



Brico 069, tema **garaje y hogar**, dificultad 2

Argollas de seguridad para evitar el robo de bicicletas



... o de motocicletas. Seguro que todos estamos de acuerdo en que cuando uno quiere **robar una bicicleta estacionada**, lo más cómodo es hacerlo **dentro de un garaje** comunitario, sobre todo si pertenece a una comunidad de vecinos grande, donde a ciertas horas es fácil pasar inadvertido o parecer ser el dueño y operar con toda tranquilidad.

Muchas veces, para evitarlo, tenemos las bicicletas atadas con una cadena a una **argolla** en la pared o a una columna, pero esto tiene algunos riesgos como que aflojen la argolla, le abran el arillo o simplemente la desenrosquen usando la propia bicicleta para girarla.

En particular si son tan ridículas como ésta que vimos en un conocido hotel de nuestra ciudad.

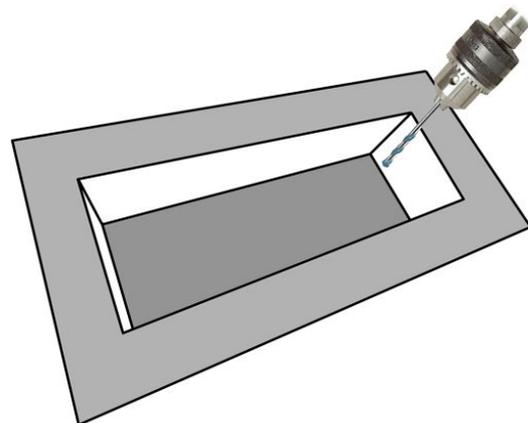


Queremos compartir con vosotros una idea que hemos puesto en práctica hace años y que tiene un excelente resultado: **hacer una caja o trinchera en la solera** del garaje, donde la capa de hormigón es muy sólida.

La idea es también aplicable a forjados menos profundos donde la malla *electrosoldada* no esté muy superficial.

Simplemente hay que seguir estos pasos:

1. Dibujar un **rectángulo** en el suelo.



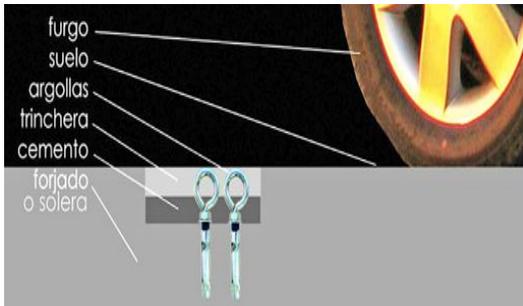
2. Taladrar con una broca fina (6 a 8 mm \varnothing) **todo el perímetro** unos diez centímetros de profundidad separándolos un centímetro unos de otros.

3. Sacar con **martillo y cincel** (manual o eléctrico) el material del centro del rectángulo.

4. Una vez vaciada la caja, **atornillar dos tacos metálicos** de al menos 10 ó 12 mm \varnothing de grueso de argolla en el nuevo suelo del rectángulo.



Dos mejor que uno para usar luego candados de cuello largo que unan la cadena y ambos aros **para impedir el giro**.



5. Rellenar unos 30 mm de **mortero muy fuerte** (1 parte de cemento gris y una de arena fina) o de un mortero *autonivelante* (por ejemplo **Lanko133**), de forma que la tuerca, la arandela y la cuarta parte de la argolla queden **recibidas en la masa** para evitar también su giro.



El hecho de sumir las argollas en una caja evita que las propias ruedas de la

furgo al pisar se dañen o las debiliten poco a poco. También que alguien pueda **tropezar** cuando la bici no está atada. Incluso dificulta maniobras de herramientas que puedan violar las argollas para hacerlas girar o para cortarlas.



Otra solución interesante es **soldar una arandela muy gruesa a una pletina** y atornillarla al suelo



con la precaución de dar unos puntos de **soldadura para evitar el giro de las tuercas** o de las cabezas de los tornillos.