



Brico 013, tema **carrocería exterior**, dificultad 3

Avance lateral completamente plegable



La manera de ducharse discretamente con unas cortinas adaptadas a la forma del portón trasero ya se explica en *otro brico*, pero con unas pequeñas modificaciones esa misma tela puede servirnos para fabricarnos un económico y práctico **avance lateral adaptable al carril del toldo** de cualquiera de las dos bandas de la *furgo*. Y decimos *carril del toldo* y no *carril de la baca*, porque así podemos instalar el avance con independencia de si **elevamos o no el techo**.

Construir los **rieles** por donde va a colgarse la tela no tiene ninguna dificultad porque vamos a usar el **tubo de acero** de 25 mm \varnothing (también vale el de 20 mm) que se emplea para las redes de instalaciones estancas de garajes, locales y naves industriales. Se vende en tiras de 3 m en los almacenes de materiales eléctricos y en el mismo sitio nos sirven las piezas de unión. Todo nos costará unos 15 €.

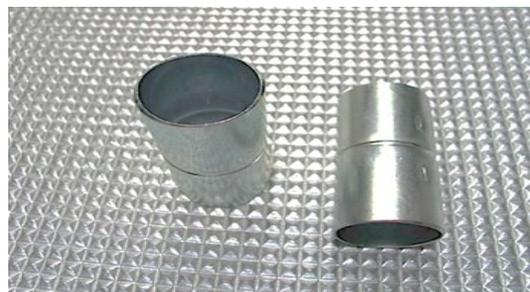
En total se emplearán **tres segmentos de tubo** (dos de 1.10 m y uno de 0.95 m),



dos **curvas**



y seis **manguitos**.



Es importante que especifiquemos al que nos despache que los queremos **de presión** y no para *roscar*. Es decir, encajaremos tubos y piezas con una pequeña fuerza de apriete, sin necesidad de utilizar fresa roscadora.

Para que la estructura que deseamos crear sea sólida, la haremos en forma de **U**, partiendo del carril del toldo y volviendo de nuevo a él.



Y la apoyaremos en el suelo mediante dos de los tres tubos telescópicos que vende *Westfalia* como complemento al toldo. Vienen preparados con un **extremo superior** delgado



y una **contera inferior en ariete** para que se clave en la hierba o en la arena,



además de un tornillo para apretarlo a la **altura deseada**.



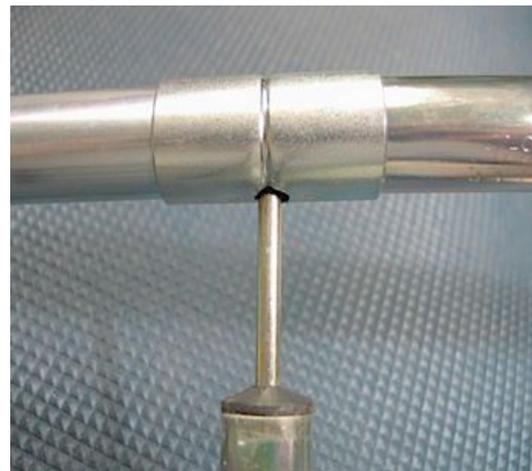
Si no disponemos de ellos, también los podemos hacer con **dos tubos**

normales, uno de sección más pequeña que el otro.

Pero las piezas más importantes de este trabajo son, sin duda, los **manguitos**. Cuatro de ellos los vamos a emplear en los dos extremos de cada una de las piezas curvas para poder unirlos a los tres tramos rectos, pero con la particularidad de que dos (uno por lado) deberán ir **perforados** (7.5 mm ø)



para que los **extremos de las varillas telescópicas** se inserten bien en ellos y sostengan la estructura.



Los otros dos serán los encargados de permitir la **conexión rápida** y firme al carril del toldo, situado entre las puertas de la *furgo* y el techo elevable.

Debido a la especial **forma** que tiene este carril, visto desde cualquiera de sus extremos,



vamos a tener que crear una parte de la pieza de tal forma que se inserte en él, no se salga por tracción, y que a la vez permita una unión que resista bien las fuerzas que va a recibir del manguito propiamente dicho. Es decir, de todo el avance, como son los **esfuerzos laterales**.

