



Inicio



Contactar



La colocación de la papelera en el *Viano Marco Polo* deja infrutilizado el espacio posterior del asiento del conductor.



Como, además, es muy frecuente que mientras se come o se pernocta la papelera ocupe muchas veces un sitio en el carril que hay encima de los cajones,

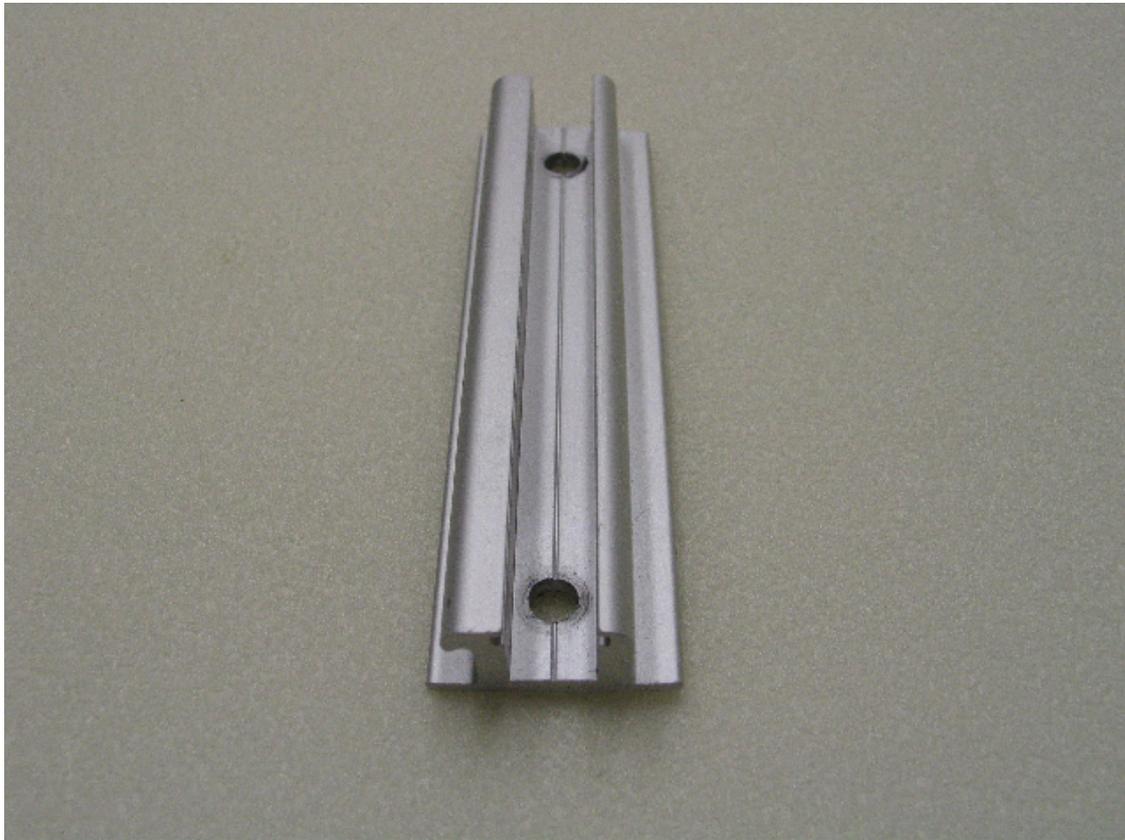


Pues resulta muy interesante **instalar una caja fuerte en ese hueco** aprovechando que el paño se rehunde un poco hacia el interior de los armarios. Se queda así un gran espacio, por ejemplo, de almacenaje (mapas, guías, pañuelos, monedas u otros objetos para tener a mano el conductor).

Como ya se ha dicho otras veces, es muy estético en las transformaciones **utilizar los anclajes** ya previstos por el carrocerero antes que hacer otros nuevos. Por eso, cuando retiramos el carril portapapelera de esa pared,



es decir, esta pieza:



podemos perfectamente usar esos taladros (y las tuercas que quedan embutidas en el propio panel y que se ven desde dentro del armario) para fijar la nueva caja fuerte. Se trata así de utilizar simplemente los mismos tornillos



pero para otro elemento diferente: la caja.

