

Paradores mellizos: dos mejor que uno

antoniogomezbernal@gmail.com

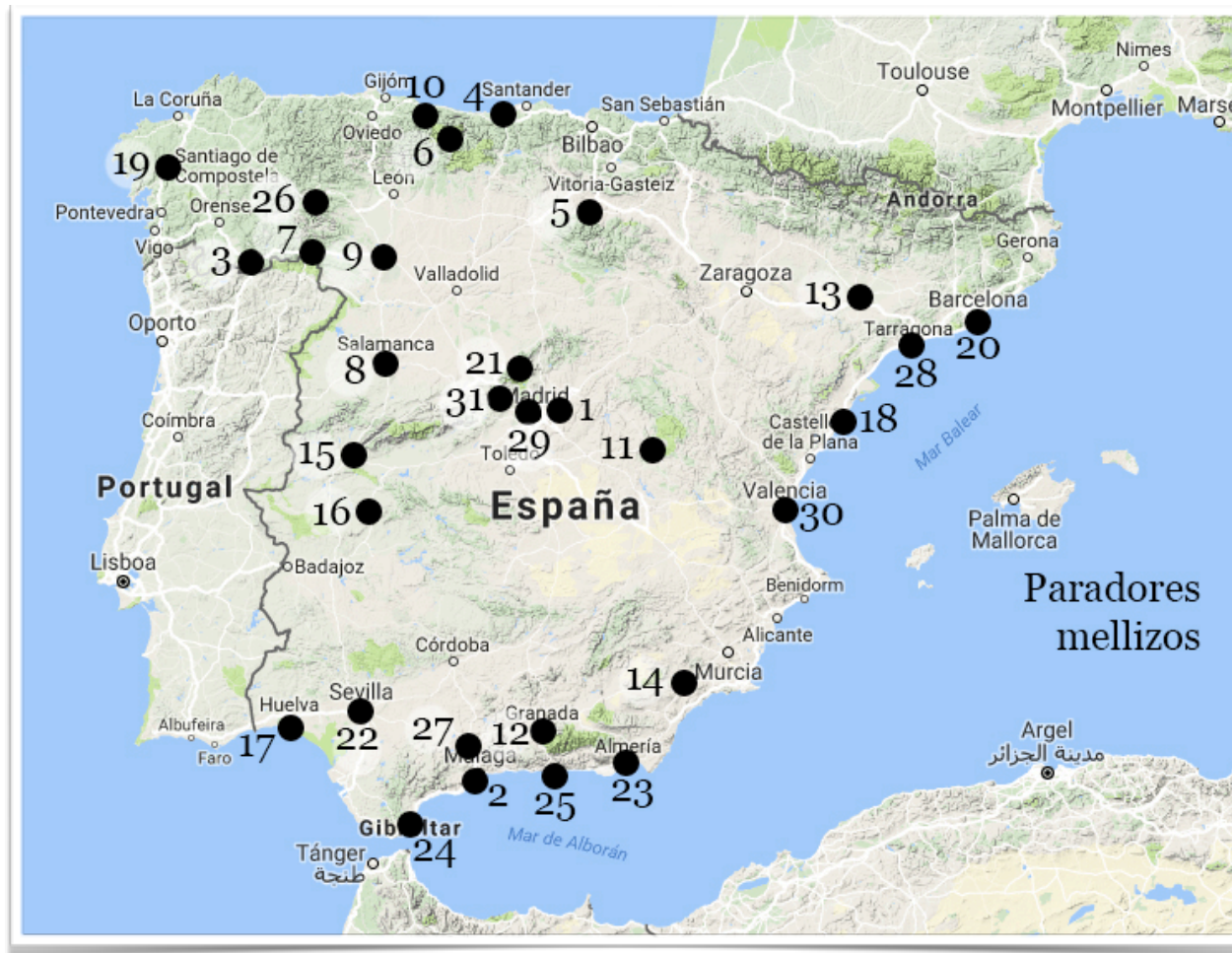
En treinta y una ubicaciones nacionales, debido o a la demanda turística o a la necesidad de especializar la oferta, y también a que sus proyectos se hayan verificado en épocas muy separadas en el tiempo, han acabado desarrollando dos, incluso tres, iniciativas de paradores diferentes o no en personalidad, régimen jurídico, capacidad o prestaciones. Algunos de ellos nunca se adhirieron oficialmente a la Red y otros, tras formar parte de ella, cerraron o se desvincularon.

Cariñosamente se les denomina **paradores mellizos**.

Debido a la variada casuística al combinarse paradores en servicio, paradores cerrados o desvinculados y paradores no natos, podemos formar ocho grupos de caracteres similares:

1. Ambos en servicio

1. Hostería de **Alcalá de Henares** (Madrid) *del Estudiante* y Parador de Alcalá de Henares (Madrid) *Convento de Santo Domingo*



La hostería del Estudiante respecto del parador de Alcalá de Henares es ya una hermandad de nueve años (2009-2018). Aunque administrativamente deben considerarse una unidad desde la apertura del segundo, la larga trayectoria de la hostería (1930-2018) de casi nueve décadas, bien merece subrayarle la personalidad.