Para ello, cortamos dos segmentos de **tubo rígido de cobre** de 8 mm \varnothing ,



que encontramos en almacenes de fontanería y saneamientos, y le

practicamos, como si fuese una pequeña *flauta*,



dos taladros, con la broca para metal HSS 3.75 mm \varnothing , en los que atornillaremos dos de *rosca-chapa*



de 4 x 38 mm, cuidando de **apretar bien sus puntas contra el extremo opuesto** del tubo para que anclen bien.



Además, para que esta *subpieza* se haga solidaria al manguito del que va a arrancar la estructura a modo de **adaptador**, hacemos lo siguiente:

Recortamos del tapón de una botella de agua mineral de 1.5 l marca *Font Vella* el **disco interior**



y lo **embutimos** a presión



hasta **2/5 de la profundidad** del manguito metálico



de forma que cree una especie de **suelo** para que, dejando libre los otros 3/5, contenga una bolita de masilla *Arreglatodo Pattex* (la hay en cualquier ferretería o centro de *bricolaje*)



que repartiremos muy bien por toda su superficie.

A continuación, *plantamos* las cabezas de los tornillos



hundiéndolas lo necesario para que queden niveladas y centradas,



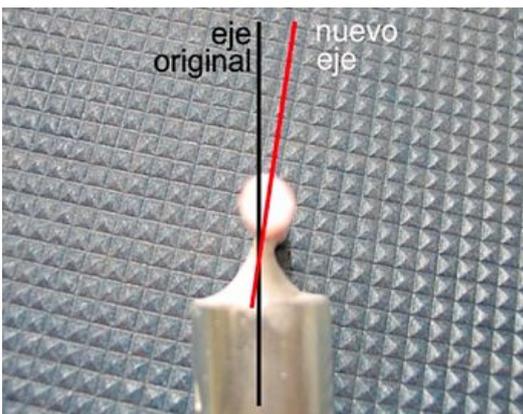
y terminamos de **rellenar el vaso** de la misma masilla,



carenando el espacio entre roscas, su perímetro y los extremos del tubo de cobre.



Antes de que se endurezca, **modificamos el eje** de lo insertado unos **15°** hacia uno de los lados



para que, una vez insertado en el carril, quede **bien horizontal** la parte de acero del manguito **con respecto al suelo**, porque ese carril está ligeramente orientado hacia abajo.

Rematamos la pieza y su compañera **lijando** bien las caras de la masilla (a los 10 minutos ya se puede) y **pintándola** del color de la carrocería.



Por tanto, para **montar la estructura**, de la que irán colgadas tres cortinas de loneta fina de un color acorde (dos laterales de 1.10 x 1.75 m y una central de 1.80 x 1.75 m), que perfectamente pueden obtenerse de la que tengamos para el perímetro del portón trasero (unos 4 m), hay que seguir estos pasos:

Insertar las piezas de apoyo en el carril por la parte trasera



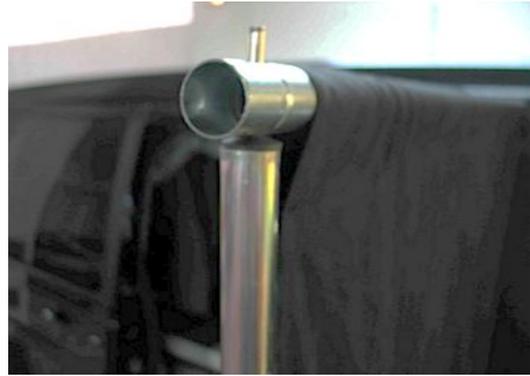
y llevarlas hasta los dos puntos deseados. Si antes se aplica un **spray de silicona**, de los que no manchan, se moverán muy fácilmente sin rozar.



Acoplar la barra de 1.10 m en un manguito del carril por un lado



y ajustarle por el otro uno de los perforados en el que se ensarta la **barra telescópica** de pie.



De esta forma podemos tener una **mampara simple**,



con la que a veces es suficiente para poder ducharse sin ser visto porque la propia *furgo* hace de *eclipse*.

Si lo deseamos, podemos hacer la misma operación con la **segunda mampara**, que puede ir **sin arriostamiento**



o bien provisto de él, apoyándose con la primera mediante la **barra-riostra de 0.95 m** y las curvas.



