



por antoniogomezbernal@gmail.com

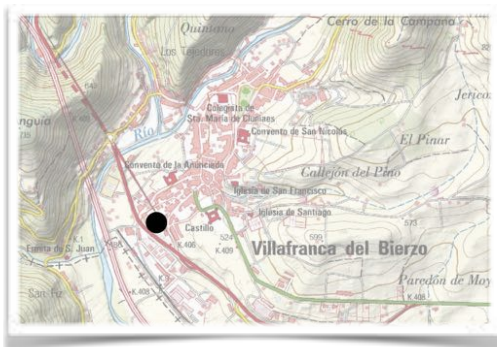
Parador de Villafranca del Bierzo

1001 En uno de los puntos-clave del camino francés a Santiago de Compostela se instaló en 1959 este albergue nacional de carretera bien emplazado al pie de la nacional radial N-VI, único camino de calidad a la sazón que unía el centro de España con la mitad norte de Galicia. En 1975 promociona a parador y hasta hoy no ha dejado de renovarse a sí mismo con una apuesta turística variada, muy completa y sostenible. Aspecto del parador en junio de 2016.

Ubicación exacta:



1003 Villafranca del Bierzo en España



1011 Ubicación del parador en Villafranca del Bierzo



1007 Vista desde satélite del parador

Para saber más:

ESTABLECIMIENTO:

Nombre oficial: **Parador de Villafranca del Bierzo Antonio Pereira**

Categoría: ****

Dirección postal: Carretera N-VI

p.k. 406,100 (antes 409,000)

Avenida de Calvo Sotelo 26-28

24500 VILAFRANCA DEL BIERZO

(León)

Web: www.parador.es

Correo: villafranca@parador.es

Teléfonos: 987 540175 y 987 540010

FINCA:

Referencia: 9495002PH7198N0001UH

Superficie total: 5918 m²

Superficie construida: 5498 m²

Propietario: Dirección General del Patrimonio del Estado

Coordenadas: 42.603512, -6.813671

ADAPTACIÓN A PARADOR:

Proyecto: de nueva planta

Duración de obra: 1956-1959

Inauguración: jueves 9 de julio de 1959

Autoridad: Jefe del Estado,

Francisco Franco Bahamonde

Tipo de parador: *Naturia*

Plantas: 3

Aparcamiento libre: 42

Plazas minusválidos: 2

PRIMERA REFORMA:

Duración de obra: de febrero a julio de 1975, con cierre total.

Reinauguración: agosto de 1975

SEGUNDA REFORMA:

Proyecto: José Ignacio Paradinas Gómez

y Eduardo Paradinas González de Vega

Promotor de obra: Instituto de Turismo

de España S.A. (*TURESPAÑA*)

Contratista de obra: *VOLCONSA*

Duración de obra: 15 de julio de 2009 -

30 de noviembre de 2010

Presupuesto: 6 900 000 €

Reinauguración: martes 20 de septiembre de 2011

Autoridad: Ministro de Industria, Comercio y Turismo, Miguel Sebastián Gascón

Puesta en servicio: miércoles primero

de diciembre de 2010 para los clientes

alojados, y el sábado 4 con banquete

de bodas en los salones unidos Marquesado y Pedro de Toledo.

HABITACIONES:

Total: 51

Total plazas: 102

Dobles estándar dos camas: 28

Dobles estándar una cama: 16

Suites iunior: 3

Suites: 2

Adaptadas: 2

SALONES:

Comedor principal: *Tamizia* (90)
Eventos: *Marquesado* (140), *Pedro de Toledo* (60), *Doña Blanca* (20),
Gil y Carrasco (20)

BIENESTAR:

Piscina exterior
Piscina interior
Spa

PERSONAL:

Director actual: Ana Domínguez García
Directores anteriores: Juan Comino García
y Lisardo Álvarez Gavela
Chef actual: Luis González
Chefs anteriores: Ignacio García Pozuelo
Maître actual: Rubén Viejo Llanos

CURIOSIDADES:

Inicialmente este albergue de carretera no superó siquiera la fase de estudio y no fue seleccionado en el concurso convocado en 1928 para ser construido a las afueras de la localidad según el proyecto de los arquitectos Carlos Arniches Moltó y Martín Domínguez Esteban, en la misma carretera de Madrid a La Coruña por Ponferrada. Incluso la ubicación propuesta fue desestimada por los técnicos en 1929.

No fue hasta 1956 cuando se retomó la iniciativa del proyecto original, pero

completamente modificado en forma de **casona regional moderna**, previsto para quince habitaciones, debido a la privilegiada situación del emplazamiento junto a la ruta francesa tradicional del Camino de Santiago y a la variante de la carretera nacional radial N-VI.

Tras tres años de obras, se inauguró el jueves 9 de julio de 1959, con la denominación *Albergue Nacional de Carretera de Villafranca del Bierzo*, con la categoría de tres estrellas, veintiuna habitaciones, de las que una docena eran dobles, para un total de treinta y tres huéspedes. La capacidad del comedor debido a su proximidad a la carretera se previó para un centenar de servicios.

Como la mayoría de los albergues de carretera, por concepción de cara a los viajeros en automóvil de turismo, se dotó al establecimiento de anexos con siete habitaciones para mecánicos, seis garajes cerrados, un taller con elevador, y su propia estación de servicio, que muchos vecinos mayores de la localidad aún recuerdan.