En la actualidad, el parador utiliza a la antigua hostería como su segundo restaurante de la clase *Especia* en un marco tradicional de sabor cervantino y deja al principal, el *Santo Tomás*, como comedor *Especia* en medio de un diseño puntero.

2. Uno en servicio y otro cerrado

2. Parador de **Málaga Gibralfaro** y Parador de **Málaga del Golf**

Un derroche de éxito en la pujante costa del Sol es el que enarbolan con orgullo los dos paradores de Málaga capital, verdaderas vidas paralelas desde que nacieron ambos como hosterías, primero el de *Gibralfaro* en 1948 y luego el *del Golf* en 1956. Ambos promocionaron a *parador* con todos los servicios en orden inverso: en 1963 el segundo y en 1965 el primero. Este año 2018 llevan ya juntos sesenta y dos años, **los mellizos más perseverantes** de la cadena.

3. Parador de **Monterrey** (Orense) *Castillo de Monterrey* y Parador de **Verín** (Orense)

Extraña es la dicotomía que mantienen el parador de Verín con el de Monterrey del que el primero, más antiguo, ha venido siendo desde la apertura del castillo en 2015 una especie de ampliación usada apenas en los meses de verano y con ocasión de eventos. Desde el 13 de febrero de este año 2018, en cambio, como la vida da muchas vueltas, es el parador de Monterrey el que no puede usarse debido a la polémica conservación del camino medieval de acceso a la mayor acrópolis gallega, por lo que el viejo edificio de 1967 (que sólo tiene en el término de Verín piscina y

fachada sur) es ahora el único que pueden disfrutar los clientes.

4. Parador de **Santillana del Mar** (Cantabria) y Parador de Santillana del Mar (Cantabria) *Gil Blas*

En la villa cántabra con más sabor llevan ambos paradores enlazados algo menos, dieciocho años, justo desde 2000 en que el parador *Gil Blas* se empezó a dejar acompañar del nuevo erigido tras el edificio consistorial. Entre otros apoyos, los clientes disponen desde entonces de un digno aparcamiento y de un garaje subterráneo cerrado.

5. Parador de **Santo Domingo de la Calzada** (La Rioja) y Parador de Santo Domingo de la Calzada (La Rioja) *Bernardo de Fresneda*

También los calceatenses son testigos ya hace trece años, desde 2005, de un nuevo **parador-escuela**, el *Bernardo de Fresneda*, que completa la oferta del de Santo Domingo de la Calzada, abierto en 1965. En él se recoge el testigo de la escuela de formación de León y de las anteriores de La Bañeza y Quintanar.

6. Parador de **Camaleño** (Cantabria) *Río Deva o de Fuente Dé o de los Picos de Europa* y Parador de Camaleño (Cantabria) *Refugio de Picos de Europa o de Áliva*

Perdió a su *media naranja*, el refugio nacional de Áliva, nacido nada menos que en 1930, tras una andadura común de ocho años (1966-1974). Desde entonces el parador *de Fuente Dé* campa en solitario en la privilegiada ubicación del alto Deva.

7. Parador de **Puebla de Sanabria** (Zamora) y Albergue de pescadores de **Galende** (Zamora) o *de Ribadelago de Franco o La Cabaña*

Parecido vino a pasar con el parador de Puebla de Sanabria en relación con su hermano pequeño, el **parador benjamín**, de tan sólo cinco habitaciones, el albergue de pescadores de Galende, de cortísima vigencia, sólo siete años (desde 1965 a 1972) y los últimos tan poco rentables que nóminas y proveedores se gestionaban desde el primero.

8. Parador de **Salamanca** y Parador de Salamanca *Gran Hotel*

Este caso tan peculiar ocurrió en la capital charra: el patronato nacional de Turismo financió y promovió la erección de un establecimiento que con las décadas sería un icono de la ciudad universitaria decana: el **Gran Hotel**. Nunca llegó a integrarse del todo en la red de *Paradores* en la nebulosa de concesiones de los años iniciales de la aventura hostelera del Estado, pero la opinión pública lo tenía como tal. La clientela selecta, el alto nivel de servicio y la privilegiada ubicación lo han conducido hasta su derribo de 2007 por la senda de la excelencia, tras 26 años de convivencia –ya desafectado– con el parador de Salamanca, abierto sin ruido ni inauguración alguna en 1981.

3. Uno en servicio y otro no nato

9. Parador de **Benavente** (Zamora) *Rey Fernando II de León* y Albergue de carretera de Benavente (Zamora)

Como consecuencia del concurso nacional de noviembre de 1928, el gobierno de Primo de Rivera escoge cuidadosamente doce localidades para construir otros tantos albergues nacionales de carretera. Tras haber preseleccionado las inmediaciones de

Benavente a la vera de la carretera nacional radial N-VI, aproximadamente donde actualmente están los institutos de educación secundaria, el anteproyecto se aparca y se opta por construirlo en La Bañeza (León). Tendrían que pasar cuarenta y cuatro años más hasta la inauguración en 1972 de su compañero, el actual parador.

