



Brico 071, tema **garaje y hogar**, dificultad 2

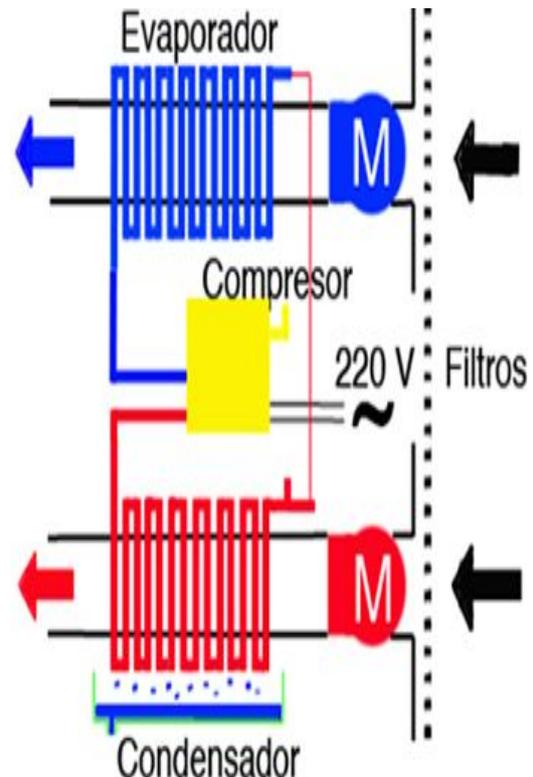
Acondicionador portátil estropeado: solución salomónica



Los **acondicionadores portátiles**, que enfrían una habitación sola por medio de un tubo flexible para sacar por la ventana o muro, se usan sobre todo en el garaje y en casa. Pero con la **reducción del tamaño** de los modelos cada año que transcurre (de **80 x 50 x 30 cm** están pasando a **65 x 40 x 30** aproximadamente), como éste de la marca **PRATE** que hemos visto comercializado en Portugal, que tiene unas proporciones verdaderamente compactas, pueden ser una interesante opción para un uso estacionario breve en la *furgo*, por ejemplo en un *camping* con toma de electricidad.



Nosotros hemos aprendido poco a poco el funcionamiento de estos aparatos a base de desgazarlos en los ratos libres...



En resumen, un **compresor** algo ruidoso hace circular un **fluido refrigerante** a presión



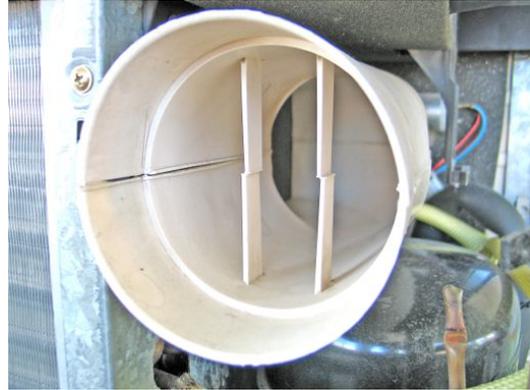
entre **dos serpentines de cobre con laminillas**.



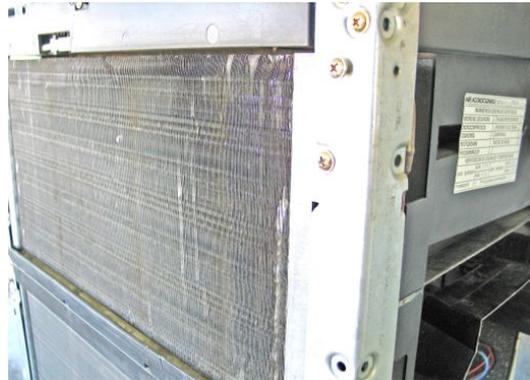
Por uno de ellos se hace recorrer mediante un **ventilador (44)** el aire de la habitación



y se envía al exterior muy caliente por una **tobera (43)** unida a un tubo (30).



