



Brico 014, tema **carrocería interior**, dificultad 3

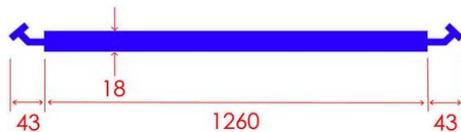
Barras interiores para instalar cortinas separadoras



En las Vito y Viano, existe un accesorio normalizado llamado *barra interior de techo*



que se encarga en el mostrador de *recambios* con el código **B 6 656 00 20**. Sus medidas estandarizadas (en **mm**) son éstas:



Y originalmente está prevista para unir los dos anclajes situados justo en el centro de la carrocería a la altura del techo. O sea, en la *Marco Polo*, entre la parte superior del frigorífico y el poste C derecho.



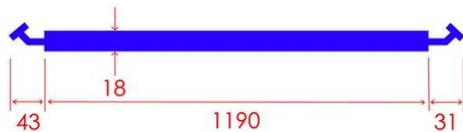
Esto no ofrece ninguna dificultad. Lo que sí la ofrece es cuando lo que deseamos es instalar una **barra delantera** entre los dos postes B, o sea, para **separar la cabina de conducción del habitáculo**. ¡Sobre todo porque no se fabrica! Entonces, ¿para qué están los anclajes delanteros? Pues, en principio, para fijar cargas con eslingas.



Para instalar esa barra no vale simplemente con encargar otra igual que la trasera. Además hay que **cortarla** en un punto promediado y reducirle unos milímetros tanto al cuerpo central como a uno de los extremos telescópicos

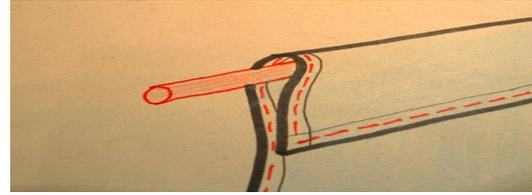
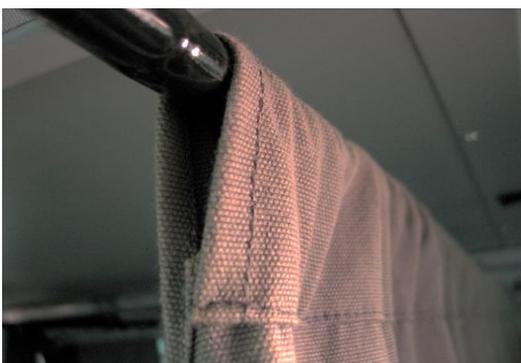


hasta que quede con estas medidas.



Si no lo hacemos exactamente así, no podremos encajarla porque no nos cabría ni aún forzándola.

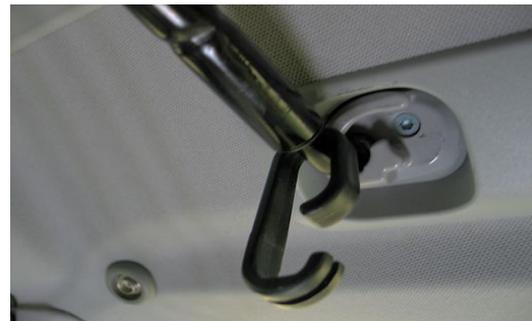
Hacer una cortina para esa barra es tan sencillo como doblar sobre sí una tela unos diez centímetros y coser el solape a máquina o con *Fiselina* pegada.



Luego se remachan unos **corchetes automáticos o clecs** en ella y en el revestimiento para que pueda ajustarse en caso de querer oscurecer del todo.



Adicionalmente, los extremos telescópicos, al ser más estrechos, admiten muy bien **ganchos de plástico** o metal para colgar ocasionalmente lo que deseemos.



Pese a que no es muy frecuente **instalar cortinas en la barra trasera**, nosotros le hemos encontrado algunas utilidades



aprovechando que se pueden **desenrollar por dos mitades** separadamente.



Cuando hay mucha claridad exterior es perfecto para velar los **contraluces** mientras se ve la pantalla de TV/DVD/Navegador trasero.



También es muy útil para echarse una **siesta con la puerta corredera abierta** sin que nos vea nadie que pase andando cerca.



O para, cerrando también la delantera, obtener una **discreta cabina de WC**

mientras otras personas están dentro de la *furgo*.



En cuanto a la posibilidad de **usar la cortina delantera también para la cama superior**, como muy bien presentó el forero **josejuan**, se nos ocurre la siguiente *mejora*:

Contando con que los **anclajes del techo** inicialmente previstos por *Westfalia* para sujetar la red *anticaídas* para niños que se suministraba de serie con la litera son perfectos para introducir la parte *macho* del típico **tornillo de ensamblaje** para muebles modulares,



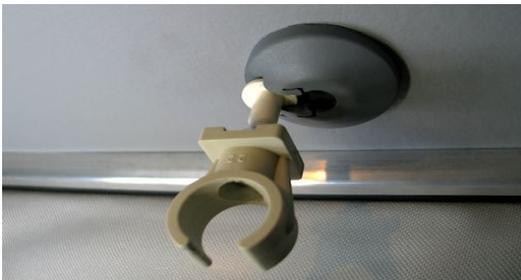
y considerando que las **abrazaderas monoblock** (de 18 ó 22 mm \varnothing) que emplean los fontaneros y electricistas para encajar conducciones cilíndricas con un simple clic



pueden servir muy bien para que **la barra del piso inferior se pueda acoplar en un segundo sin modificar nada** a la parte alta, hemos construido este **sencillo interfaz**, siguiendo la secuencia, por dos míseros euros:



Basta **encajarlo en los tetones**



y **subir la barra inferior con la cortina puesta**. Así de fácil. ¡Y no molesta al bajar el techo elevable!



Si por alguna razón no podemos conseguir las barras originales para nuestro modelo de furgoneta, también vale tomar un **tubo de acero** de 20 ó 25 mm \varnothing , abocardar ligeramente los extremos con una broca cónica y **embutirle con el martillo una tuerca por cada lado** con una gota de cianoacrilato.



De esta forma, podremos poner tornillos regulables en los extremos acabados en arandela fijada con soldadura en frío y **apretar la barra cómodamente contra las paredes** sobre una pequeña pieza de madera pintada con la forma de nuestros revestimientos.

