



Brico 081, tema **accesorios**, dificultad 1

Nivelar la *furgo* antes de dormir calibrando los dos ejes



¿Os habéis fijado en que el **tirador del cenicero** de las *Vito/Viano* es apropiadísimo para situar una burbuja de control de nivel de escora lateral? Ésta es de un viejo nivel de albañil.



Y además, **no molesta** para cerrarlo.



Aunque casi prácticamente cualquier sitio puede ser interesante para **pegar la ampolla** con un adhesivo de forma discreta.



Sin embargo, para **ver los dos ejes** nada como la doble burbuja. Ésta es la del mayorista de componentes para autocaravanas *Narbonne accessoires*, referencia **111007** (unos diez euros).



Dormir con un poco de inclinación en el eje mayor a veces gusta a algunos, e incluso puede ser médicamente recomendable cierto ángulo para que los pies queden más altos, sobre todos entre quienes tienen problemas circulatorios.

Pero dormir torcidos por el eje menor de la *furgo* hace que un compañero esté toda la noche desliziéndose sobre el otro y puede resultar molesto.

Para colocar este medidor en la *Marco Polo*, un sitio viene que ni pintado: la pequeña **consola central** encima de la unidad de control de niveles de la autocaravana, que tiene un fondo casi horizontal con respecto al plano del suelo.

No hemos empleado los dos orificios previstos para tornillos porque dejaría una fea marca en el guarnecido si en algún momento se decide cambiarlas de sitio. Y tampoco las hemos pegado directamente con masilla niveladora para hacer el calibrado fino.

Lo que se ha hecho es una solución intermedia que **respet**a tanto la pieza como el soporte: **recubriremos con la forma exacta del nivel ambas superficies de contacto** utilizando cinta americana gris.



Luego basta poner una bolita de masilla *Arreglatodo Pattex* y presionar para que se expanda con el nivel encima, pero **sin llegar a aplastarla del todo**. Puesta la *furgo* en un sitio totalmente plano, con suaves movimientos buscamos el punto exacto donde marca *pendiente cero* y escora *cero*.



Si **no lo tocamos en cinco minutos** se pone como una piedra y queda completamente calibrado y fijo.

Si en un momento dado queremos quitarlo, arrancamos ambas cintas y **no queda marca** alguna en ningún lado.

Esto es preferible a las cintas adhesivas de doble cara, que no nos darían posibilidad de corregir y además, según qué fabricante, dejan antiestéticas manchas que son difíciles o imposibles de quitar.

Esta ubicación es muy buena para que **tanto conductor como acompañante vean fácilmente las inclinaciones**.