



Brico 051, tema **carrocería interior**, dificultad 2

Escalera fácil de PVC para la cama superior



Según los fabricantes *Volkswagen* y *Mercedes*, para **subirse a la cama de arriba** no deben pisarse los apoyabrazos de los asientos delanteros.

Proponen a cambio pisar *con cuidado* las banquetas y luego apoyarse en la cama superior haciendo un poco de *pulso* con los brazos. Esa ambigua expresión esconde riesgos que muchos compañeros ya han sufrido en forma de rotura de la alfombrilla calefactora del asiento, del sensor de ocupación para el *airbag*...

El sistema, suponiendo que no se rompiera nada, viene más o menos bien si uno mide más de 1.60 m o está más bien delgado o tiene fuerza en los brazos. Si falla alguna de estas premisas, como por ejemplo le pasa a los niños o a las personas *rellenitas*, hay que buscar otra solución.

Antes de hacer la reforma de la cama inferior, nosotros teníamos la **caja multifunción Westfalia** (la del WC químico) casi al lado del asiento del acompañante. Y la solución era simplemente **usarla de escalón**. Pero ahora, al estar más retrasada, ya no nos sirve.

Pensando cómo resolverlo, y también qué forma puede ser más interesante **para los que tenéis niños en la furgó**, se nos ha ocurrido esta idea: **hacer una escalera de PVC** gris.

Compramos en un comercio de saneamientos lo siguiente:

– 3.3 m de **tubo de PVC rígido de 32 mm** de diámetro que cortaremos en 6 trozos de 0.35 m y 2 trozos de 0.21 m para los montantes; y en tres trozos de 0.26 m para los escalones.



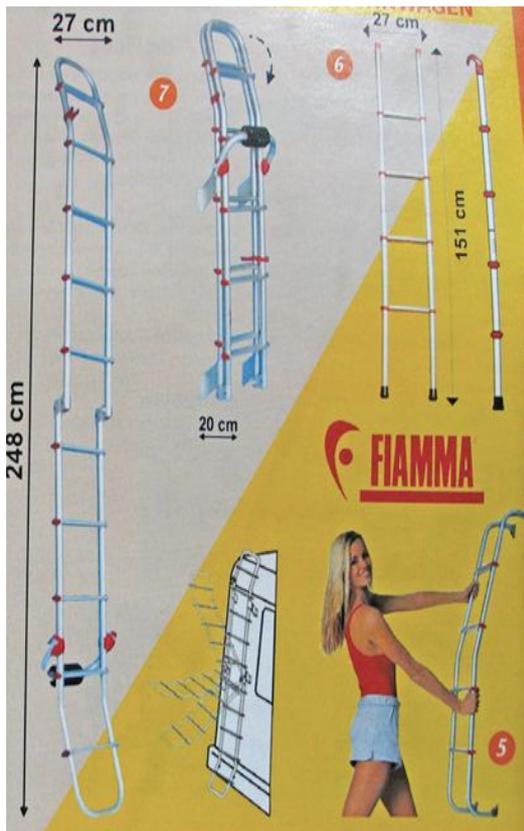
Hay que especificarle al que nos atienda que sea *tubo de desagüe*, porque tiene la pared más gruesa.

– 6 **piezas de PVC en forma de T** de 32 mm para las uniones de los peldaños con los montantes. Al contrario que en el tubo, ahora hay que subrayar que sea **para presión**, en vez de para desagüe. Porque estas piezas son más robustas.



– Finalmente, 4 **taponos ciegos** de PVC de 32 mm para hacer las conteras donde se apoyará la escalera en la cama superior y en el suelo. Así será algo antideslizante y no estropeará nada dejando marcas.

Nada más. **En total unos 12 €**. Una miseria en comparación con las escaleras de aluminio que nos ofrecen como accesorio los fabricantes por más de 100 € o unos 200 si son telescópicas.



La elaboración es tan simple como unir los peldaños de 0.26 m con las piezas en T, para después acoplarlas entre sí con cuatro verticales de 0.35 m.



Para acabar, se insertan por la parte de abajo las de 0.21 m con sus dos taponos y por arriba las que nos quedan de 0.35 m con los otros dos taponos restantes.



Si se desea, se pueden encolar las piezas con adhesivo de PVC que venden en los mismos lugares que el tubo, pero **no es necesario** porque queda muy bien unido. A la vez, nos permite la posibilidad de dividir la estructura en dos o más partes y colocarla en cualquier rincón de la furgó cuando no se utilice.



Una vez instalada queda así de sencilla la operación para subir a la cama superior.



Nos servirá para **evitar estropear y manchar los asientos**: tenemos la experiencia de que los componentes de estos dos fabricantes no son precisamente eternos, y concentrar 80 ó 90 Kg de una persona en una esquina del asiento no debe de ser lo más beneficioso.

También puede utilizarse **para estibar la carga** que pongamos en la **baca** del techo si desde el escalón de la puerta lateral no llegamos bien. Y, por qué no, **para lavar a conciencia el techo de la furgó**, puesto que cuando se le echa mucha agua no es conveniente tener las puertas abiertas.

A veces, después de haber **estacionado debajo de un árbol caducifolio o de los que sueltan bichitos**, es conveniente darle un repaso al techo con las puertas cerradas.

Para que la escalera **aguante más peso** hay que ponerla muy próxima al ángulo recto, como a 80° u 85°. Así además evitaremos forzarla, sobre todo si pesamos más de 80 Kg. Y pisar los escalones más bien cerca de los lados.

Para los que **pesáis más de 80 Kg**, se puede hacer en lugar de con tubo de PVC de 32 mm, con el del grosor siguiente: el de 40 mm. O bien, antes de poner los tapones de los extremos de los montantes, **introducir** en cada uno **un tubo de acero galvanizado de 25 mm** de diámetro, como los que se usan para las conducciones eléctricas estancas en los sótanos y en exteriores.



Se encuentran muy baratas en los almacenes de material eléctrico. Así nunca llegará a troncharse.

Ésta es la manera exacta de reforzar la escalera para pesos de entre **80 y 120 kg**:
kg:

Cogemos ese **tubo de 25 mm** de diámetro y cortamos dos segmentos de 1.36 m, uno para el interior de **cada montante**



y después tres segmentos de la misma longitud que **cada escalón**, y también los metemos dentro de cada uno de ellos.



Finalmente, para que todo resulte más seguro, tomamos un rollo de **cinta antideslizante** autoadhesiva (es como papel de lija o como lo que llevan las cajas de cerillas para rascar el fósforo) y ponemos trozos tanto **en los cuatro tapones** de la escalera



como **en los escalones** por ambos lados de manera que la podemos usar boca arriba o boca abajo indiferentemente.



Y así se queda *superresistente*. Comprobado.

Cuando no empleemos la escalera, el sitio más práctico y rápido que se nos ha ocurrido para **colocarla es la parte inferior de la cama de arriba**, sujeta por las barras universales transversales y fijada con una brida a la de atrás para que no se desplace con las inercias de la marcha.