En cualquier ferretería podemos adquirir una metálica de un tono acorde con nuestra tapicería. No hace falta que sea blindada porque se trata simplemente de poner alguna dificultad a los cacos para los que nada, si se lo proponen, resulta imposible. Ésta puede venir bien, por ejemplo:



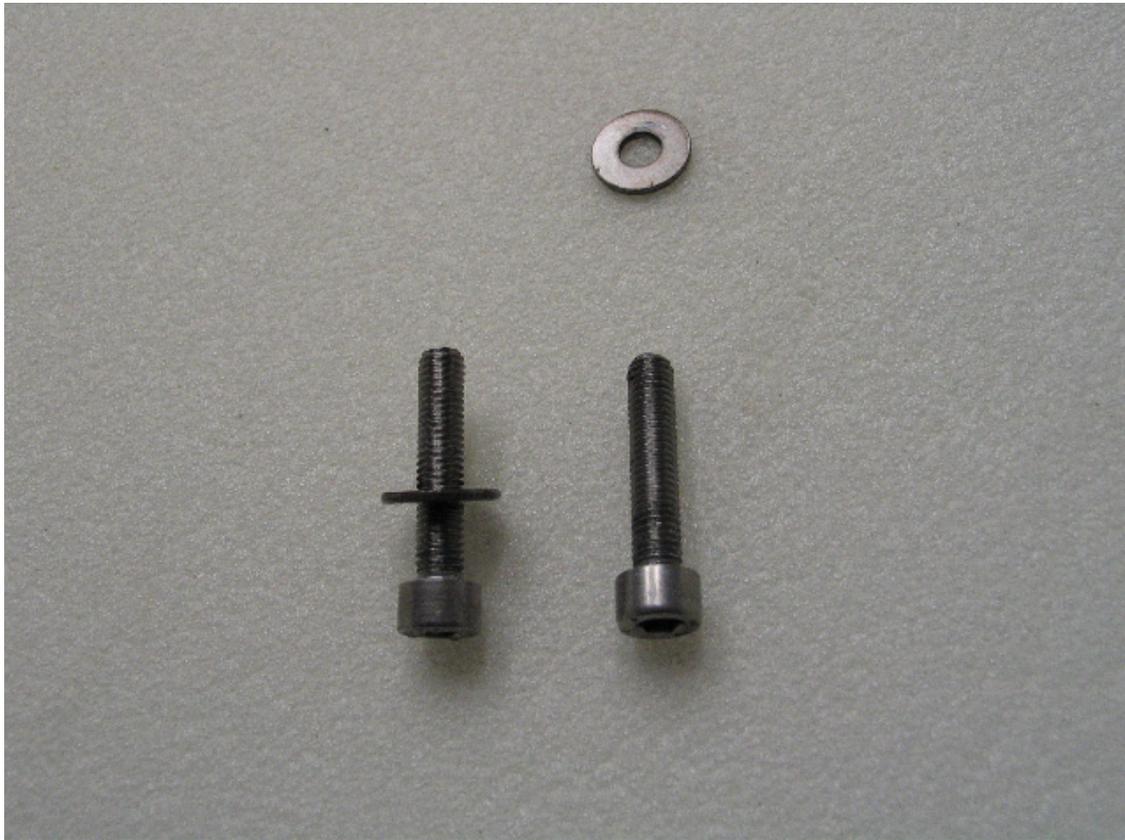
Nos servirá para meter esas cosas cuyo *extravío* más o menos voluntario nos puede hacer trastorno.



El método es bastante sencillo. Para trabajar menos, utilizamos de plantilla el propio carrilito que hemos retirado. A través de sus taladros marcamos en la caja los que le vamos a hacer a ella.



Una vez hechos, pasamos los tornillos añadiendo arandelas que eviten en parte que, en caso de ser forzada, se arranque apalancando.