Por el otro se absorbe forzosamente (26) el aire del habitáculo a través de unos **filtros** de polvo



pero se devuelve a él mucho más frío por unos **difusores** orientables

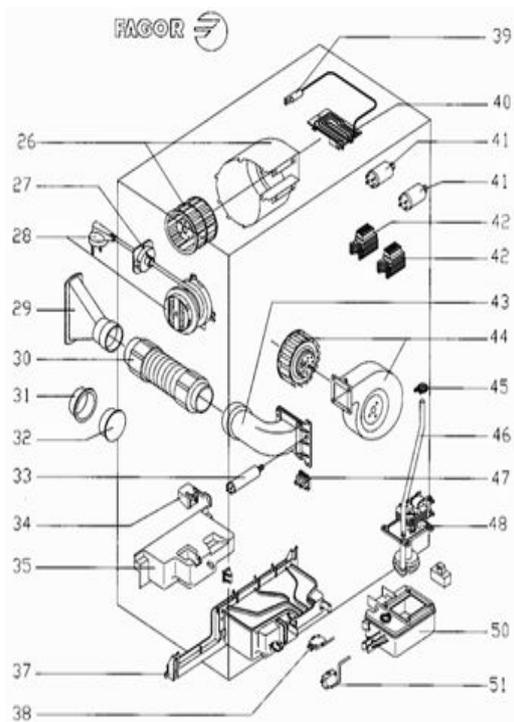


gracias a que el calor que ha quedado intercambiado en este segundo serpentín se evacúa por el circuito hacia el primero, que, como se dijo, lo está mandando al exterior.

Una **unidad electrónica (40)** de mando dotada de termostato (39) se encarga de la gestión.



Finalmente, como el aire del interior de la habitación tiene algo de humedad, al contacto con el serpentín frío se deshumidifica y condensa en una **bandeja inferior (35)** de donde una parte puede evaporarse gracias al calor de la parte caliente del sistema.



Si este líquido supera determinada cota, hay que vaciar manualmente el contenedor so pena de que un **flotador de emergencia** pare la máquina para que no siga subiendo el nivel. Esto ocurre más frecuentemente en los climas muy húmedos.

El caso es que nuestro viejísimo **Fagor Artic 2000**



ya empieza a dar problemas con el sistema de **evacuación de agua de condensación**. Y no hemos podido localizar el punto donde **falla el mecanismo que lleva a la bandeja ese agua** para que se vaya acumulando.

La **solución provisional**, por si os ha pasado u os va a pasar a alguno, puesto que el escurrido no oxida ningún componente ni afecta a la seguridad eléctrica, es poner un acetato en el suelo y bordearlo de cinta de precintado para conformar una primitiva bandeja que retenga el agua y no estropee, por ejemplo, un suelo de madera.

En el servicio técnico oficial nos han presupuestado **234 €** por la reparación. Una locura pensando que por cien euros más tienes un aparato *inverter* de última generación y nuevo.



Como el chisme **enfría de maravilla** y en Salamanca sólo hay quince o veinte días al año en que es **verdaderamente necesario estar con aire**

acondicionado en casa, pues hemos tirado *por la calle de en medio: a grandes males, grandes soluciones*. ¿Se sale el agua, verdad? Pues recojámosla ordenadamente.

Simplemente con **una tabla y cuatro maderitas viejas** bien ensambladas hemos hecho una bandeja del tamaño exacto de la base del aparato. En una esquina un **racor loco** para evacuar líquido.



Y **cuatro ruedas de un carrito de la compra** que había abandonado en un descampado del barrio...

Lo lijamos y pintamos a conciencia con una **pintura al caucho** (polímeros acrílicos en emulsión, la que se usa para impermeabilizar terrazas) como **Sikafill**



y queda una especie de **bañera impermeable estanca**



que nos servirá para posar el aparato con seguridad y evacuar el agua a un **tupper** que se vacía cada varios días sin que se nos inunde el área.



Otra solución es suspender en la parte inferior de la bandeja el **tupper**, donde no molesten las ruedas, y unirlo con el **racor loco** mediante una **gomita flexible**.



Y hasta que el cuerpo aguante, que hay crisis. Es como hacen el Cuba: poco dinero y mucho ingenio. Pero **soluciones reales** para los coches de los años cincuenta.

Si estuviera en la **furgó**, la evacuación podría hacerse como la del condensador del acondicionador del motor: **directamente al suelo** usando un tubo pasante en el piso.

