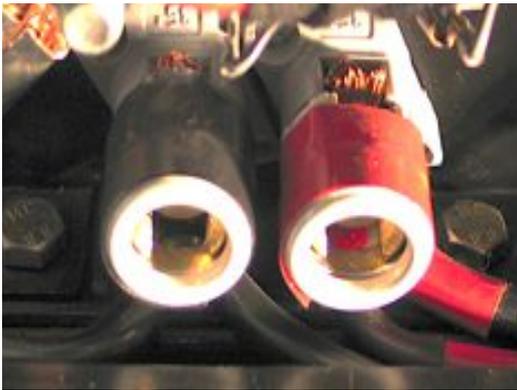




Brico 023, tema **electricidad exterior**, dificultad 3

La segunda batería te recarga la principal



Una buena forma de salir del paso cuando se nos **descarga la batería principal** sin tener que **molestar a un amigo** para que nos ponga las pinzas con su coche, y sin tener que esperar una hora (o más, según el día) a que **venga la grúa** de nuestro seguro de asistencia, es montar la batería adicional con **bornas accesibles**.

Así podemos **ponernos nosotros mismos las pinzas** y **autoauxiliarnos**. Algunas *furgos*, entre las que están las *Mercedes Viano*, cuando el sistema detecta una bajada de tensión límite (por dejarse los faros encendidos, por *sobreutilizar* la calefacción adicional etc), aunque haya suficiente para arrancar cualquier otro coche, para evitar defectos en los subsistemas con memoria interna, **no permite arrancar el motor**.

En esos casos es útil este montaje. También es interesante para las *furgos* con cambio automático, que **no se**

pueden arrancar empujando el coche o dejándolo caer por una pendiente.

La batería adicional, que se encuentra alojada en los bajos del asiento del acompañante

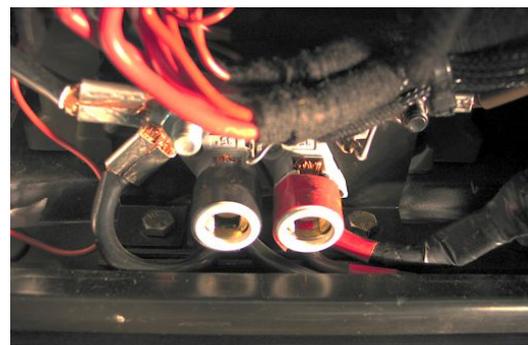


tras una tapa embellecedora,

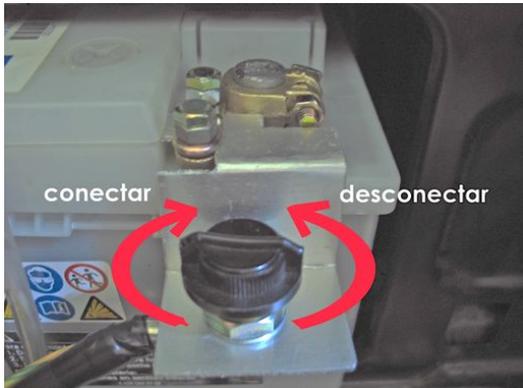


no tiene accesibles las *bornas* si no se extrae el cuerpo de la batería.

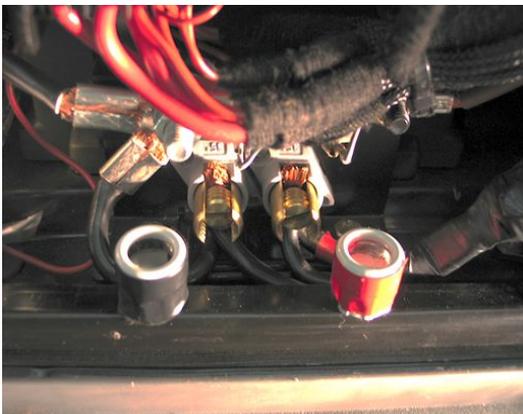
Lo que hay que hacer entonces es poner dos *bornas* nuevas en el frontal simplemente conectadas a las de la propia batería con dos hilos de unos 25 mm².



Conviene también tener un interruptor **desconector** (montado según se explica en otro *brico*) en el cable que une la *borna* negativa de la batería con la masa del coche.



Una vez retiradas las protecciones a las nuevas *bornas*,



podremos contactar las pinzas para auxiliar a nuestra **propia batería principal** descargada, cuyos contactos están muy visibles **en la caja principal de fusibles** bajo el capó.



Eso sí, recordando antes de la operación **desconectar** la batería adicional de la masa del coche para

evitar que la carga que al arrancar el motor va a llegar a través del alternador a la propia batería pueda dañar el regulador.

Y así podemos *autoayudarnos* en unos breves momentos sin tener que esperar a que nos asistan. Acabada la maniobra de arranque, se retiran las pinzas y se vuelve a apretar el interruptor de masa de la batería adicional.

Total: **cinco minutos** de demora. Fin del problema.

Si se tratara en cambio de la **descarga simultánea de la primera y de la segunda baterías**, la resolución se alargaría un grado más haciendo exactamente lo mismo pero con las nuevas bornas de la caja de la **tercera batería**, como se explica en otro *brico*.



Periódicamente, en algunos supermercados-descuento como LIDL o ALDI aparecen extraordinarias ofertas de **cargadores de mantenimiento** de baterías por unos 20 €. Estos aparatos pueden ayudarnos a tenerlas siempre en buenas condiciones en periodos de poco uso de la *furgo*.