10. Parador de **Cangas de Onís** (Asturias) *Monasterio de San Pedro de Villanueva* y Parador de Cangas de Onís-Enol (Asturias) *Mirador de Entrelagos*

Cuando en junio del año 1998 abrió sus puertas el monasterio de San Pedro, habían pasado ya otros cuarenta y cuatro desde que la junta provincial de Turismo acordara solicitar en 1954 de la Nacional la erección de un parador en la Vega de Enol, uno de los más bellos lugares de Asturias. Construido allí el refugio de *Entrelagos*, durante años gestionado por la dirección del hotel Pelayo (actual *Arcea* gran hotel *Pelayo*) de Covadonga, nunca llegó finalmente a pertenecer a la red de *Paradores*, pero sí fue testigo de numerosos finales de la etapa *reina* de la vuelta ciclista a España.

11. Parador de **Cuenca** *Convento de San Pablo* y Parador de Cuenca *Castillo de Cuenca*

Primero de abril de 1993: falta casi una década para que el convento acoja la luna de miel del rey de España, pero en los fastos de inauguración muchos invitados ven colmado un antiguo anhelo de la ciudad que comenzó en 1973 cuando se difundió el proyecto del estudio de Julio Cano Lasso y Alberto Campo Baeza para edificar un parador para doscientos huéspedes en una parcela de una hectárea en el castillo de Cuenca, lo que acabó no prosperando.

12. Parador de **Granada** *Convento de San Francisco o de La Alhambra* y Parador de Granada *Silla del Moro*

El parador más caro del país no siempre estuvo solo en la ciudad palatina desde su puesta en marcha en los epílogos de la II guerra Mundial, en junio de 1945. Coincidiendo prácticamente con la primera ampliación llevada a cabo en 1970 por el arquitecto Francisco Prieto-Moreno, en un bonito promontorio situado justo enfrente, que formaba parte del antiguo complejo defensivo de la Alhambra, el castillo de Santa Elena, se proyectó el **parador de la Silla del Moro** exactamente en la plataforma-mirador creada en 1942 sobre la que desde el año 1966 hubo un restaurante

panorámico que no sólo nunca llegó a abrirse sino que colapsó parcialmente por defectos constructivos en 1980 y tuvo que ser demolido. Éstas y otras dificultades añadidas al proyecto del nuevo parador de 1973 terminaron definitivamente con la iniciativa.

13. Parador de **Lérida** *Convento del Rosario*

y Parador-colaborador de Lérida *Hospedería de Santa María del Gardeny*

En la vieja *Ilerda* romana, donde desde hace apenas un año (2017) se puede disfrutar de la magnífica recuperación del convento del Rosario, que pertenece a la *paeria*, como dejan bien claro los escudos plateados sobre cada mesilla de noche, hubo en el lejano 1968 un esmerado proyecto de reutilización del castillo templario de la meseta del Gardeny, que nunca llegó a concretarse en el **parador-colaborador de Lérida** debido, resumidamente, a las dificultades planteadas por el ministerio de Defensa, propietario hasta 1998 de la estratégica atalaya que domina la ciudad y que sigue hoy pudiéndose ver desde la terraza del gimnasio del nuevo parador.

14. Parador de **Lorca** (Murcia) *Castillo de Lorca*

y Albergue de carretera de Lorca (Murcia)

Otro de los lugares elegidos en 1928 para edificar uno de los albergues nacionales gemelos, esta vez al costado de la carretera nacional *Cádiz-Barcelona*, fue precisamente Lorca, aproximadamente en la actual travesía a la altura del barrio de La Viña. Condicionantes técnicos, en particular la mejor posición estratégica de la vecina **Puerto Lumbreras** en el nudo entre la carretera a Granada (N-342) con la continuación a Almería de la más larga de España, luego renombrada como N-340, dejaron a la ciudad con las ganas de parador hasta que la reina Sofía de Grecia levantó la cortinilla de la placa inaugural en julio de 2012.

15. Parador de **Plasencia** (Cáceres) *Convento de San Vicente Ferrer*

y Posada nacional de Plasencia (Cáceres)

En la capital del Jerte, igualmente, gracias a la cesión de su dueño, el obispo católico de Plasencia, caso curioso en una Red cuyos propietarios mayoritarios son los ayuntamientos, se erige desde el año 2000 uno de los más hermosos paradores de España. Sin embargo, más de un cuarto de siglo antes, en 1973, ya se proyectó una posada nacional en la

ladera noroeste de la sierra de Santa Bárbara, cara a la ciudad. La crisis del petróleo de ese año pasó muchas otras prioridades del Gobierno por delante de los planos, que finalmente durmieron para siempre en un cajón.