Y, desde luego, podemos montar las **tres cortinas completas** para todo tipo de usos (quitar el viento, ducharse, ocultar el interior si la puerta está abierta...).



En la zona de las barras verticales pueden ajustarse unas cortinas a otras con **Velcro**.

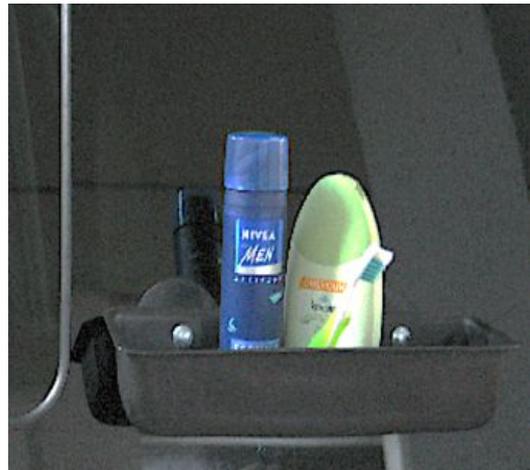
Para los casos en que los cristales sean tintados, nos resulta una cómoda cabina de ducha con **espejo para afeitarse**,



a la que también podemos añadir una **baldosa de PVC** para poder prescindir de las chanclas sin mancharse los pies.



La comodidad se asemeja ya a la de casa si acoplamos a la ventanilla (a través de la cual podemos traer la ducha desde el grifo del fregadero) la **bandeja con ventosas**



para los útiles de baño que se explica en otro *brico*.

Por fin ducharse en el aparcamiento de la playa **sin aumentar el largo de la furgó** ya es posible (a veces molestaríamos más las maniobras de otros vehículos) o hacerlo **sin tener que bajar las bicicletas** del *portabicis* (con ellas el portón queda algo inutilizado y con él la toma de la ducha trasera).

Ponerla en el **lado izquierdo** es igualmente simple porque el sistema es completamente reversible.

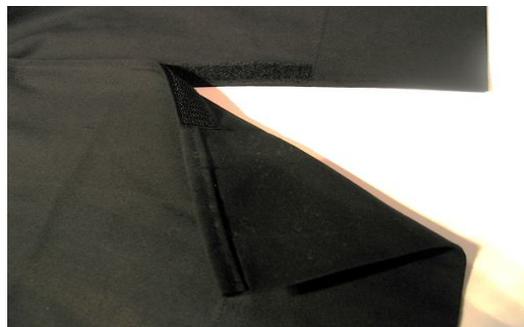


Usando, como en la imagen, toallas del mismo color que cortinas y chapa, el aspecto es todavía más discreto.

La manera más sencilla de que la tela no se mueva ni se vuele en los días ventosos es utilizar **pinzas de escritorio**, pero podemos llegar a arañar el barniz de la pintura si no pillamos la chapa con ellas utilizando un poco de la propia tela. O bien si, habiéndola pillado, el viento nos la desplaza.



Por lo tanto, después de haberla usado muchos días, hemos llegado a la conclusión de que lo más sólido es unir las telas laterales con la central a la altura de las barras verticales mediante segmentos de **Velcro®**,



mientras que las telas laterales se solidarizan con la carrocería con **ventosas** puestas en unos **ojales reforzados** (para que un golpe de aire no las arranque).

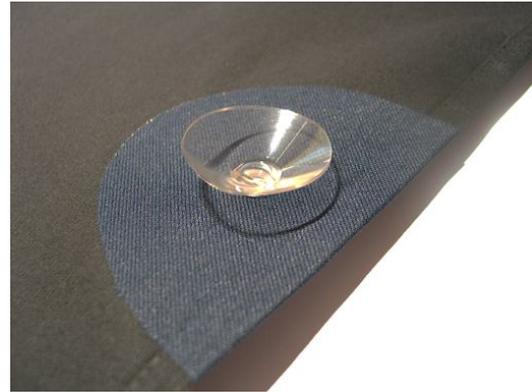
Para añadir esas ventosas a las telas, usaremos (de venta en mercerías) la conocida **pieza autoadhesiva de rodillera** de pantalón, que se pega poniéndola directamente sobre el lugar elegido y planchándola unos 10-15 segundos con la precaución de interponer una tela para que la plancha no se manche de pegamento derretido.



