



Brico 050, tema **antirrobo**, dificultad 2

Caja fuerte en una discreta ubicación



La colocación original de la papelera en el *Viano Marco Polo* deja en gran parte infrutilizado el espacio posterior del asiento del conductor.



Como, además, es muy frecuente que mientras se come o se pernoca la papelera ocupe muchas veces un sitio en el carril que hay encima de los cajones,



pues resulta muy interesante **instalar una caja fuerte en ese hueco** aprovechando que el paño se *rehunde* un poco hacia el interior de los armarios.



Se queda así un gran espacio, por ejemplo, de almacenaje de mapas, guías, pañuelos, monedas u otros objetos para tener a mano el conductor.

Como ya se ha dicho otras veces, es muy estético en las transformaciones **utilizar los anclajes** ya previstos por el carroceros antes que hacer otros nuevos. Por eso, cuando retiramos el carril *portapapelera* de esa pared, es decir, esta pieza



podemos perfectamente usar esos taladros (y las tuercas que quedan embutidas en el propio panel y que se ven desde dentro del armario) para fijar la nueva caja fuerte.

Se trata así de utilizar simplemente los mismos tornillos de cabeza *allen*



pero para otro elemento diferente: la caja.

En cualquier ferretería podemos adquirir una **metálica de un tono acorde con nuestra tapicería.**

No hace falta que sea blindada porque se trata simplemente de poner alguna dificultad a los cacos para los que nada, si se lo proponen, resulta imposible. Ésta puede venir bien, por ejemplo:



Nos servirá para meter esas cosas cuyo extravío nos puede hacer trastorno o que queremos tener localizadas y centralizadas rápidamente, como documentación personal o del vehículo, dinero en efectivo, tarjetas, llaves, etilómetros desechables, visados, etc.



El método es bastante sencillo. Para trabajar menos, utilizamos de plantilla el propio carrilto que hemos retirado. A través de sus taladros marcamos en la caja los que le vamos a hacer a ella.



Una vez practicados, pasamos los tornillos **añadiendo arandelas** que eviten en parte que, en caso de ser forzada, se arranque apalancando.

No hay que olvidar que, cuando se perpetra un robo en el interior de la *furgó*, **el ladrón valora mucho su tiempo y se centra en los objetivos fáciles**, los que no ofrecen dificultad, para no arriesgarse a ser descubierto por una demora.

En una ocasión sufrimos un robo en nuestro *Renault 21 camperizado* en una calle de Barcelona y se llevaron todo lo fácil **sin reparar en la caja fuerte cerrada situada bajo el guarnecido izquierdo del maletero.**



Introducimos pues los mismos tornillos que sostenían la papelera



desde el lado interior hacia el fondo del recipiente para atornillarlos a continuación fuertemente en su ubicación primitiva



la que ocupaba el carril de la papelera *Westfalia* originalmente.

Su **muelle impulsor** inferior no hace falta retirarlo.



Cuando se abre, la portezuela casi no ocupa sitio y gracias al amplio botón de apertura es muy fácil manipularlo en la oscuridad o simplemente al tacto, alargando la mano y sin mirar:



Pero alguno se preguntará: ¿vamos a desechar el carril que hemos retirado? Claro que no:

Reutilización del carril para otra ubicación de la papelera:

Muchas veces, sobre todo cuando se está comiendo con la mesa desplegada,



es muy útil tener la papelera cerca para tirar servilletas, restos de comida o envases. En ese caso suele molestar un poco si está instalada en el carril de los cajones y resulta lejana a quienes se sientan en el banco trasero si estuviera en el emplazamiento que el carrocerero prevé tras el asiento del conductor.



La solución es ponerla **colgando de la puerta lateral cerrada**. Para ello, nada más fácil que atornillar el carril que nos ha sobrado **con tuercas remachables**



y **colgar allí la papelera** siempre que se necesite.



Al retirarla, por ejemplo para abrir la puerta, **el carril no entorpece** en absoluto el recorrido de apertura.

Si tenéis niños, podéis **proteger el carril con una goma** mientras no se use.

