



Brico 106, tema **carrocería exterior**, dificultad 1

# Haz perpendicular la placa V20 para ser mejor visto por detrás

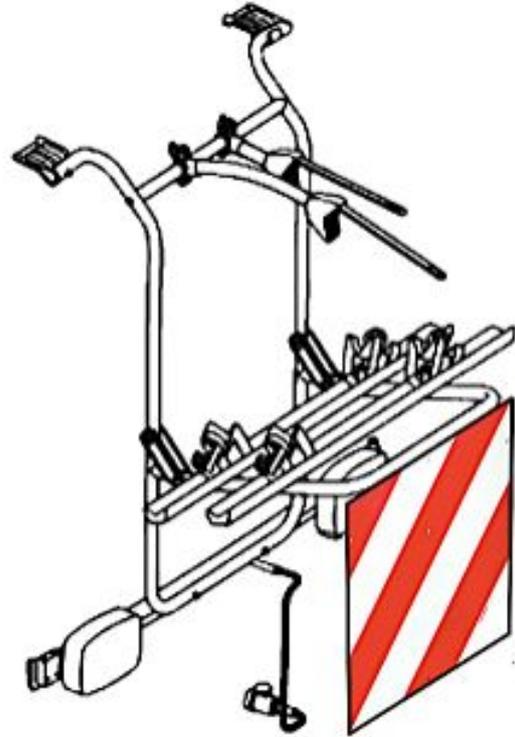


Sin perjuicio de la obligatoriedad que afecta a todas las **cargas que sobresalen**, entre las que se encuentra naturalmente un portabicicletas vacío, en lo que se refiere a instalar la placa cuadrada **V20**, una de las principales ventajas que proporciona es la **facilidad de ser vistos por otros vehículos que circulan por detrás** incluso **desde muy lejos** o en condiciones de **visibilidad reducida**, como la noche, la lluvia o los bancos de niebla.

Hagamos memoria: ¿A que la V20 que llevan otros vehículos la vemos siempre desde una distancia enorme?

Ya sabe uno que ahí hay algo voluminoso, acaso lento, con carga...

pero desde luego se sabe que **hay una limitación...** y eso en según qué momentos ya es una cosa muy importante.



Con el sistema que implementamos para sujetar la nuestra, y que ya se ha descrito en otro **brico**,



siempre permanece colgando lo más **perpendicular** posible, esté la bandeja abierta o cerrada, simplemente por su propia gravedad.

Pero esto ocasiona algunos inconvenientes, sobre todo a los que

tenemos la costumbre de no retirar casi nunca el portabicicletas, aunque no lo vayamos a utilizar:

– Si hace viento, con el *portabicis* plegado, por la noche es molesto oírlo oscilar y **chirriar**.

– Si, en cambio, va plegado durante la marcha, la señal se mueve violentamente con el rebufo y **golpea de vez en cuando** el soporte de la bicicleta zaguera.

– Si, para evitar el problema anterior, se pone un poco de **fieltro en el travesaño** y se ajusta la placa con un **pulpo** elástico, entonces **ya no forma 90° con respecto al plano de la calzada** y resulta bastante menos visible y reflectante a otros vehículos, con lo que **pierde parte de su eficacia**.

Para evitar todo eso, se nos ha ocurrido poner esta sencilla pieza



que podéis haceros o comprar ya hecha. Puede ser así o parecida, de aluminio (en este ejemplo) o de cualquier otro material. Con tal de que tenga unos **diez centímetros de largo** para el caso del portabicicletas *Westfalia*.



Para fijarla sólo hay que ponerle **dos simples tornillos** y las arandelas necesarias, incluidas si se quiere unas

*Grower* para mayor seguridad, con el fin de **fijarla al dorso del carril superior**.



Para que esos tornillos queden bien alojados ahí, sólo hay que **retirar el embellecedor** de cualquiera de los extremos



e introducirlos y desplazarlos hasta el centro del perfil.

Una vez allí, se acopla la pieza y se aprietan.

Finalmente, se pega un fieltro autoadhesivo en la punta para que el **apoyo de la superficie** sea mullido y silencioso.

Así queda siempre **perfectamente en ángulo recto**.

