



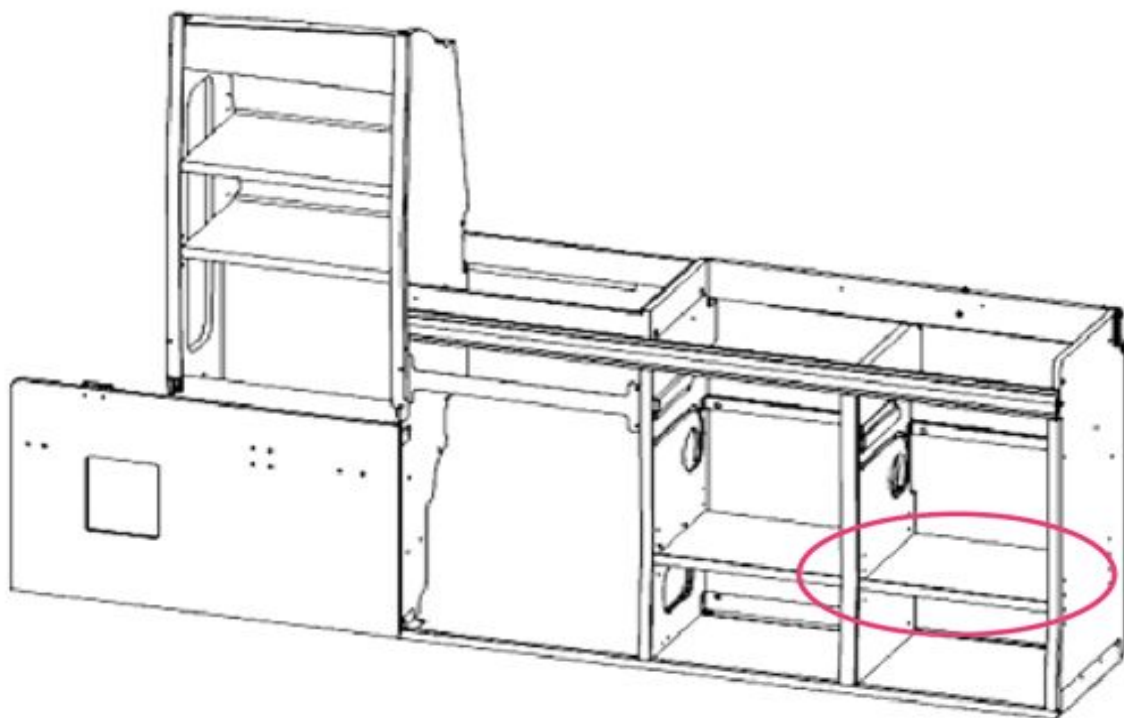
Brico 113, tema **carrocería interior**, dificultad 1

Desatascando definitivamente la persiana del armario del fregadero

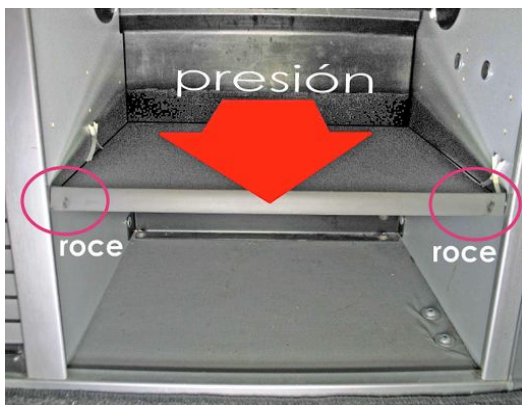


En determinadas circunstancias, en las *Viano Marco Polo* sucede este fenómeno: cuando el **depósito de aguas residuales se llena** del todo, se suma el calor y nos encontramos a nivel del mar, se le hincha la panza central y ello produce un leve **desplazamiento hacia adelante de la balda intermedia** si la hemos situado hacia el centro del mueble del fregadero.

Originalmente, por diseño, la contención de la deformación está encomendada a **dos riostras metálicas** que, desafortunadamente, se encuentran demasiado abajo la inferior

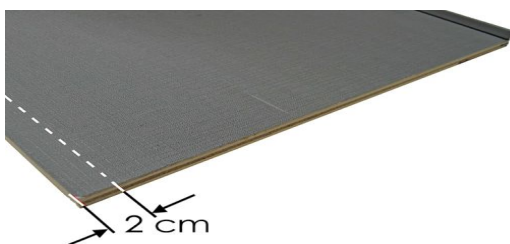


y demasiado arriba la superior, lo que ocasiona que la **cornisa de la balda roce con la persiana** y **atasque** su apertura y cierre.



Si os fijáis, en la cornisa de la balda, se ven a cada lado los roces marcados ocasionados por la persiana por efecto de la presión, lo que hace pensar en cuatro maneras de resolverlo:

1. No dejar que el depósito vaya **lleno**, en especial cuando circulamos a baja altitud, como por ejemplo en las costas.
2. Dar **golpes secos** en el centro de la persiana con la palma de la mano abierta para empujar hacia adentro la balda si notamos que está obstruida.
3. **Recortar dos centímetros** del lado trasero de la repisa para que nunca más vuelva a pasar este problema.



4. Crear una **barandilla** al fondo.

Como ha propuesto el compañero **Anacoreta**, si el recorte es un poco más ancho (6 u 8 cm), se puede aprovechar el propio retal y **encolarlo al fondo perpendicularmente** para hacer un tope que evite que los objetos almacenados en la balda superior puedan obstruir la apertura total de la persiana.