16. Parador de **Trujillo** (Cáceres) *Convento de Santa Clara*

y Parador de Trujillo (Cáceres) *Castillo de Trujillo*

Mucho antes de que en el tórrido día de San Fermín de 1984 arrancara en la antigua casa de las monjas concepcionistas franciscanas el parador trujillano, ya había sido propuesto en 1972 para alojar otro parador de ciento cincuenta plazas un sector de siete mil metros cuadrados del castillo de la ciudad, declarado monumento en 1925. Informado desestimatoriamente el plan y fallado el concurso de anteproyectos en noviembre de 1973 por el ministerio de Información y Turismo, se abandonó la idea.

4. Uno cerrado y otro no nato

17. Hostería de **Palos de la Frontera** (Huelva) o de *La Rábida*

y Albergue de carretera de Palos de la Frontera (Huelva)

Un caso más de albergue de carretera no seleccionado finalmente en el concurso

de 1928 fue el que se quiso instalar en el sitio colombino de Palos, verdadero lar primigenio de la Hispanidad. Influyó en parte la posición poco neurálgica de este municipio en la red de carreteras y la creación prevista para sólo dos años después (1930) de la bonita **hostería de La Rábida**, junto al monasterio, proyectada en estilo racionalista por José María Pérez-Carasa, que apadrinó en su red inmediatamente el patronato nacional de Turismo pero que acabó desvinculado del Estado y cedido a la diputación de Huelva que ahora lo explota para eventos a través de concesión al grupo *Manguara* tras una completa desfiguración del predio original.

18. Parador de **Rascafría** (Madrid)
o de Santa María de El Paular
y Burgo de Rascafría (Madrid)
o de Valcotos

Agitada vida la de los paradores *mellizos* de la sierra norte de Madrid:

En julio de 1949 el jefe del Estado inauguró el parador de *Santa María del Paular* en el antiguo palacio del rey Enrique III, y más exactamente rehabilitando las crujías del Patio de la Cadena, el de Juan II, y el Patio *del Ave María*.

Desgraciadamente la rentabilidad fue tan baja que sólo aguantó tres temporadas, hasta acabado el otoño de 1952. Otro julio, pero el de 1971 se convierte en el único caso de parador que pasó a la red de *E.N.T.U.R.S.A.*, en vez de lo que sucedió en sentido contrario en 1986 con los de Ceuta, León y Santiago, que migraron de *E.N.T.U.R.S.A.* a *Paradores*. Tras una agitada aventura empresarial privada (1986-2014) hoy la parte no monástica de *El Paular* es un manejo de abandonos que va manteniendo poco a poco la contrata *TRAGSA*.

En una posición mucho más empingorotada, en el p.k. 41.700 de la carretera M-604, en la hoy desaparecida **estación de esquí alpino de Valcotos** en la cara norte del puerto de *Los Cotos*, estuvo prevista en enero de 1973 según traza de Pedro Antonio Hernández Escorial y colaboradores del C. E. U. la construcción de un **extenso burgo turístico** para albergar a quinientas personas, con restaurante a la carta, restaurante autoservicio, piscina climatizada, espacios para juegos y deportes de nieve. Las continuadas protestas ciudadanas y ecologistas para hacer valer la antigua figura de protección natural declarada en 1930 sobre la zona y evitar el deterioro ambiental, consiguieron que se desmantelasen las instalaciones,

remontes y construcciones, y se reforestaron en mayo de 1999 las zonas alteradas, que fueron incluidas en el *Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama*. Quedó por tanto sin efecto el *macroproyecto* de poblado para 3885 habitantes y edificaciones de hasta veinte metros de altura, entre ellas el burgo turístico de Rascafría.

19. Hotel *Alfonso XIII* de **Sevilla**
y Parador de Sevilla *Palacio de San Telmo*

Como establecimiento impulsado por el *patronato nacional de Turismo*, el emblemático *Alfonso XIII* puede pasar quizá como uno de los más glamurosos alojamientos que haya apadrinado el Estado. Propiedad del ayuntamiento, esta joya del estilo neomudéjar debida al tiralíneas de José Espiau y Muñoz, construida entre 1916 y 1928, sirvió al poco de ser inaugurado por el propio rey Alfonso para acomodar a los dignatarios internacionales en la exposición Iberoamericana de 1929. O para el rodaje de la película *Lawrence de Arabia* en 1962. *E.N.T.U.R.S.A.* lo dirigió de 1964 a 1986 y desde 1998 está declarado *bien de interés cultural*.

Menos suerte, puesto que nunca se acondicionó como parador, tuvo el palacio de *San Telmo*, desde 1992 **presidencia de la Junta de**

Andalucía en el número 3 de la avenida de Roma, rico predio barroco donde estudió el mismísimo Gustavo Adolfo Bécquer. Su último propietario, que lo había recibido por donación, el cardenal-arzobispo de Sevilla, a la sazón José María Bueno y Monreal, propuso en 1967 la conversión del edificio en parador aunque el proyecto esbozado no se llevó a cabo. En abril de 1968 fue declarado monumento histórico-artístico. También la diputación provincial de Sevilla intentó adquirir el edificio en 1980, pero no hubo acuerdo económico con la Iglesia.

