

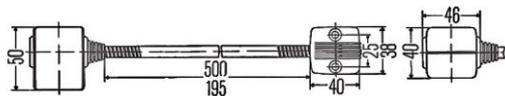


Brico 058, tema **electricidad interior**, dificultad 2

Duplicando la potencia del lector de mapas pero evitando el sobrecalentamiento



Las *Viano Marco Polo* vienen equipadas de serie con un **lector de mapas** marca *Hella* referencia *2AB 004 532-001* anclado en el techo elevable que puede usarse indistintamente para leer en la cama superior o en el asiento del acompañante, gracias a su flexo orientable de 50 cm.

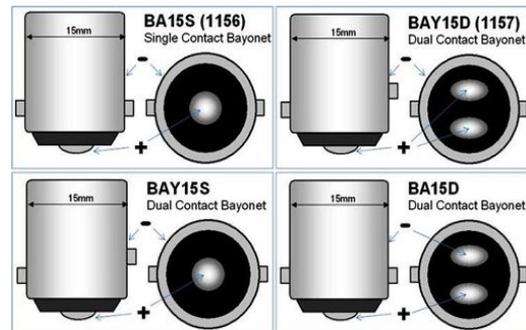


La principal carencia para usuarios exigentes es que la lámpara halógena de 12 V y **sólo 5 W** es un poco **insuficiente** para lecturas prolongadas.

En principio, parece simple eludir el problema sustituyendo la bombilla de 5 W por su *prima hermana*, la de **10 W**,



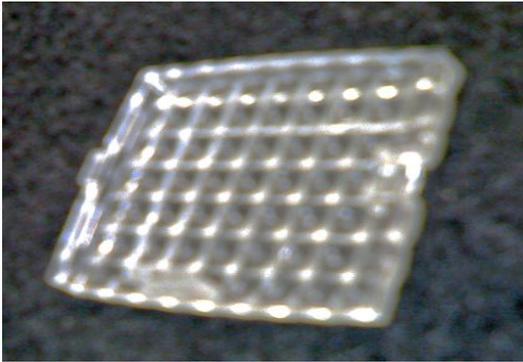
de la misma forma, con **casquillo de bayoneta de un polo inferior** (los modelos de la izquierda), pero con el doble de potencia luminosa.



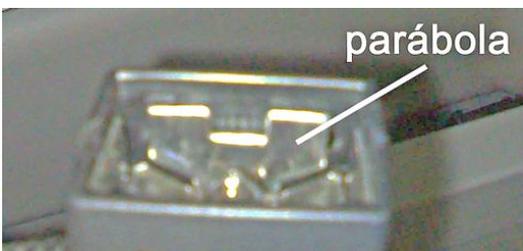
Si hacemos eso, sin más, obtendremos una **estupenda iluminación**,



pero también casi **el doble de calor dentro del cabezal** del lector. En los ensayos que hemos realizado, ha sido tanta la temperatura, que hemos retirado la lente *globular* para evitar que empezara a reblandecerse.



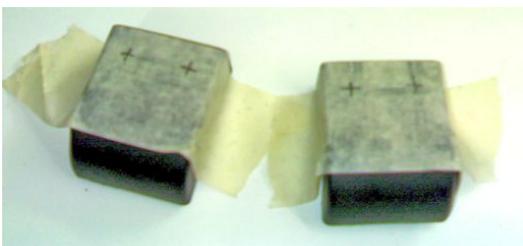
Una vez que se prueba una halógena de 10 W, ya no hay marcha atrás. Ya no se acostumbra uno a menos. Así es que la solución para evitar el deterioro temprano del accesorio es, simplemente, crearle **cuatro orificios de disipación** de calor, aprovechando que tiene justo detrás una **parábola metálica refrigerante**.



Para hacerlo sin fallos, lo mejor es, retirada la óptica con ayuda de un destornillador fino, desmontar las dos *semicarcasas* (por si las rompemos, se piden con los códigos **128 920** y **128 921** respectivamente, tipo *Hella 0001 513*) y taladrarlas con una *broca cónica*



actuando sobre unas **cintas de carroceros**. Así evitaremos que patine y que arañe la zona circundante.



Vueltas a montar, tendremos el mismo aparato pero con unas



estéticas **ventanas de ventilación** que evitarán el sobrecalentamiento.

Las únicas precauciones que hay que tener si se pone esta lámpara es no abusar del tiempo de uso (unos **15 minutos como máximo**) y sobre todo **no poner el cabezal apuntando hacia arriba** porque en ese caso el calor se acumularía en la lente y podría ablandarse el plástico.