



Brico 012, tema **mecánica**, dificultad 3

Mantener el tubo de escape reparando los soportes



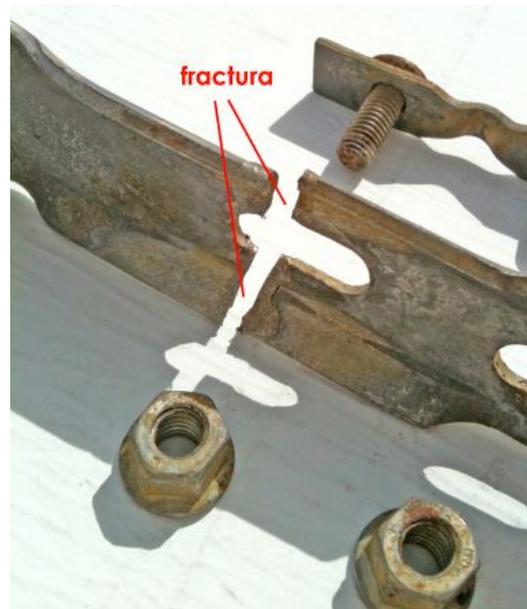
Cada vez que uno se asoma a los bajos de la *furgo* entramos en una caja de sorpresas. De hecho, podría ser un protocolo muy interesante que **siempre que podamos revisemos con una linterna la cara oculta**.

No necesariamente tenemos que coger una esterilla y enfriarnos la espalda por las buenas en el garaje o en la calle: podemos aprovechar muchas otras ocasiones para **inspeccionar los bajos**:

- Cuando nos elevan la *furgo* en el taller de confianza.
- Cuando intercambiamos o renovamos posiciones en los neumáticos
- Cuando reparamos un pinchazo

- Cuando cambiamos aceite y filtros
- Cuando tenemos acceso a un foso, por ejemplo en la ITV o en algunos trabajos

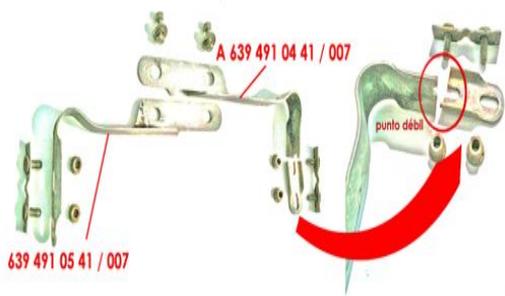
Si lo que tienes es una *Viano*, entonces el índice de probabilidades de que tengas **partida la pletina suspensora de la sección intermedia del tubo de escape** es alta: nosotros ya hemos reparado dos.



Si tienes otro modelo, asómate igual porque determinados fenómenos como las **vibraciones o los cambios bruscos de temperatura** (circular por una zona con embalsamiento o lavar con agua fría con el motor muy caliente, por ejemplo) son los peores enemigos de un montón de piezas.

En las *Viano*, hay dos **brazos que sostienen el tubo de escape** a la altura del catalizador:





Pletina suspensora del lado del conductor A **639 491 05 41 / 007**

Pletina suspensora del lado del acompañante A **639 491 04 41 / 007**

que Mercedes-Benz vende en sus mostradores de recambios **al inmodico precio de 45 €** más IVA. Y no es más que una chapa galvanizada doblada y con cuatro agujeros.

A veces se nota que está partida simplemente porque **hay un sonido a lata suelta** (*clinc, clinc, clinc* al ralentí o a determinadas revoluciones) aproximadamente debajo de cada una de las puertas delanteras.

Si se te ha partido (sí, sí: mira, que seguro que la tienes partida), desmóntala con una **llave de vaso del número 13** primero en las dos fijaciones centrales



Y **suéldale a cada lado de la fractura unas varillas redondas** para que no se vuelva a romper. No vale dar un par de puntos, porque acabará de nuevo fisurada.



y luego de las uniones con el tubo de escape.





Después, **píntalas**, vuélpelas a poner en su sitio y listo.



Si circulas a menudo por lugares que favorecen la presencia de golpes o fuertes vibraciones, como:

- carreteras muy bacheadas
- caminos con la parte central un poco elevada
- zonas con nieve dura entre roderas
- *bandas sonoras* o badenes

o si tu estilo de conducción es más agudo de lo normal, o también si lavas con agua fría los bajos con el escape muy caliente y por tanto propicias cambios bruscos de temperatura, no olvides mirar con regularidad.

Siempre sale algo...