En 1989 se firmó un convenio por el que se cedía el edificio para que fuese sede de la Presidencia. A cambio, la Junta de Andalucía construyó un nuevo seminario diocesano en la avenida de la Palmera.

5. Uno colaborador y otro no nato

20. Parador-colaborador de **Peñíscola** (Castellón) *Hostería del Mar* y Albergue de carretera de Peñíscola (Castellón)

Nuevamente, el albergue previsto en Peñíscola no fue seleccionado en 1929 por los técnicos del *patronato nacional de Turismo* quien dictaminó más apropiado que uno de los doce edificios gemelos proyectados por Arniches y Domínguez se instalara unos kilómetros

al norte, en **Benicarló**. Hubo que esperar a que el programa de franquicias desarrollado en 1967 por el ministerio de Información y Turismo concediese en julio de ese año la condición de *Parador-colaborador* a la **hostería del Mar**, que pese a su nombre era y sigue siendo un completo hotel de estilo castellano con toques mediterráneos y un frondoso jardín tropical.

6. Uno de ENTURSA y otro cerrado

21. Parador de **Santiago de Compostela** (La Coruña) *Hostal de los Reyes Católicos* y Parador de Santiago de Compostela (La Coruña) *Burgo de las Naciones*

En esa meca de la cristiandad, los dos establecimientos, el *hostal* y el *burgo*, funcionaron a la vez nueve años (1965-1974) atendiendo cada uno su segmento de clientes hasta la clausura del segundo, el más sencillo, que entró en la red de paradores veintiún años antes que su mellizo puesto que técnicamente el *hostal* pertenecía y fue creado para *E.N.T.U.R.S.A.*, la cadena hermana del *instituto nacional de Industria*, hasta su incorporación oficial en 1986 a *Paradores*.

7. Uno de ENTURSA y otro no nato

22. Gran Hotel *Sarriá* de **Barcelona** y Parador de Barcelona *Castillo de Montjuich*

En la segunda ciudad del país nunca ha habido parador genuino de la Red. Sólo un intento de adaptar el fuerte de Montjuich debido al arquitecto Ignacio Gárate Rojas que presentó su propuesta al concurso de anteproyectos convocado en noviembre de 1972, lo que no prosperó finalmente.

Hubo que esperar tres años a que en junio de 1975 el ministro de Información y Turismo León Herrera Esteban inaugurara como unidad de *E.N.T.U.R.S.A.* el **gran hotel Sarriá**, un coloso de 378 habitaciones que curiosamente también tuvo sus llamas en 1987 con evacuación de propina incluida: en un brazo hidráulico tuvo que salir por la ventana la cupletista Sarita Montiel.

8. Ambos no natos

23. Parador de **Almería** *La Alcazaba* y Parador de Almería *Pueblo Gitano*

Los dos intentos, ambos estériles, de conseguir ubicar un parador en Almería capital apuntaron alto. Concretamente a

lo más alto del cantil donde se encuentra la alcazaba.

Bajo su muralla, a la altura del 70 de la calle *Fernández* se estableció el llamado *mesón Gitano* o *pueblo Gitano*, obra de 1967 debida a Fernando Cassinello Pérez. Este curioso complejo optó en 1974 a integrarse en la Red como un establecimiento cuajado de tipismo, provisto de 35 habitaciones-cueva dobles, un comedor para 120 personas, además de piscina y 15 plazas de garaje. Sin embargo los informes emitidos por los técnicos de turismo lo desaconsejan finalmente por la excesiva sencillez del local del mesón, la baja calidad del amueblamiento, y sobre todo por las dificultades administrativas al existir ya una concesión municipal por cincuenta años al particular que era en ese momento titular.

La opción de utilizar el interior de la alcazaba para integrar el parador de nueva planta tampoco terminó de cuajar por la complejidad del acceso que obligaba a construir un túnel y habilitar un gran montacargas. Otras dos ubicaciones en la ciudad también habían sido desechadas por no reunir todos los estándares deseados (la escuela de Arte de la plaza de Pablo Cazard y el cuartel de la Misericordia de la calle General Luque).

En la actualidad la polémica rehabilitación del sector del *pueblo Gitano*, obra de Ramón de Torres López, creó en 2013 una explanada a la altura de las casas-cueva capaz para eventos de hasta 1200 personas, lo que incluye además una zona de talleres y restauración.

24. Burgo de La Línea de la Concepción (Cádiz)

y *Mesón Típico Nacional* de La Línea de la Concepción (Cádiz)

A la sombra del peñón de Gibraltar dos eternos candidatos a pertenecer a *Paradores* dividieron el diseño de su oferta en dos segmentos: el de burgo turístico y el de hostería.

Ambos para grupos muy numerosos y ambos unidos por un vial que hoy en día sigue llamándose avenida *del Burgo*.

