

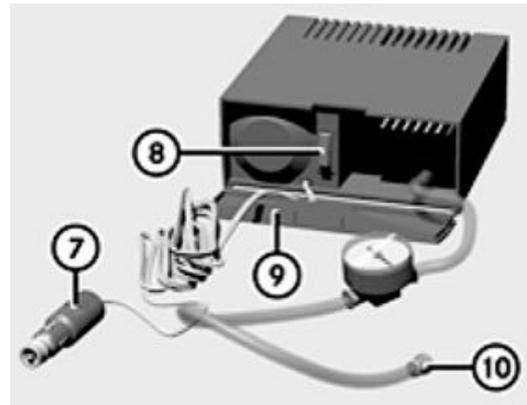
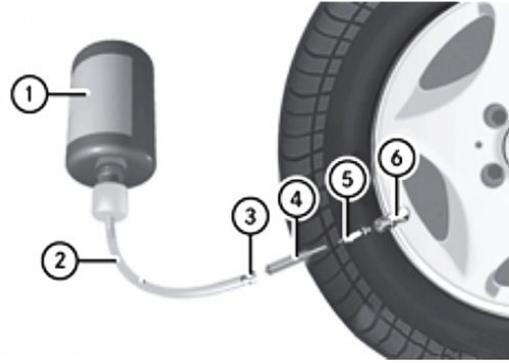
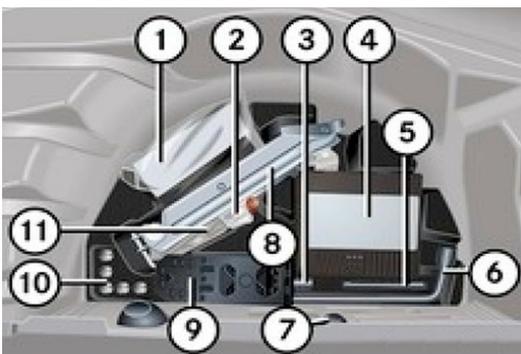


Brico 084, tema **accesorios**, dificultad 1

# Mejorando el compresor del kit Tirefit reparapinchazos



Algunas furgos de batallas reducidas, como por ejemplo las Viano cortas (serie **T1**, frente a la **T2** larga, como la Marco Polo, y a la **T3** ó extralarga) tienen la característica de no poder alojar en los bajos una rueda de repuesto. Y por tanto llevan en su lugar, para cumplir la ley, un **kit Tirefit reparapinchazos** con **compresor** (número **4**).



Sin embargo, en las otras medidas de chasis, este compresor **opcional** también es posible bajo pedido o como accesorio ulterior. Y realmente resulta útil para un montón de aplicaciones:

- Para **rehinchar** el neumático tras la reparación de un **pinchazo**.
- Para mantener el **control periódico** de presiones en la *furgó* sin necesidad de acudir a ninguna estación de servicio.
- Para inflar objetos de **playa y piscina**.

– Para mantener las presiones de las cámaras de nuestras **bicicletas**, en garaje o estando de viaje.

El compresor de Mercedes-Benz tiene a nuestro parecer el problema de que el largo y grueso cable del que viene acompañado cabe muy justo en el compartimento interior de la caja y **fuerza demasiado los latiguillos neumáticos** si queremos cerrar la tapa.

Ello a la larga ocasiona deformaciones o grietas y puede ser la causa de que se partan y queden inservibles.



La solución que proponemos consiste simplemente en **cortar** el cable por su extremo interior y **ponerle un segundo macho** de conexión tipo *mechero* en el cabo suelto.



En la parte más al fondo posible de la caja, **empotrados** una *hembra* del mismo tipo y la conectamos a la

entrada primitiva que tenía el hilo retirado.



Así, cuando queramos usar el compresor sólo hay que conectar un *macho* del cable a la toma de corriente que elijamos (por ejemplo, en el salpicadero o en el maletero) y el otro *macho* a la *hembra* empotrada en el compresor.

De esta manera, podemos poner el cable en otro lugar de nuestra caja de herramientas y el compresor con sus conducciones de aire y manómetro **cabrán sin problemas y sin forzar** en la caja original.

