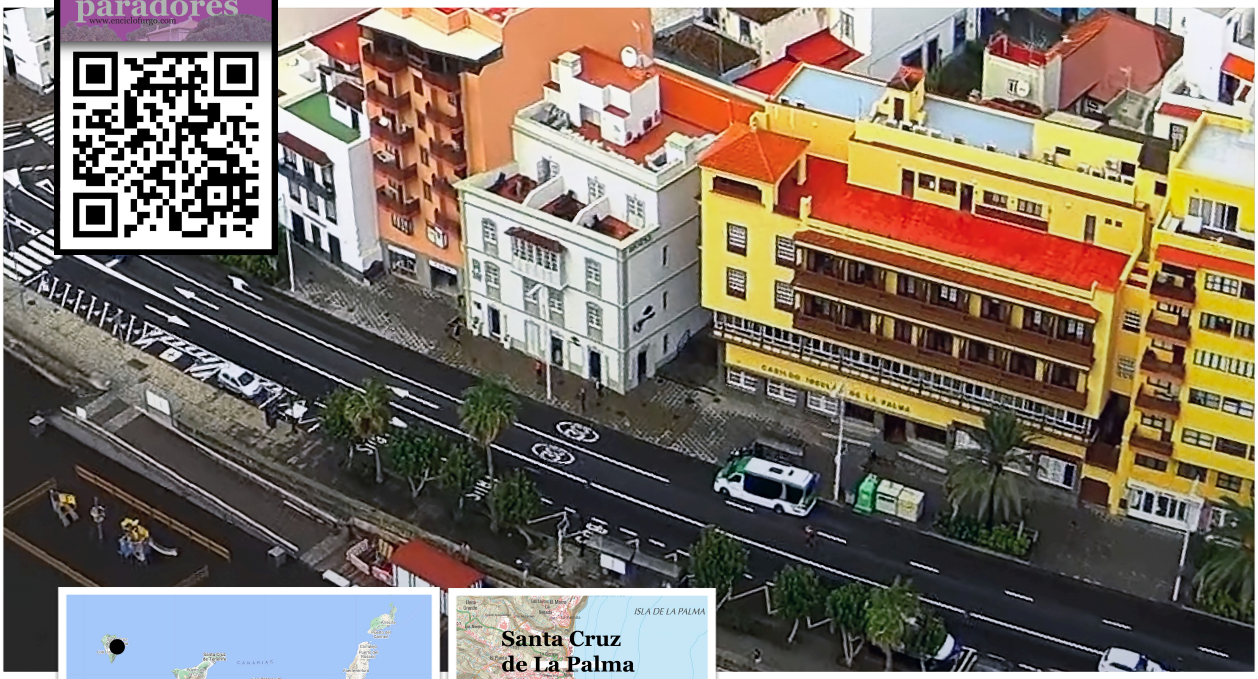
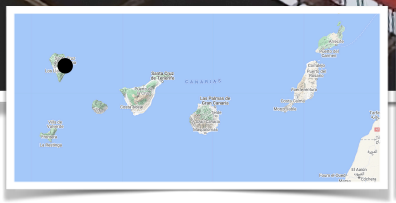
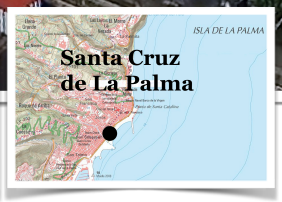


9021



1003



1011

por **antoniogomezbernal**@gmail.com
Salamanca

Parador de Santa Cruz de La Palma

De un vistazo:

Estado: Parador **cerrado** desde **1998**
Otros nombres: Posada nacional de Santa Cruz de La Palma
o Parador nacional de turismo de la isla de La Palma
Categoría: Tres estrellas (dos hasta 1985)
Clase: *Posada nacional*
Dirección postal: Avenida Marítima (antes Blas Pérez González) 34
38700 SANTA CRUZ DE LA PALMA
Isla de La Palma (Santa Cruz de Tenerife) Islas Canarias, España
Coordenadas: 28.683948287463632,-17.763389841728
Altitud sobre el nivel del mar: 5,00 m
Referencia catastral: 9961906BS2796S0001YF
Edificio original: de nueva planta
Propietario: Cabildo insular de La Palma
Superficie de la finca: 456 m²
Superficie construida: 2332 m²
Plazas totales: 62 huéspedes (39 en 1951)
Habitaciones totales: 32: 30 dobles y 2 individuales
(28 en 1951: 11 dobles y 17 individuales)
Proyecto para parador: José Enrique Marrero Regalado, 1946
Inauguración del parador: lunes 21 de mayo de 1951
Autoridad: Director general del Turismo, Luis Antonio Bolín Bidwell
Reformas de importancia: 1966, 1980, 1999, 2019 y 2022
Clausura como parador: miércoles 30 de noviembre de 1998
Reapertura como oficinas del Cabildo insular de La Palma: 2000

Ha ocurrido tres veces en la historia de la Red: que se clausure un parador y se abra inmediatamente otro en un municipio muy cercano o colindante. Se apagó Medinaceli y se inauguró Santa María de Huerta; Puerto Lumbreras echó el cierre y comenzó Lorca… y también en Santa Cruz de La Palma murió un icono en primera linea de playa pero surgió de aquellas cenizas el actual parador de Breña Baja en 1999.

El parador de Santa Cruz de La Palma, impulsado por el Mando Económico de Canarias, fue construido en 1951 bajo el tiralíneas de José Enrique Marrero Regalado y ostentó el récord de parador con más habitaciones individuales (17) en relación con las dobles (11). Asomarse a sus balcones (en 2022 recién restaurados), en lo más florido de la avenida Marítima, un lujo que costaba, por ejemplo en 1974, setecientas cinco pesetas; comer su atractivo menú completo, doscientas treinta y cinco.

En 1966 el arquitecto Miguel Martín-Fernández de la Torre terminó de añadir baño completo a todas las habitaciones y amplió en cuatro más porque la obra primitiva se había hecho conforme a los estándares de los años cincuenta, que los avances del turismo de calidad había dejado trasnochados.

Pronto despegó el turismo en la isla a una escala insostenible para el diminuto parador de la capital, que además no podía ampliarse hacia ninguno de sus cuatro flancos urbanos. La solución fue drástica pero a la postre brillante: hacer un nuevo parador –el actual– en el municipio de Breña Baja con una capacidad de más del doble (78 habitaciones para 156 huéspedes) en unos terrenos del cabildo y devolverle a la corporación el edificio de Santa Cruz, que desde 2000 aloja las oficinas insulares de Turismo, Transportes, Política Te-

rritorial, Actividades Clasificadas, Planificación y Servicios Públicos y Aguas.

Los últimos clientes salieron del bellísimo edificio neocanario el miércoles 30 de noviembre de 1998.