El complejo del burgo de La Línea se construyó en una finca de casi dos hectáreas en el camino de Sobrevela, junto a la playa de Levante en un largo proceso que acabó tras invertir sesenta y cinco millones de pesetas de los de 1980. Capaz para 672 plazas y en una excepcional orientación, sin embargo el ministerio acabó cediéndolo a la Junta de Andalucía en cuanto las transferencias de competencias fueron asumidas por la región.

Su primer uso fue humanitario: en octubre de 1980 acogió a grupo de 372 refugiados vietnamitas en 66 familias venidas desde Hong-Kong y Manila. En nuestros días **es una popular residencia de tiempo libre** pública a precios subvencionados.

Mucha peor suerte tuvo el proyecto-piloto de 1976 de crear una primera hostería de una cadena ampliable a todas las provincias que se previó para integrarse en la red de *Paradores*. Se edificaron sus tres plantas, un pabellón anexo para vivienda del director y un gran aparcamiento que quedó incluso subdividido para 80 vehículos pero que nunca tuvo entrada a esa avenida. El comedor para 400 cubiertos quedó listo para recibir los equipamientos en abril de 1978 pero nadie los trajo.

A su alrededor, la urbanización privada *Santa Margarita* de la empresa *Inmobiliaria Campo de Gibraltar* fue creciendo azotada por los fuertes vientos de levante. Sin embargo nadie instaló abastecimiento de agua ni energía eléctrica ni saneamiento ni concesión de explotación. La escasa rentabilidad prevista por la administración turística central forzó su abandono y la desafectación a favor del ayuntamiento que puso vigilancia varias temporadas. A la espera de un uso que no llegaba, se

abandonó. Y así lleva cerrado y destrozado cuarenta años.

25. Albergue de carretera de **Motril** (Granada)
y Parador de Motril (Granada) *Castillo de Carchuna*

Dos oportunidades perdidas para dotar de parador al más meridional de los municipios granadinos. El proyecto de albergue de carretera previsto para la actual N-340 no fue seleccionado en el concurso inicial de 1928. Y en el difícil año de 1975 tampoco la oferta municipal que puso a disposición del ministerio el **castillo de Carchuna** llegó a ser informada positivamente.

El auge potente de la iniciativa turística privada en esta costa tampoco ayuda a que el Estado considere necesaria la acción dinamizadora pública, de modo que Motril probablemente deba seguir esperando tiempos mejores.

26. Parador de **Ponferrada** (León)
Castillo de los Templarios
y Parador de Ponferrada (León)
La Carrasca

Emblemática, y una de las mayores localidades del tramo final del camino francés de Santiago, tuvo Ponferrada dos intentos de apadrinar un parador de turismo aprovechando sendas

localizaciones: el castillo y la travesía del principal acceso de entre los que conducen a Galicia: la carretera nacional radial N-VI.

El anteproyecto para esta última lo dibujó en junio de 1948 el arquitecto José Martínez Murones con un edificio de planta pentagonal irregular con surtidor de gasolina anexo, como había sido tradicional costumbre en los paradores de la clase albergue. Para ello se escogió una parcela municipal de 1800 m² situada en el p.k. 388 frente al actual **parque de La Carrasca** al que se asomarían cuarenta y una habitaciones, todas ellas exteriores. Sin embargo el plan se quedó congelado y ni el constructor Paciano Gómez Bustos nunca puso una gaveta del hormigón previsto y ya ajustado con la berciana fábrica de Toral de los Vados ni jamás se completó el aforo de cincuenta y cuatro clientes previsto.

Como tampoco veintidós años después, en 1970, se llegó a redactar el proyecto final tras ser autorizado el 14 de diciembre por el propio Estado el uso para parador de los más de dieciséis mil metros cuadrados del **monasterio-castillo templario**, que resultaron finalmente escasos a efectos de habitabilidad turística para los técnicos. El ayuntamiento de Ponferrada, quien ya era el gestor del recinto, tras no

concretarse en obra alguna la iniciativa, acepta la reversión de la propiedad en enero de 1996.

Trillizos:

Sorprendentemente ha habido también **cinco municipios** que han contado incluso con tres proyectos diferentes de hostelería del gobierno central.

27. Albergue de carretera de **Antequera** (Málaga),
Parador de Antequera (Málaga)
y Parador-colaborador de Antequera (Málaga) *Hotel La Vega de Antequera*

En Antequera han llegado a **coexistir los edificios de tres paradores a la vez**, lo que sucedió en los años 1982 a 1984 en que estaban en pie el albergue cerrado, el parador-colaborador *La Vega* ya desvinculado, y el parador actual en su configuración anterior a la que vemos hoy.

