



Brico 137, tema **fontanería**, dificultad 1

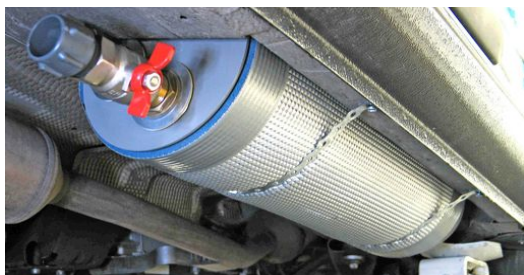
Desatascador neumático para las tuberías



En ocasiones las tuberías de nuestra *furgo* se pueden **atascar un poco por cuerpos extraños**, acumulación de suciedad, desechos sólidos del WC químico... Para evitar sobre todo el último caso, en el circuito de *aguas negras* durante el montaje pusimos una entrada con **racor Hozelock**.



De vez en cuando enchufamos en él una manguera de agua con buena presión para limpiar a fondo las tuberías que van desde el *Porta Potti* hasta el **nuevo depósito adicional**.



A veces resulta imprescindible esa operación **si se ha obstruido** un poco.



El problema surge cuando **no disponemos de una manguera de agua** o la que hay no tiene casi presión de trabajo.

Para esos casos, y con el fin de ser completamente **autónomos** para esta operación, hemos pensado en la posibilidad de **introducir presión no con agua sino con aire**.

Es mucho más frecuente en las gasolineras encontrar el punto de verificación de presión de los neumáticos que un buen grifo.

Y, desde luego, si estamos alejados de una estación de servicio, podemos obtener presión de aire con un simple **compresor portátil a 12 V** que ya está disponible en casi todos los comercios de recambios.



Nosotros tenemos éste que suministra Mercedes-Benz con el **kit Tirefit** reparapinchazos.

Para adaptar la salida de aire comprimido a nuestra red de tuberías tenemos que construir un sencillo **interface** usando un viejo **racor Hozelock hembra** de cualquier manguera que no usemos, una **válvula** que nos regalarán en un taller de neumáticos, porque se tiran y renuevan cada vez que se sustituye una cubierta, y un poco de **masilla bicomponente** de marcas como Ceys o Pattex, especial para plásticos o metales.



Sólo hay que **recortar la válvula** hasta un punto a la altura de donde encaje bien en el interior del conducto del racor.



Luego se embellece y asegura con **masilla bicomponente** que se pondrá **dura en unos cinco minutos**.



Así quedará listo para enchufarlo en el racor *macho* cuando sea necesario introducirle presión a los conductos para **liberar algún atasco**,



o también con el de una estación de servicio.

o bien con nuestro **compresor portátil** que podemos llevar siempre en el maletero



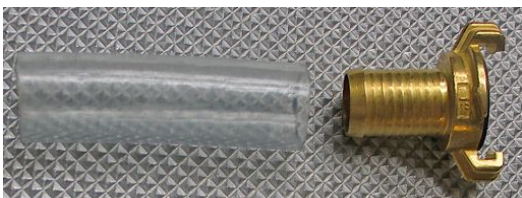


El reducido tamaño del adaptador permite guardarlo **en la propia caja** del compresor o en cualquier punto de la caja de herramientas.

Si el atasco se produjese, por ejemplo, en la **bomba** del depósito o en las **tuberías del fregadero**, pues basta introducir brevemente la presión por el racor *Hozelock* del propio grifo.



Caso de ser en la **salida del depósito de aguas grises**, sólo habría que poner un *Hozelock macho* en el tubito de los bajos por donde desagua. Lo haremos acoplándole primero un **racor de poliamida**, como se explica en otro brico.



Los racores de poliamida nos permiten elegir el diámetro adecuado para **cualquier tipo de atasco**.



Puede ser el caso, por ejemplo, del **rebosadero del fregadero**.