El propio Jefe del Estado, en sus frecuentes desplazamientos de verano al pazo de Meirás, en La Coruña, fue huésped ilustre del nuevo parador. Célebre fue el saludo desde el balcón del torreón y el almuerzo que presidió a las tres de la tarde del martes 22 de septiembre de 1959.

La **primera ampliación** ocurrida en agosto de 1975, que acometió obras de remodelación integral durante los seis meses del cierre, **promocionó el albergue a Parador Nacional de Turismo** con la edificación de un pabellón de dos plantas que se mantuvo hasta 2009 con treinta y nueve cuartos y una *suite*, para hasta ochenta viajeros y un solo salón de reuniones (*Bierzo*) capaz para cuarenta congresistas.

Con el ensanche de las instalaciones quedaron ocupados los terrenos del viejo surtidor de gasolina, que dejó de prestar servicio desde entonces.

El miércoles 15 de julio de 2009 el parador cerró de nuevo sus puertas y acometió la **segunda reforma**, estupenda reinterpretación actual revestida en piedra de cantería local para los paramentos y pizarra para las cubiertas, puesta en servicio con la nueva categoría de cuatro estrellas el miércoles primero de diciembre de 2010.

Se inauguró con autoridades, con retraso considerable, el martes 20 de septiembre de 2011. El acto estuvo presidido por el Ministro de Industria, Comercio y Turismo, Miguel Sebastián Gascón a quien acompañaba el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera Campo.

Esta última gran actuación ha preservado el carácter y el sabor del salón-chimenea para conservar la masa madre de la etapa anterior en la siguiente.

El nombre oficial actual del parador se debe al señor **Antonio Pereira González** (1923-2009), conocido escritor de Villafranca del Bierzo muy vinculado al hotel, quien murió el 25 de abril de 2009, justo semanas antes de iniciarse la remodelación integral a que fue sometido el edificio entre julio de ese año y noviembre de 2010.

Destacan en la finca la total accesibilidad para personas con movilidad reducida y la más cuidadosa gestión medioambiental como edificio verde, en cuyo amueblamiento se han empleado maderas de bosques sostenibles. También dos estupendas piscinas, una de ellas interior climatizada con sauna, y un aparcamiento exterior provisto de techo con un novedoso aislamiento térmico. Las habitaciones dobles de dos camas se han reducido en dos respecto a la configuración anterior, pero por contra han aumentado de tamaño, con lo que resultan espaciosas y muy luminosas.

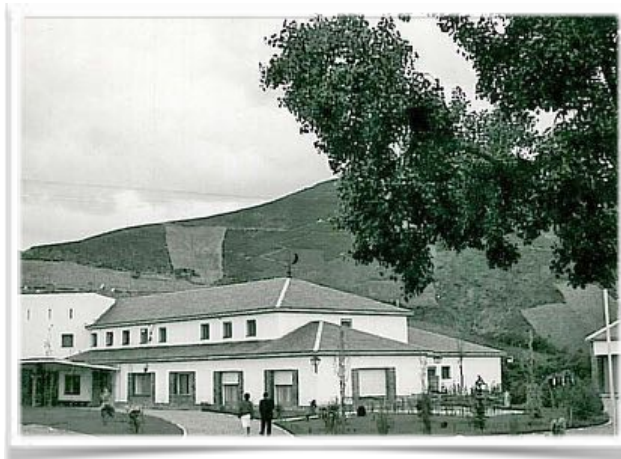
Por poner un botón de muestra de las mejoras en mobiliario, de las diez habitaciones con cama matrimonial de 1,35 m se ha pasado a dieciséis con anchura de 1,50 m (*queen size*) y se han incorporado unas curiosas carcassas *customizadas*

especialmente para *Paradores* que rodean los televisores.

El parador cumple una doble función de centro de operaciones para el turismo de naturaleza en la comarca y de etapa destacada para quienes recorren el Camino de Santiago o simplemente visitan Galicia desde el centro de la península.

Ya nadie volverá a quejarse de los ruidos en las chimeneas y extractores en las antiguas habitaciones 103 y 104...

Estampas de hoy y del ayer



1002 Vista desde la carretera poco después de construido



5012 Instalaciones del albergue de carretera: a la derecha, la estación de servicio con gasolinera, garajes y taller mecánico.



5001 Detalle de la fachada delantera desde el aparcamiento antes de la reforma de 1975



4001 Vista del amplio restaurante antes de la reforma de 2009



3001 El general Franco (segundo a la izquierda de la columna) y su esposa Carmen Polo (vestida de blanco) en la visita de septiembre de 1959



4001 Aspecto de la antigua habitación 112



1001 Plano de la segunda planta actual



4001 El torreón principal con el antiguo balcón



4001 Ambas imágenes muestran la frondosa hiedra delantera, conocida en toda la Red.



3002 El viernes 26 de noviembre de 2010, cuatro días antes de la puesta en servicio, giró visita el presidente de Paradores, Miguel Martínez Fernández, con la directora Carolina Muñoz de Luna.



4000 El salón-chimenea en una imagen retrospectiva



1001 El salón-chimenea en junio de 2016



1001 Acceso al parador desde la carretera N-VI



4010 La espaciosa y moderna suite 102 que ocupa el torreón



1001 Recubrimiento personalizado del televisor de la estándar 104



1001 Detalle de la placa de la segunda reinauguración