Concretamente la tórrida mañana del primero de agosto de 1982 **se sirvieron los últimos desayunos en el viejo albergue nacional de carretera** y ya se hicieron los registro de entrada de clientes en el nuevo parador. Cuatro años más tarde, en junio de 1986, tras el derribo del primitivo parador, se inauguraba la **nueva estación de autobuses de Antequera** edificada

sobre el mismo solar que durante cuarenta y dos años había acogido clientela tan selecta como los reyes de los belgas. En aquella ocasión el personal alojó con ceremonia a la querida Fabiola de Mora y Aragón pero entregó una habitación de personal mecánico al rey Balduino pensando que era su chófer.

28. Burgo de Tarragona
o ciudad residencial Los Bosques,
Parador de Tarragona *Fortín*
de La Reina
y Parador de Tarragona *Fortín*
de San Jorge

El curioso el caso de Tarragona, cuya cotizada costa oriental empezaba un pujante desarrollo turístico, fue también escenario de tres iniciativas turísticas del gobierno de la nación de las que sólo cuajó y con tremendo éxito un extenso burgo turístico, la **ciudad de vacaciones de Educación y Descanso de Los Bosques**, en playa Larga, inaugurada el mes de julio de 1957 por el ministro-secretario general del Movimiento y delegado nacional de Sindicatos, José Solís Ruiz.

Sin embargo el intento municipal de que dos fortalezas de costa, **los fortines de La Reina y de San Jorge**, cuyos entornos ya se habían declarado en 1953 como zonas verdes, se convirtieran en

parador nacional se acabó desvaneciendo.

El primero de los recintos defensivos, del siglo XVIII, en la punta del Milagro, al este del anfiteatro romano, se propuso en mayo de 1967 para **parador-escuela de hostelería**; y el segundo había pedido ya la vez en 1966. Incluso cuando en 1973 el fortín de La Reina ya estaba en manos privadas, se volvió a estudiar sin resultados su reconversión en parador nacional.

29. Hotel Chamartín de Madrid,
Restaurantes del Club Internacional
de Prensa (Madrid)
y Restaurantes del Palacio de Congresos
y Exposiciones de Madrid

A muchos les sigue sorprendiendo que la capital de España no disponga de unidades públicas donde mostrar al viajero las ambrosías de la cocina regional y el acomodo sosegado transido de excelencia con la marca *Paradores*. Pero en un pasado muy reciente ha habido, aunque no simultáneamente los tres, otros tantos establecimientos de los que dos estuvieron en explotación directa por la cadena ya nonagenaria y otro adherido a *E.N.T.U.R.S.A.*, es decir, la filial del instituto nacional de Industria destinada a atender al turista en versión negocios, grupos dilatados y atención con óptica empresarial.

El más desafortunado de ellos, inaugurado en noviembre de 1962, fue el **club internacional de Prensa**, que disponía de un coqueto palacete en el número 5 de la calle del Pinar en configuración de hostería. Su cafetería y restaurante vieron pasar al panorama más destacado del periodismo mundial que veía la alta representación de España a través de un delicado prisma de asociación privada. Actualmente, instalado ya en la sede de la calle María de Molina, no tiene desde 1980 vínculo con la red de *Paradores*.

Mucho menos lapso, tan sólo entre enero de 1972 y julio de 1973, el **palacio de congresos y exposiciones de Madrid** del 99 de paseo de la Castellana, hoy bajo la titularidad del instituto de turismo de España (*TURESPAÑA*), tuvo también en régimen de parador-hostería salas de eventos, restaurantes a la carta y en autoservicio y cafeterías en distintos locales de un enorme complejo de cuatro hectáreas terminado de construir en 1970 por el arquitecto Pablo Pintado y Riba. Su imparable declive comenzó con la inauguración del palacio municipal de congresos del campo de las Naciones en 1993, obra de Ricardo Bofill Levi, y sobre todo a raíz del misterioso incendio sucedido en 1995.

El tercer establecimiento, un enorme prisma de 378 habitaciones que inicialmente había sido construido para albergar las oficinas de la dirección general de *R.E.N.F.E.*, fue el **hotel Chamartín**, cuya explotación por el Estado duró muy poco, desde 1982 hasta la liquidación de *E.N.T.U.R.S.A.* cuatro años más tarde, organización que gestionaba igualmente las cafeterías de la estación ferroviaria y el restaurante *Cota13*, muy cerca de los bajos del hotel. En la actualidad, tras pasar por las manos de *H.U.S.A.*, pertenece al grupo *WEARE*.

30. Hotel Reina Victoria de Valencia,
Parador de Valencia *Cuartel Ejército de Tierra*
y Parador de Valencia *Luis Vives*
o de *El Saler*

La antonomasia nos lleva rápidamente a pensar en el puntero edificio del *Luis Vives* de **El Saler** cuando nombramos la expresión **parador de Valencia**. Sin embargo, muchísimo antes de que se pusiera en funcionamiento en octubre de 1966 el primero de sus edificios (en abril de 2007 se abrió el actual) ya la tercera capital de España dispuso de una preciosa sede en la calle de las Barcas para atender a distinguidos clientes, desde febrero de 1913, el **hotel reina Victoria**, trazado por el estudio de Luis Ferreres Soler en estilo modernista que

tuvo, por cierto, en 1925 la primera clínica de radiografías de la ciudad y donde Hemingway comenzó a redactar la novela *Fiesta* ese mes de julio. Gestionado durante dos ejercicios, 1984 a 1986, por el Estado a través de *E.N.T.U.R.S.A.*, pasó luego por distintas direcciones hasta la de nuestros días, con la moderna visión de la hostelería de *ONE SHOT*.

