



Brico 098, tema **antirrobo**, dificultad 1

Cadenas antirrobo para todas las puertas



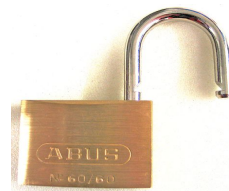
Os vamos a comentar cómo hemos fabricado las típicas **cadenas antirrobo para bloquear las puertas** de la *furgo*. Incluso para estar durmiendo dentro.

En ese sentido, una de las precauciones que no es malo tener al **estacionar para mucho tiempo**, por ejemplo al hacer una excursión larga a pie en un sitio aislado, o cuando utilizamos un aparcamiento disuasorio P+R para luego tomar otro modo de transporte, o simplemente cuando el coche duerme en la calle en sitios con mala fama, es dejar una de las puertas, normalmente el **portón trasero, ajustados contra un muro o estructura fija** (farola, señal de tráfico, árbol). Esa puerta ya estaría asegurada.

En primer lugar, elegimos una buena marca de candados que tenga al menos estas características:

– **Cuello medio o largo** (el de la foto es medio)

- **Arco de acero reforzado** (es difícil cortarlo con sierra)
- **Doble escotadura** (Para que no baste cortar un brazo y luego girarlo. Habría que cortar los dos brazos)



Estos candados **pesan y rayan** los revestimientos de la *furgo*. Así es que no es mala idea **vestirlos**.

Para ello, en cualquier mercería, compramos **cinta elástica** un par de milímetros más ancha que el alto del cuerpo del candado. Cortamos un segmento algo más corto que el perímetro del candado para que al ponerlo quede ajustado, y lo cosemos a máquina por los cortes por el revés.

Después lo **volvemos del haz** para que la costura quede interiormente y forramos con ella el candado:



Hay más modos de forrado, como las **fundas de tela**, que son muy prácticas en cadenas para usar con ciclos, por su extrema flexibilidad;





o también **reutilizar una cámara vieja de bicicleta** de la que podemos cortar todos los segmentos que precisemos. Además, no hay que olvidar **embridar o coser el segundo eslabón de la cadena** para que no se remeta el terminal.



En el *brico* necesitaremos **cuatro candados iguales**. Si los encargáis a un mayorista os sirven los que queráis con la **misma llave**. Si no es posible, pues se numeran llaves y candados para abrirlos cómodamente sin vacilar.

A continuación medimos la **distancia entre las asas** de las puertas delanteras y entre la de la puerta delantera derecha (o izquierda en su caso) y la de la puerta corredera.

Con estas dos medidas cortaremos dos trozos de cadena **de esas longitudes** y dos trozos de manguera **del color de la tapicería** capaz para forrar cada cadena, pero de **unos cinco centímetros más cortas** cada una. Así los cuatro eslabones finales **asomarán** por los cabos.

Cada vez que queramos **bloquear la furgo**, se procede así:

- **Anudar la puerta del conductor** con la pieza larga. Para proteger todas las asas, ponemos una vuelta de cinta americana o tela del mismo color.

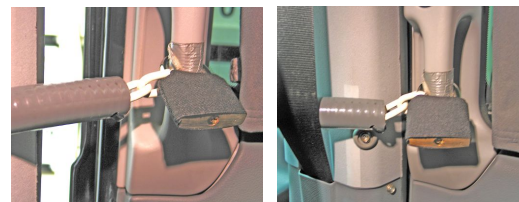
- Anudar el otro extremo de la pieza larga en la **puerta del acompañante**,



pero fijando también un extremo de la pieza corta.



- Finalmente, **salir del coche por atrás** y, **desde fuera**, cerrar el candado del otro extremo de la cadena corta.



Se da un portazo enérgico (hay poco recorrido para coger inercia) y la puerta lateral queda bloqueada. Sólo **queda el espacio justo para una muñeca con la llave para volver a abrir** el candado. En la arista del poste B, debajo de la manguera, hay una cinta adhesiva casi del mismo tono para evitar que se ensucie con el roce.

Por último, **accionamos la cerradura normal**. Para abrir, se procede a la inversa. Es una solución muy barata, estética, se recoge en cualquier rincón y nos puede ayudar a que los cacos prefieran otro vehículo a nuestra *furgo*.