Por dentro nos quedará así:



Y por fuera así:



▪

Luego no hay más que colocarla en el sitio que ocupaba el carril y listo:



Cuando se abre, la portezuela casi no ocupa sitio:



Pero alguno se preguntará ¿vamos a tirar a la basura el carril que hemos retirado? Claro que no:

## Reutilización del carril para otra ubicación de la papelera

Muchas veces, sobre todo cuando se está comiendo con la mesa desplegada

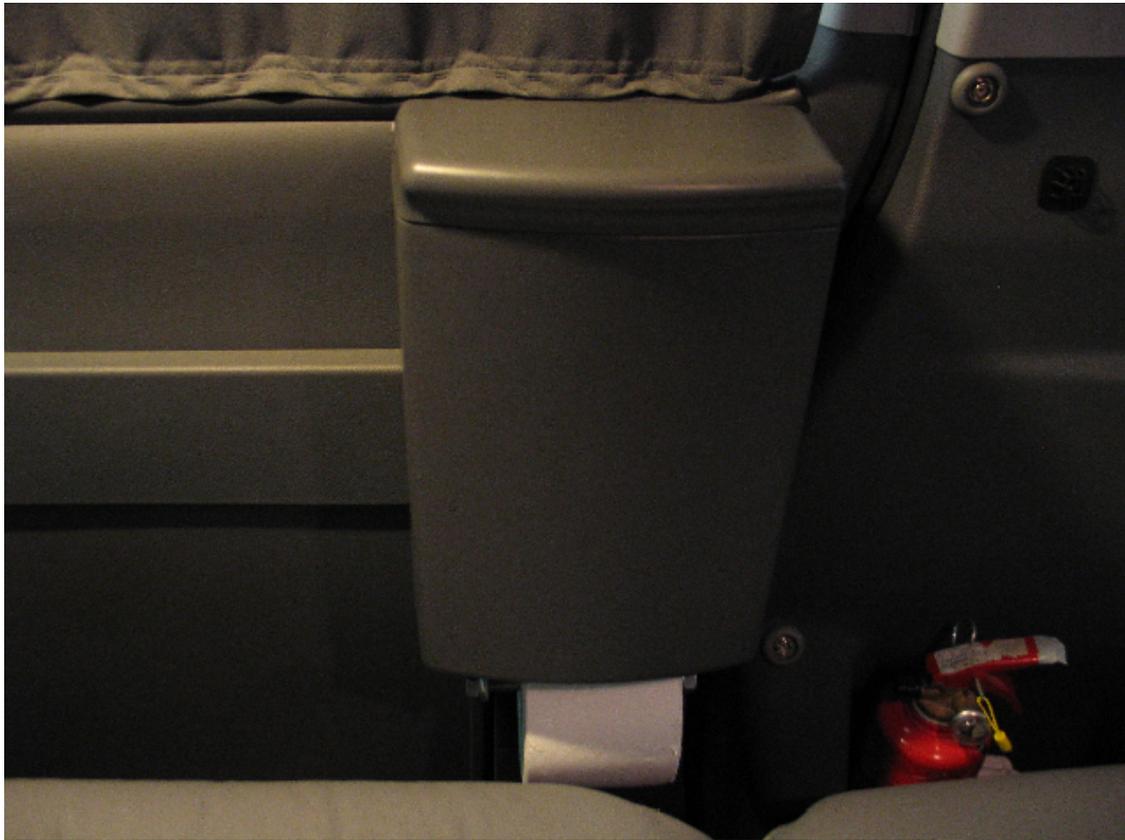


es muy útil tener la papelera cerca para tirar servilletas, restos de comida o envases. En ese caso suele molestar si está instalada en el carril de los cajones y resulta lejana a quienes se sientan en el banco trasero si estuviera en el emplazamiento que *Westfalia* prevé tras el asiento del conductor.

La solución es ponerla colgando de la puerta corredera lateral cerrada. Para ello, nada más fácil que atornillar el carril que nos ha sobrado



y colgar allí la papelera siempre que se necesite:



Al retirarla, por ejemplo para abrir la puerta, el carril no entorpece en absoluto el recorrido de apertura.

Si tenéis *pekes*, podéis proteger el carril con una goma (> Ver cómo fabricarla al final de [este brico](#)).



Saludos.