



Brico 100, tema **accesorios**, dificultad 1

Abrir o cerrar puertas con el móvil en caso de pérdida u olvido de la llave



De la misma forma que abrimos o cerramos la *furgo* con el mando a distancia,



si por alguna razón nos hemos dejado la llave dentro, la hemos perdido, nos la han robado, etc, cualquier persona que tenga nuestra misma llave (por ejemplo, una copia que nos dejemos en casa o a cargo de algún amigo o familiar) puede ayudarnos a abrirla o cerrarla, sin importar que esa persona esté a cien metros o a cien kilómetros del coche.

Paso 1:

Hacemos una llamada telefónica a la persona que tiene la copia de la llave. Da igual si la llamada nos la hacen.

Paso 2:

Acercamos nuestro móvil, sin cortar la comunicación, a la cerradura de la puerta del **conductor** de la *furgo*. Podemos interactuar perfectamente con la otra persona. Ya sabéis, diciéndole: *aprieta otra vez, acerca más el mando al móvil...* etc.

Paso 3:

Nuestro interlocutor acciona la apertura o cierre del mando a distancia de reserva acercando la llave a su móvil.

Paso 4:

La *furgo* se abre o se cierra por efecto de la transmisión codificada del impulso electromagnético a través de la llamada de voz.

Aunque en otros vehículos de amigos que hemos probado no resulta este sistema y aunque hay explicaciones técnicas en numerosos foros de electrónica, de automoción y de falsos mitos urbanos pseudocientíficos que contradicen la viabilidad y operatividad, nosotros **hemos comprobado que en nuestra furgo sí funciona**. Algunos intervinientes *furgoneteros* también han manifestado en hilos similares que en las pruebas hechas han tenido éxito.

Nos encontrábamos estacionados en el parque provincial de Garaio, en Álava,



El **mando a distancia** que tiene nuestra *Viano Marco Polo* de 2004 es el estándar suministrado de fábrica sin ninguna modificación posterior, un emisor codificado de radiofrecuencia.

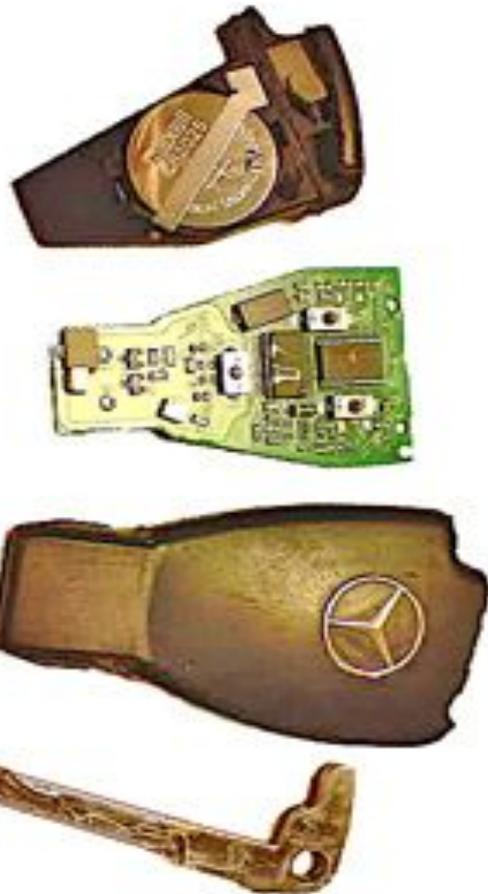
en completa soledad, recién levantados de haber estado pernoctando. Estuvimos utilizando como módem para conectar el portátil a internet nuestro teléfono móvil.

Para hacer la prueba, uno se puso sin llave a la puerta del vehículo y el otro a casi dos km con la *bici*. Hicimos la llamada y probamos repetidas veces la apertura, el cierre, la apertura de confort, el cierre de confort. Todo funcionaba.

Falló algunas veces **si se separaba mucho la llave del teléfono** o **si se separaba mucho el teléfono de la manilla del conductor**. El emisor era un viejo *NOKIA 6610i* de 2005



y como receptor empleamos el *NOKIA N70* de 2006 que aparece en la primera fotografía del *brico*.



Es un *truco* práctico más para tener en cuenta.

O sea: quizá sea una buena idea dar copia de la llave a la persona de confianza que sepamos que no nos va a defraudar... y a viajar tranquilos.