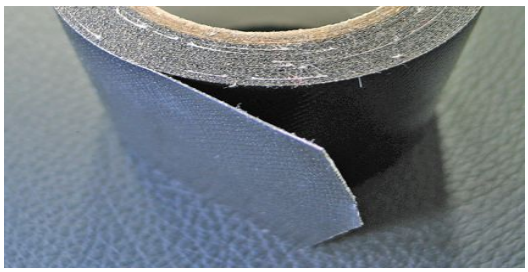
Lo menos que puede pasar es un agujerito y la mancha de grasa y lo peor un desgarro considerable. Que si pilla fuera de garantía es un disgustazo seguro.

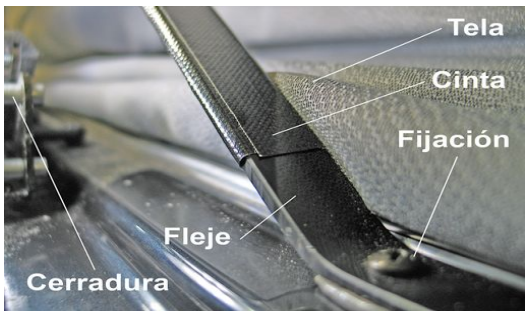
Los flejes vienen de fábrica **sorprendentemente sólo pegados** con un adhesivo de doble cara por la parte inferior, a pesar de que tienen hechos dos taladros.

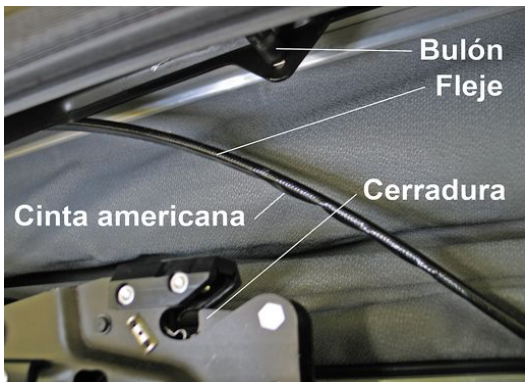
Por tanto, la primera acción urgente que hay que hacer es **implementar dos tornillos** de rosca-chapa (debajo no hay nada que estropear al taladrar).

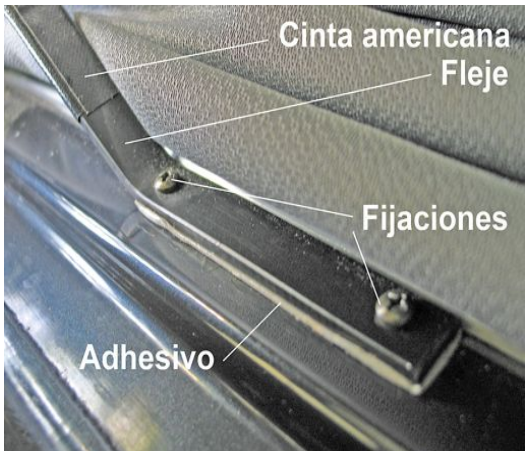
Y lo más importante que se debe hacer es cortar una larga tira de **cinta americana** textil negra y **forrar todo el fleje de arriba abajo** *a la larga* (esto es muy importante) y **no** en forma de helicoide.

Con ello se **contienen las tensiones** a que está sometida esta pieza en algunos momentos y se previene su fractura.









Si se parte un fleje sin darnos cuenta al abrir, queda tenso en forma de punta y, al cerrar, además, puede clavarse la parte inferior rota contra la fibra de vidrio del techo y dañarla.