El tercer intento, mucho más tímido, de edificar un parador en Valencia capital se produjo cuando el ministerio de Defensa ofreció un cuartel del ejército de Tierra a la dirección general de Turismo en el año 1959 que no fue desarrollada en firme.

31. Hotel Victoria Palace
de **San Lorenzo de El Escorial** (Madrid),
Parador de San Lorenzo de El Escorial (Madrid) *Segunda casa de Oficinos*
y Parador de San Lorenzo de El Escorial (Madrid) *Tercera casa de Oficinos*
o *del Ministerio de Estado*

Finalmente, en el entorno del monasterio de San Lorenzo, la llamada *octava maravilla* de España, han proliferado en un curioso micelio tres intentos de sumar hoteles a la Red. El más antiguo de los casos, en la explanada de Terreros, que además se puede considerar **el hotel público más antiguo en funcionamiento de los**

que optaron a integrarse en Paradores, fue inaugurado en abril de 1908, veinte años antes que el de Gredos, como *grand hôtel Reina Victoria*, de la sociedad Franco-Española de grandes hoteles. Su inclusión en *E.N.T.U.R.S.A.* no sucedió hasta 1984 y sólo durante dos años. Tras muchos cambios de manos, ha sido reabierto este año 2018 por la cadena *EXE*. Se da la triste paradoja de que el edificio original fue la antigua residencia de invitados de la reina consorte de España, Isabel de Farnesio, segunda esposa de Felipe V y madre de Carlos III, y ella es la única reina madre que no descansa en el panteón del monasterio, sino en la Granja de San Ildefonso.

Los otros dos acertados lugares ofrecidos muy recientemente, en 1996, por el ente *Patrimonio Nacional*, propietario de ambas fincas, son la **segunda casa de Oficinos** y la **tercera casa de Oficinos**, también llamada *del ministerio de Estado*, con espectacular orientación hacia la lonja del monasterio.

El problema fundamental de ambos paradores *no natos*, añadido al complejo diseño de los estacionamientos de vehículos para clientes y de la falta de espacios para servicios hoteleros complementarios, fue sobre todo el hecho de que una parte de los edificios no estuviese completamente disponible

por concesiones administrativas a negocios particulares y arrendamientos como viviendas de algunas dependencias, todo lo cual debía respetarse. Un borrador de protocolo de 2002 con la secretaría de estado de Comercio y Turismo es hasta ahora el único avance, que contiene visos de tardar en llegar a ser una realidad.

Los reubicados:

Albergue de carretera de **Antequera** (Málaga)
y Parador de Antequera (Málaga)

Parador de Breña Baja (Isla de **La Palma**, Santa Cruz de Tenerife)
o de La Palma
y Parador de Santa Cruz de La Palma (Santa Cruz de Tenerife)

Aparte de los paradores *mellizos*, son curiosos los que se reinstalaron en la misma o colateral localidad pero en un emplazamiento diferente, como ocurrió en la isla de La Palma donde **el parador de Santa Cruz pasó a Breña Baja**; o en Antequera, cuyo nuevo edificio distaba trescientos metros hacia el norte.

Los sustituidos:

Interesantes casos también los paradores que surgieron nuevos en el mismo solar tras demoler el precedente, como pasó

por ejemplo en **Cádiz, Benicarló, Soria y Valencia**, de los que el Parador de Cádiz *Hotel Atlántico* ha tenido hasta tres edificios diferentes sucesivos **en la misma parcela** (1929, 1982 y 2012).

Leyenda del mapa:

Paradores *mellizos* en:

1. Alcalá de Henares (Madrid)
2. Málaga
3. Verín y Monterrey (Orense)
4. Santillana del Mar (Cantabria)
5. Santo Domingo de la Calzada (La Rioja)
6. Camaleño (Cantabria)
7. Puebla de Sanabria y Galende (Zamora)
8. Salamanca
9. Benavente (Zamora)
10. Cangas de Onís (Asturias)
11. Cuenca
12. Granada
13. Lérida
14. Lorca (Murcia)
15. Plasencia (Cáceres)
16. Trujillo (Cáceres)
17. Palos de la Frontera (Huelva)
18. Peñíscola (Castellón)
19. Santiago de Compostela (La Coruña)
20. Barcelona
21. Rascafría (Madrid)
22. Sevilla
23. Almería
24. La Línea de la Concepción (Cádiz)

25. Motril (Granada)
26. Ponferrada (León)

Paradores *trillizos* en:

27. Antequera (Málaga)
28. Tarragona
29. Madrid
30. Valencia
31. San Lorenzo de El Escorial (Madrid)