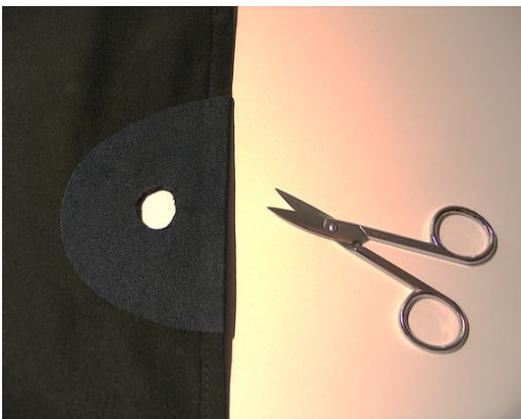
Para que resulte más eficaz, hacemos una **dobleza previa** a la pieza, como si la cerrásemos en forma de libro y pillamos por ambos lados la tela a las distintas alturas elegidas (aquí se han puesto a 0.40, 0.95 y 1.35 m de la base de la cortina para que coincidan bien con chapa lisa y cristal: así pegan mejor).



Después de fijar el pegamento con la plancha en todas ellas (3 en cada cortina lateral), usando una moneda de un céntimo o similar, **marcamos y recortamos** con unas tijeritas de punta curva (las de *bordar*) el **ojal**



Para ponerla en la carrocería, sólo hay que dejar la anilla por dentro de las cortinas y apretar sujetándola

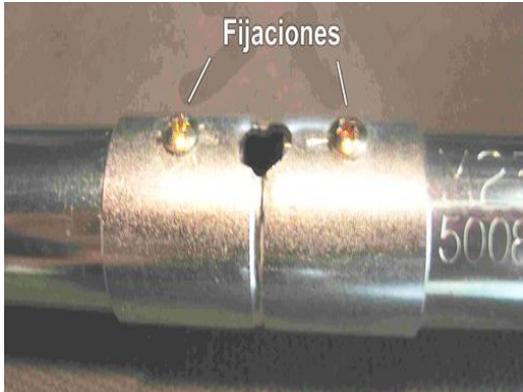


por donde luego insertaremos la ventosa *Westfalia* por un lado y su anilla de bloqueo y despegado por otro. Las 6 que hemos usado son las que nos han sobrado del *set isotérmico* de parabrisas/ventanillas delanteras, porque sólo le tenemos puestas dos a cada pieza.

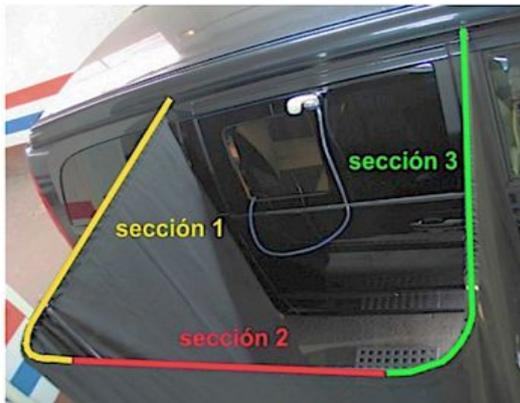
y para despegarlas, tirar con decisión de esa misma anilla.

Si no queremos tener **problemas tampoco con las barras** del propio avance en los días de viento (por ejemplo, que se desencaje algún manguito y nos haga caer alguna parte metálica sobre la chapa),

podemos dividir los rieles de la estructura horizontal, por ejemplo, en **tres segmentos** o secciones y atornillar entre sí las distintas partes de cada segmento usando pequeños tornillos de fijación sobre los manguitos.



En la nuestra hemos dejado las siguientes secciones para que el montaje sea aún más rápido: **con dos uniones y las patas estaría todo en pie.**



Como nuestro espacio es limitado, todo el **kit** puede **recogerse fácilmente** en un volumen aproximado de 1.10 x 0.10 x 0.10 m en cualquier rincón del maletero.



En muchas áreas de descanso existe **suelo de gravilla** e incluso tejamanas que nos pueden facilitar por un lado ducharnos sin baldosa de plástico y **sin barro** con unas simples chanclas de playa



y por otra estar bajo la lluvia sin problemas si situamos la *furgo* a cubierto.

